



Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

Meningspeiling onder bewoners en ondernemers

Projectnummer: 9277

In opdracht van: Stadsdelen Centrum en Westerpark

drs. Idske de Jong

dr. Willem Bosveld

Oudezijds Voorburgwal 300

1012 GL Amsterdam

Telefoon 020 251 0421

i.jong@os.amsterdam.nl

Postbus 658

1000 AR Amsterdam

Fax 020 251 0444

www.os.amsterdam.nl

Amsterdam, december 2009

Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

Samenvatting

De stadsdelen Westerpark en Centrum hebben een haalbaarheidsonderzoek uit laten voeren naar de bouw van een parkeergarage onder de Singelgracht tussen het Marnixplein en de Tweede Hugo de Grootstraat. De garage is bedoeld om aan tenminste 800 auto's ruimte te bieden en is grotendeels bestemd voor bewoners en bedrijven in Stadsdeel Westerpark en Stadsdeel Centrum. Circa 20% van de parkeercapaciteit wordt voor bezoekers. Het doel van de parkeergarage is dat de openbare ruimte en leefbaarheid in de Noord Jordaan en de Frederik Hendrikbuurt wordt verbeterd. Door parkeerplaatsen op straat op te heffen ontstaat ruimte voor spelen, voetgangers, fietsers en groen. De stadsdelen hebben aan O+S gevraagd te onderzoeken hoe de bewoners en ondernemers in de stadsdelen aankijken tegen de parkeergarage, en welke voordelen en risico's zij zien in het plan.

Parkeerdruk en –overlast vooral hoog in Centrum

Vooraf bewoners van de Driehoekbuurt, Anjeliërsbuurt, Bloemgrachtbuurt, Marnixbuurt Noord en Midden en de ervaren relatief vaak een (zeer) hoge parkeerdruk en (zeer) veel parkeeroverlast. De gemiddelde zoektijd naar een parkeerplek is er dan ook relatief lang.

Bewoners van de De Wittenbuurt zoeken gemiddeld lang naar een parkeerplek maar ervaren mindere parkeerdruk en parkeeroverlast dan bewoners van de Centrum buurten. Bewoners en ondernemers van de Frederik Hendrikbuurt ervaren weinig parkeerdruk en -overlast en zoeken gemiddeld veel korter naar een parkeerplek dan respondenten in de andere gebieden. Jongeren en huishoudens met kinderen ervaren over het algemeen iets meer parkeeroverlast dan anderen.

49% vindt plan een goed idee

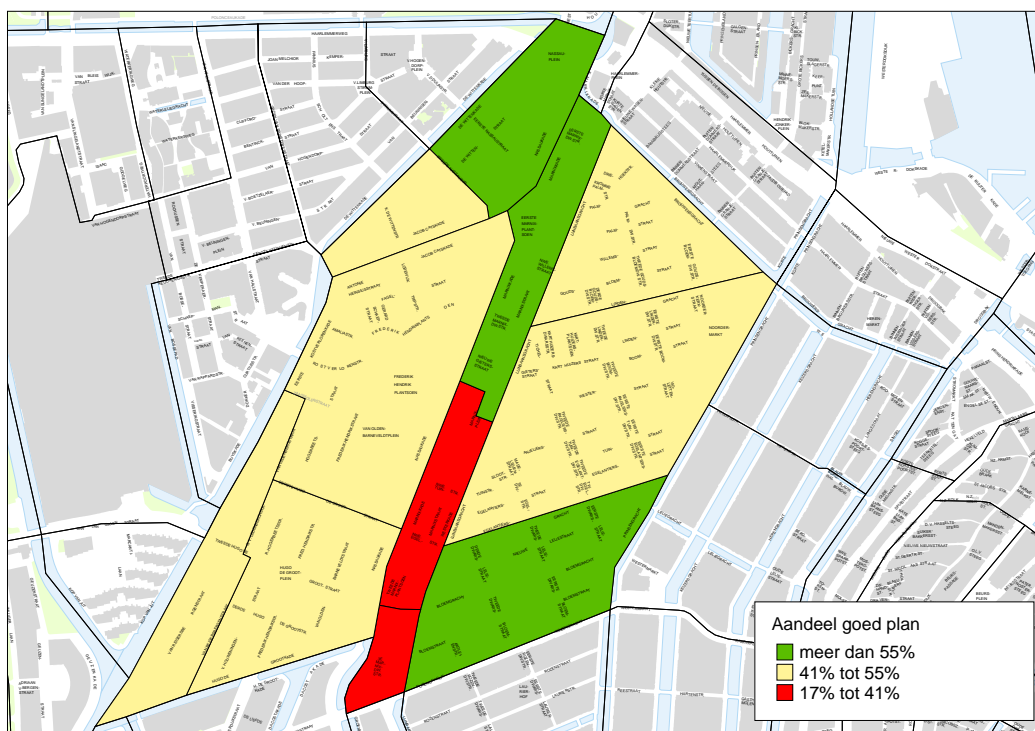
Een parkeergarage onder de Singelgracht vindt 49% van de ondervraagden een goed idee, 14% vindt het plan niet goed maar ook niet slecht en 22% noemt het plan een slecht idee. Vijftien procent heeft er geen mening over.

In de De Wittenbuurt Noord, de Marnixbuurt Noord en de Bloemgrachtbuurt vindt meer dan 55% het een goed plan. De meeste tegenstand is te vinden in de Zaagpoortbuurt (17% goed plan) en de Marnixbuurt Midden (20% goed plan).

Voorstanders van het plan noemen *meer ruimte op straat en auto's uit het zicht* vooral als reden om het een goed plan te vinden. Een deel van de voorstanders verwacht echter ook een toename van het aantal parkeerplaatsen en een daling van de parkeerkosten. Nadelen die zij zien zijn: bouwproblemen, bouwoverlast, kostenoverschrijding en meer parkeerders.

De meest genoemde argumenten van tegenstanders om tegen de parkeergarage te zijn zijn: toename van auto's door toename parkeerplekken, liever op straat parkeren, garage is te ver weg, bewoners gaan garage niet gebruiken en parkeergarage is onnodig omdat er geen parkeerprobleem is.

Figuur 1 Oordeel over het plan naar buurt (procenten)



Zorgen om verzakkingen en budgetoverschrijding

Bewoners en ondernemers zien verzakkingen als groot risico van de bouw. Ook kostenoverschrijding, minder parkeerplaatsen en parkeeropstoppingen worden genoemd als risico van een parkeergarage. Over kostenoverschrijding en verzakking maken zij zich de meeste zorgen.

Openbare ruimte terug naar voetgangers, fietsers en kinderen worden door ruim driekwart van de ondervraagden als (zeer) belangrijk voordeel gezien van de garage. Ook meer parkeerplaatsen, en minder auto's op het maaiveld worden belangrijk gevonden.

Verwachte gebruik laag

Ondanks dat veel bewoners de parkeergarage een goed plan vinden zegt maar een beperkte groep de parkeergarage ook te zullen gaan gebruiken als die er komt. Van de autobezitters zegt 20% de garage te willen gebruik en 17% wil de garage misschien gebruiken. Van bezoekers wordt vaker verwacht dat zij de garage zullen gebruiken (33% zeker en 27% misschien).

Vooraf bewoners en ondernemers uit de buurten in het Centrum geven aan de garage te zullen gaan gebruiken: van de Marnixbuurt Noord en Midden en de Zaagpoortbuurt zegt 36% de garage zeker te gebruiken en 15% misschien en van de Driehoekbuurt, Anjelierbuurt en Bloemgrachtbuurt zegt 24% de garage zeker te gebruiken en 21% misschien. In Westerpark zeggen veel minder bewoners de garage te zullen gebruiken: van de bewoners en ondernemers in de De Wittenbuurt zegt 15% de garage te gaan gebruiken en 12% misschien en van de ondervraagden in de Frederik Hendrikbuurt zegt

11% de garage zeker te gebruiken en 11% misschien. Op dit moment zijn echter nog vrijwel geen parkeerplaatsen van straat verdwenen.

Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

Inhoud

Inleiding	9
1 Huidige parkeersituatie	15
1.1 Autobezit	15
1.2 Bewoners willen best iets langer lopen naar hun auto	16
1.3 Bezoekers parkeren veelal in de buurt	17
1.4 Parkeerdruk en overlast	18
2 Mening over het plan	21
2.1 Bijna de helft voor parkeergarage	21
2.2 Aantal plekken zegt bewoners niet zoveel	24
2.3 Meeste zorgen om budgetoverschrijding en verzakking	25
2.4 Openbare ruimte terug voornaamste voordeel garage	26
2.5 Parkeren op straat krijgt de voorkeur, boven parkeergarage	28
2.6 Belang bewoners dichtbij zwaarder wegen	28
2.7 Meninge verdeeld over vertrouwen in stadsdelen	29
Bijlage 1 Vragenlijst	31
Bijlage 2 Open antwoorden	37
Bijlage 3 Mening over het plan naar gebied	103

Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

Inleiding

De stadsdelen Westerpark en Centrum hebben in het programakkoord de doelstelling opgenomen om een haalbaarheidsonderzoek uit te laten voeren naar de bouw van een parkeergarage onder de Singelgracht tussen het Marnixplein en de Tweede Hugo de Grootstraat. De garage is bedoeld om aan tenminste 800 auto's ruimte te bieden en is grotendeels bestemd voor bewoners en bedrijven in Stadsdeel Westerpark en Stadsdeel Centrum. Circa 20% van de parkeercapaciteit wordt voor bezoekers. Het doel van de parkeergarage is dat de openbare ruimte en leefbaarheid in de Noord Jordaan en de Frederik Hendrikbuurt wordt verbeterd. Door parkeerplaatsen op straat op te heffen ontstaat ruimte voor spelen, voetgangers, fietsers en groen.

In het Integraal Programma van Eisen is dat haalbaarheidsonderzoek uitgewerkt. Er wordt onder andere inzicht gegeven in verkeerstechnische, milieutechnische, bouwkundige en financiële aspecten. De inspraakprocedure is half oktober 2009 begonnen en alle bewoners hebben een brief ontvangen met de informatie. Op de websites van de stadsdelen zijn alle onderzoeken integraal te vinden.

Naast deze inspraakprocedure en het haalbaarheidsonderzoek willen de stadelen graag een meningspeiling onder bewoners en ondernemers in het verzorgingsgebied van de Singelgrachtgarage Marnix. O+S, de dienst Onderzoek en Statistiek, is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. DSP-groep fungeert hierbij als externe toezichthouder om de objectiviteit naar bewoners toe zo volledig mogelijk te garanderen.

Figuur 1 Verzorgingsgebied parkeergarages Singelgracht, Marnix



Onderzoeksopzet

Er is een representatieve steekproef getrokken uit alle 14.158 adressen in het gebied (in totaal 20.271 bewoners). Bewoners uit deze steekproef zijn telefonisch benaderd. De beoogde deelnemers voor het onderzoek hebben allereerst een brief thuisgestuurd gekregen met daarin de opmerking dat zij een week later gebeld zouden worden in verband met een onderzoek over een parkeergarage. Uit het bedrijvenregister van O+S is een representatieve steekproef getrokken van bedrijven in het gebied, zij zijn telefonisch benaderd. In totaal zijn 673 bewoners en ondernemers, verspreid over de verschillende buurten in het verzorgingsgebied, telefonisch benaderd. Daarnaast zijn 137 leden van het online O+S panel die in het verzorgingsgebied wonen, uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek, hiervan vulden 84 de vragenlijst in. Een respons van 61%.

In totaal hebben 757 mensen deelgenomen aan de enquête:

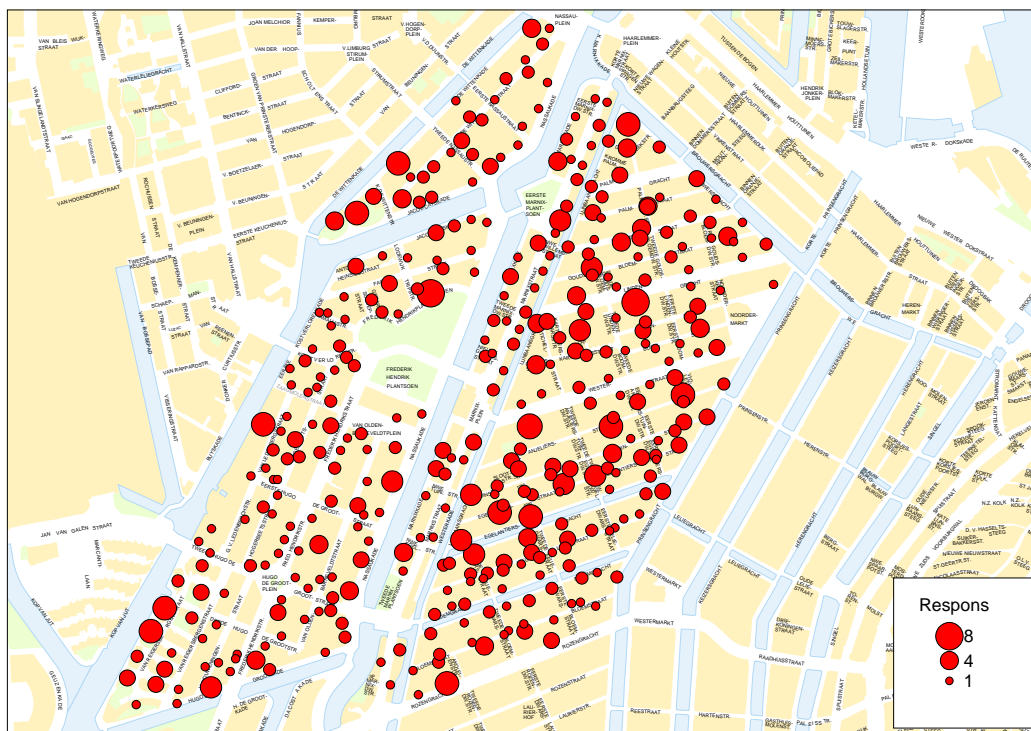
- 549 mensen die in het stadsdeel wonen,
- 137 mensen die zowel bewoner zijn als ondernemer en
- 71 mensen die alleen ondernemer zijn in het stadsdeel.

In de vragenlijst is ingegaan op de mening van bewoners en ondernemers over het plan. Verder is gevraagd naar motieven die mensen hebben om voor of tegen het plan te zijn en is ingegaan op de voordelen en de mogelijke risico's van de parkeergarage.

Respons

De 757 respondenten wonen verspreid over de stadsdelen Centrum en Westerpark. Uit alle buurten hebben zowel bewoners als ondernemers deelgenomen.

Figuur 2 Respons naar postcode



Bijna de helft van de respondenten woont alleen (48%), een vijfde woont in een huishouden met alleen een partner en eveneens een vijfde woont in een huishouden met kinderen (16% paar met kinderen en 4% eenoudergezin). Ten opzichte van de werkelijke huishoudsamenstellingen in de buurten hebben iets meer huishoudens met kinderen deelgenomen aan de enquête en iets minder alleenstaanden.

Tabel 3 Huishoudsamenstelling respondenten naar buurt (procenten)

	alleen- staande	paar met kinderen	paar zonder kinderen	eenouder- gezin	overig	totaal
Driehoekbuurt, Anjeliërsbuurt en Bloemgrachtbuurt	49	18	21	4	7	100
Marnixbuurt Noord en Midden en Zaagpoortbuurt	44	16	20	4	16	100
De Wittenbuurt Noord en Zuid Frederik Hendriksbuurt	61	6	15	3	15	100
(Noord, Zuidoost en Zuidwest)	43	15	21	6	16	100
totaal	48	16	20	4	11	100

De gemiddelde leeftijd van de respondenten is 48 jaar. Acht procent van de respondenten is jonger dan 30, 32% is tussen de 30 en 44 jaar en 49% is tussen de 45 en 64 jaar. Elf procent van de respondenten is 65 jaar of ouder. De respondenten uit de Marnixbuurt Noord en Midden en de Zaagpoortbuurt zijn gemiddeld iets jonger (45 jaar) dan

respondenten uit de andere buurten. Ten opzichte van de werkelijke leeftijdsverdeling in de buurten hebben relatief weinig jongeren deelgenomen aan de enquête en relatief veel 45-plussers.

Tabel 4 Leeftijd respondenten naar buurt (procenten)

	18-29 jaar	30-44 jaar	45-64 jaar	65 jaar en ouder	totaal
Driehoekbuurt, Anjeliërsbuurt en Bloemgrachtbuurt	7	29	52	12	100
Marnixbuurt Noord en Midden en Zaagpoortbuurt	12	38	45	5	100
De Wittenbuurt Noord en Zuid	12	27	45	15	100
Frederik Hendrikbuurt (Noord, Zuidoost en Zuidwest)	7	36	47	10	100
totaal	8	32	49	11	100

Veertig procent van de respondenten heeft een koopwoning. Bewoners van de Wittenbuurt Noord en Zuid hebben relatief vaak een huurwoning.

Tabel 5 Type woning respondenten naar buurt (procenten)

	koopwoning	huurwoning	wil ik niet zeggen	totaal
Driehoekbuurt, Anjeliërsbuurt en Bloemgrachtbuurt	43	56	1	100
Marnixbuurt Noord en Midden en Zaagpoortbuurt	35	65	0	100
De Wittenbuurt Noord en Zuid	24	76	0	100
Frederik Hendrikbuurt (Noord, Zuidoost en Zuidwest)	41	58	1	100
totaal	40	60	1	100

Een groot deel van de ondervraagde bewoners woont al geruime tijd in de buurt waar zij nu wonen, 62% woont er al tien jaar of langer. Ook ondernemers zijn redelijk honkvast, 44% is al 10 jaar of langer ondernemer in de buurt.

De meeste bewoners zijn (zeer) betrokken bij het onderwerp van de vragenlijst (64%). Zeventien procent vindt zichzelf (zeer) weinig betrokken bij het onderwerp.

Tabel 6 Betrokkenheid bij het onderwerp naar buurt

	zeer betrokken	betrokken	neutraal	weinig betrokken	zeer weinig betrokken	weet ik niet, geen antwoord	totaal
Driehoekbuurt, Anjeliërsbuurt en Bloemgrachtbuurt	22	43	17	13	5	1	100
Marnixbuurt Noord, Midden en Zaagpoortbuurt	29	43	15	11	1	0	100
De Wittenbuurt Noord en Zuid	12	46	19	19	4	0	100
Frederik Hendrikbuurt (Noord, Zuidoost en Zuidwest)	19	43	21	13	4	0	100
totaal	21	43	18	13	4	0	100

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 van deze rapportage wordt ingegaan op de huidige parkeersituatie. Thema's die aan bod komen zijn: autobezit, zoektijd naar een parkeerplek, parkeren door bezoekers, parkeerdruk en parkeeroverlast. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de mening van bewoners ten aanzien van de voorgestelde parkeergarage. De motieven, risico's en voordelen die bewoners zien ten aanzien van de voorgestelde parkeergarage worden beschreven.

Er is telkens gekeken naar verschillen tussen groepen, bijvoorbeeld tussen bewoners en ondernemers, leeftijdsgroepen, stadsdelen, buurten, autobezit en het type woning (huur of koop). Alleen als er verschillen zijn aangetroffen tussen deze groepen staat dit beschreven, als er geen significante verschillen zijn tussen groepen dan wordt hier niet op ingegaan in de tekst en in de figuren.

Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

1 Huidige parkeersituatie

De huidige parkeersituatie in de stadsdelen beïnvloedt de mening van bewoners en ondernemers met betrekking tot een parkeergarage. Het plan is om door parkeerplaatsen op straat op te heffen, ruimte te creëren voor spelen, voetgangers, fietsers en groen. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op autobezit, vergunningbezit, de huidige afstand tot de geparkeerde auto, het parkeren van bezoekers en de parkeerdruk en parkeeroverlast in Centrum en Westerpark.

1.1 Autobezit

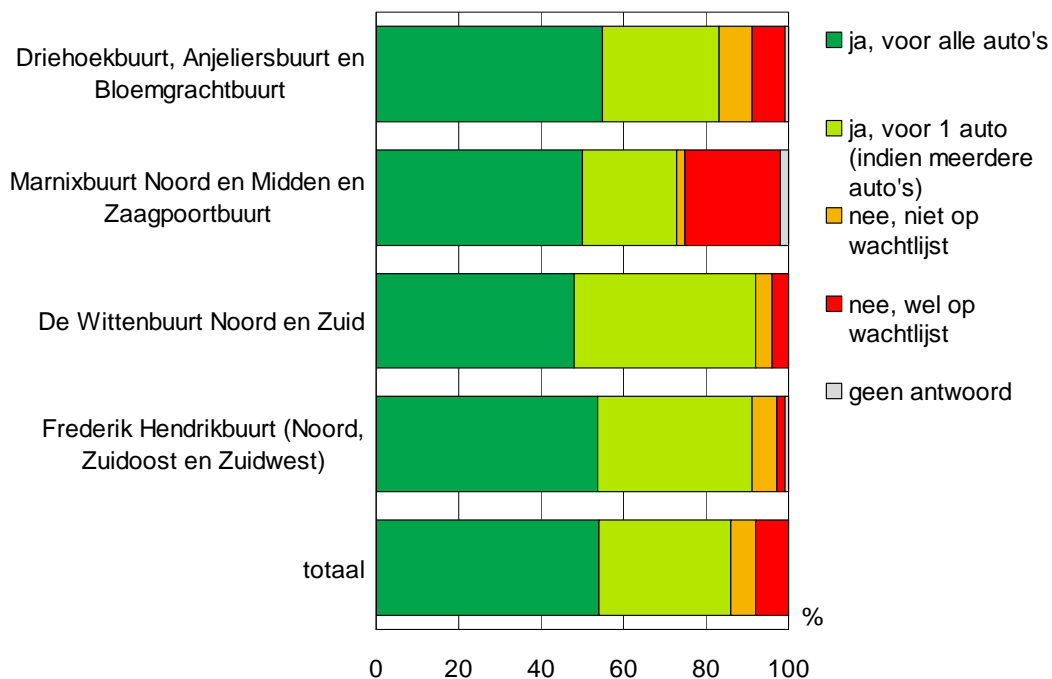
Zesenvijftig procent van de ondervraagde huishoudens (bewoners en ondernemers) zijn in het bezit van één of meerdere auto's. Omgerekend naar het autobezit per bewoner komt dit, uitgaande van een gemiddelde woningbezetting in Centrum van 1,7 en in Westerpark van 1,8, betekent dit dat 33% van de bewoners van stadsdeel Centrum en 32% van stadsdeel Westerpark een auto bezitten. Hiermee bezitten de deelnemers aan de enquête ongeveer even vaak over een auto dan uit gegevens van de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer blijkt (Centrum 31% en Westerpark 28%).

Tabel 1.1 Autobezit naar huishouden (procenten)

	ja, 1 auto	ja, meerdere auto's	nee	geen antwoord	totaal
Driehoekbuurt, Anjeliërsbuurt en Bloemgrachtbuurt	49	6	45	0	100
Marnixbuurt Noord en Midden en Zaagpoortbuurt	57	4	38	1	100
De Wittenbuurt Noord en Zuid	32	4	63	0	100
Frederik Hendrikbuurt (Noord, Zuidoost en Zuidwest)	57	6	37	0	100
totaal	51	5	44	0	100

Niet alle autobezitters hebben een parkeervergunning, 86% van de autobezitters heeft één of meer parkeervergunningen, 8% staat op een wachtlijst en 6% heeft geen vergunning en staat niet op een wachtlijst. Bewoners en ondernemers uit de Marnixbuurt Noord en Midden en de Zaagpoortbuurt staan relatief vaak op een wachtlijst voor een parkeervergunning.

Figuur 1.2 Vergunningbezit autobezitter naar buurt (procenten)



1.2 Bewoners willen best iets langer lopen naar hun auto

Bewoners en ondernemers zoeken gemiddeld ruim 7 minuten naar een parkeerplek. De gemiddelde zoektijd verschilt sterk tussen de buurten. Bewoners en ondernemers uit Westerpark zoeken gemiddeld minder lang (bijna 4 minuten) dan bewoners en ondernemers uit Centrum (ruim 9 minuten). In Westerpark is het verschil in zoektijd groot: in de De Wittenbuurt zoeken bewoners gemiddeld 9 minuten naar een plek terwijl in de Frederik Hendrikbuurt gemiddeld bijna 3 minuten wordt gezocht.

Van de parkeerplek naar huis of naar een bedrijf is het volgens de respondenten gemiddeld vier en halve minuut lopen. Ook hier geldt, bewoners en ondernemers uit stadsdeel Centrum lopen gemiddeld langer (vijf en halve minuut) dan bewoners uit Westerpark (bijna drie minuten).

De maximale tijd die bewoners en ondernemers gemiddeld willen lopen naar hun auto is ruim vijf en halve minuut. Voor bijna de helft van de bewoners en ondernemers is de maximale looptijd naar hun auto langer dan de huidige looptijd (gemiddeld ruim een minuut). Alleen in de Marnixbuurt Noord en Midden en de Zaagpoortbuurt is de maximale looptijd gemiddeld korter dan de huidige looptijd.

Tabel 1.3 Afstand tot auto naar buurt

	gemiddelde zoektijd	gemiddelde looptijd naar auto	maximale looptijd naar auto
Driehoekbuurt, Anjeliersbuurt en Bloemgrachtbuurt	9,8	5,5	6,8
Marnixbuurt Noord en Midden en Zaagpoortbuurt	7,7	5,6	5,3
totaal Centrum	9,4	5,5	6,5
De Wittenbuurt Noord en Zuid	9,0	4,7	5,6
Frederik Hendrikbuurt (Noord, Zuidoost en Zuidwest)	2,8	2,4	3,9
totaal Westerpark	3,8	2,7	4,2
totaal	7,3	4,5	5,6

Ondernemers die niet in de buurt wonen zoeken gemiddeld korter naar een parkeerplaats en hebben een kortere gemiddelde looptijd naar hun auto. De maximale tijd die zij willen lopen naar hun auto is echter ook korter (gemiddeld 5 minuten) dan bewoners en ondernemers die ook in de buurt wonen. Gezinnen met kinderen lopen gemiddeld minder lang naar hun auto dan alleenstaanden en stellen zonder kinderen. Ook de tijd die gezinnen met kinderen maximaal willen lopen naar de auto is korter dan die van alleenstaanden en stellen zonder kinderen. Hiermee samenhangend geven jongeren onder de 30 jaar en 65-plussers aan langer te zoeken naar een parkeerplek dan andere leeftijdsgroepen, ook de gemiddelde looptijd naar de auto en de maximale looptijd naar de auto is van jongeren en 65-plussers gemiddeld langer.

Tabel 1.4 Afstand tot de auto, bewoners en ondernemers (in minuten)

	gemiddelde zoektijd	gemiddelde looptijd naar auto	maximale looptijd naar auto
ondernemers die niet in de buurt wonen	5,3	3,5	5,0
bewoners	7,4	4,5	5,6
ondernemers die in de buurt wonen	7,6	4,7	5,8
alleenstaande	8,2	4,9	6,6
(echt) paar zonder kinderen	6,9	4,6	5,9
(echt) paar met kinderen	6,4	3,7	4,3
eenoudergezin	7,6	3,1	4,5
18-29 jaar	9,1	7,3	9,6
30-44 jaar	6,4	4,2	5,1
45-64 jaar	7,5	4,2	5,3
65 jaar en ouder	8,1	5,6	7,2
totaal	7,3	4,5	5,6

1.3 Bezoekers parkeren veelal in de buurt

Een kwart van de ondervraagden heeft vaak bezoek dat met de auto komt, 57% ontvangt soms bezoekers die met de auto komen en 17% heeft geen bezoek dat met de auto komt. En procent van de ondervraagden heeft aangegeven geen bezoek te ontvangen.

Bezoekers parkeren meestal in de buurt, in de straat of in een parkeergarage in de buurt. In bijlage zijn alle gegeven antwoorden terug te vinden over de locatie waar bezoekers parkeren.

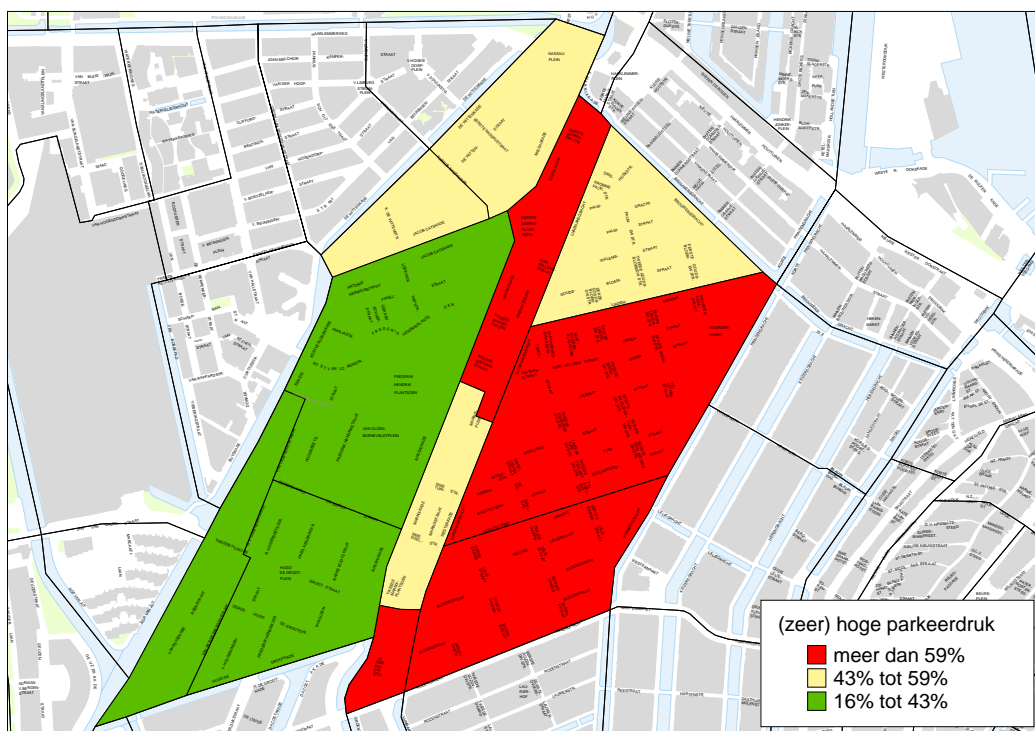
Tabel 1.5 Heeft u bezoek dat met de auto komt? (procenten)

	ja, vaak	ja, soms	nee	niet van toepassing, krijg geen bezoek	totaal
bewoner	20	61	18	1	100
alleen ondernemer in de buurt	38	51	11	0	100
zowel ondernemer als bewoner in de buurt	42	43	14	1	100
totaal	26	57	17	1	100

1.4 Parkeerdruk en overlast

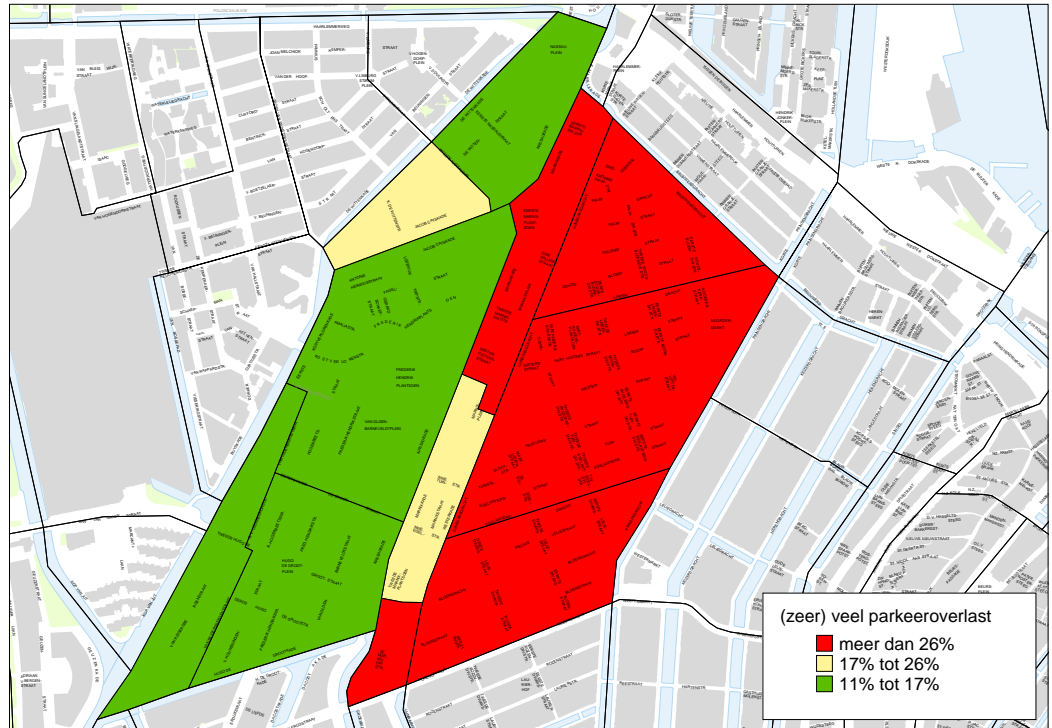
De parkeerdruk wordt door de helft van de bewoners en ondernemers in het gebied (zeer) hoog gevonden. In Centrum ervaren bewoners en ondernemers meer parkeerdruk dan in Westerpark. Vooral in de Frederik Hendriksbuurt vinden relatief veel bewoners en ondernemers de parkeerdruk gemiddeld, wat relatief laag is ten opzichte van de andere buurten.

Figuur 1.6 Parkeeroverlast naar buurt (procenten)



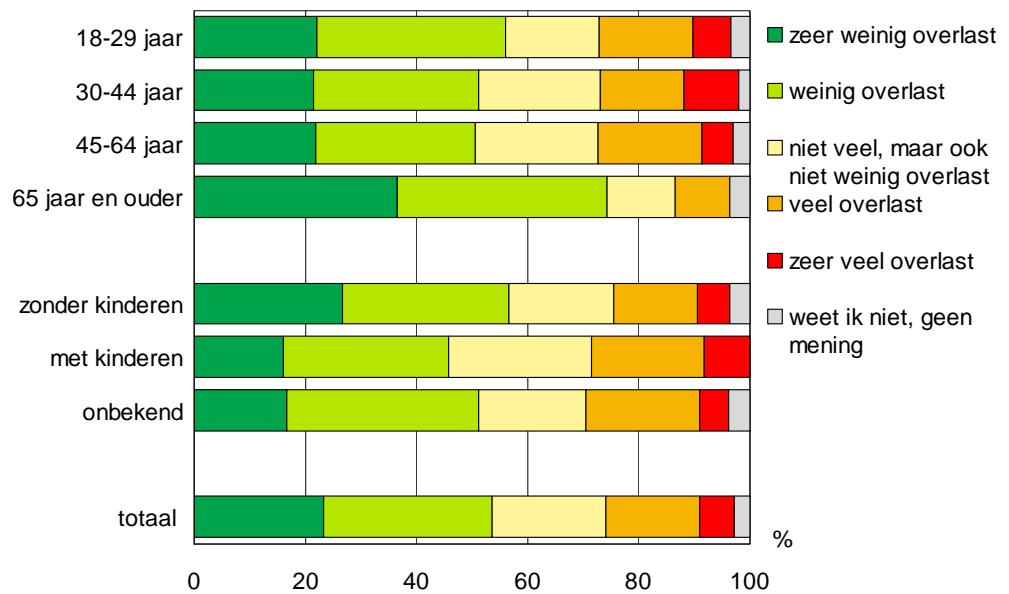
Bijna een kwart van de bewoners en ondernemers ervaart (zeer) veel parkeeroverlast, 20% ervaart niet veel maar ook niet weinig parkeeroverlast en 53% ervaart (zeer) weinig parkeeroverlast. Drie procent weet het niet. Bewoners van de buurten in stadsdeel Centrum ervaren meer parkeeroverlast dan bewoners van buurten in Westerpark.

Figuur 1.7 Parkeerverlast naar buurt, leeftijd en gezinssamenstelling (procenten)



Vijfenzestig plussers ervaren, ten opzichte van jongere bewoners relatief weinig parkeerverlast. Huishoudens met kinderen ervaren iets vaker (zeer) veel parkeerverlast dan huishoudens zonder kinderen.

Figuur 1.8 Parkeerverlast naar buurt, leeftijd en gezinssamenstelling (procenten)



Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

2 Mening over het plan

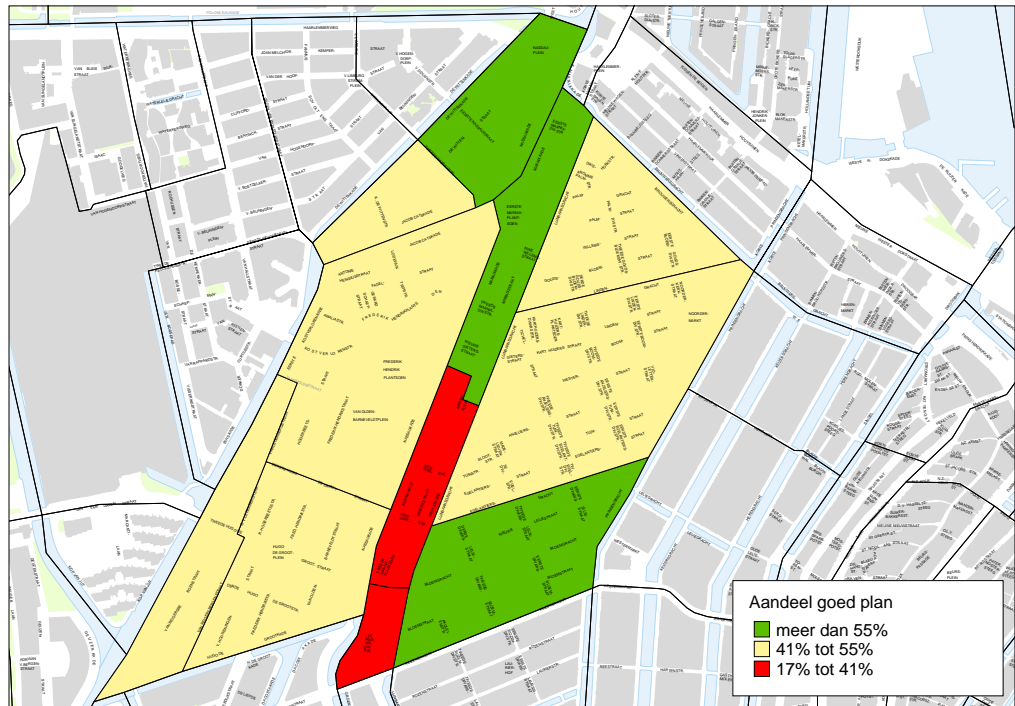
Bewoners en ondernemers is naar hun mening gevraagd over het plan om een parkeergarage met 800 plekken te bouwen onder de Singelgracht. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de mening van bewoners en ondernemers over het plan. Verder komen hun motieven, angsten en de door hun geziene voordelen van het plan aan bod.

2.1 Bijna de helft voor parkeergarage

Bijna de helft van de ondervraagde bewoners en ondernemers (49%) vindt het plan om een parkeergarage te bouwen onder de Singelgracht ter hoogte van het Marnixplein goed. Veertien procent noemt het plan niet goed, maar ook niet slecht en 22% vindt het een slecht plan. Vijftien procent heeft geen mening over het plan.

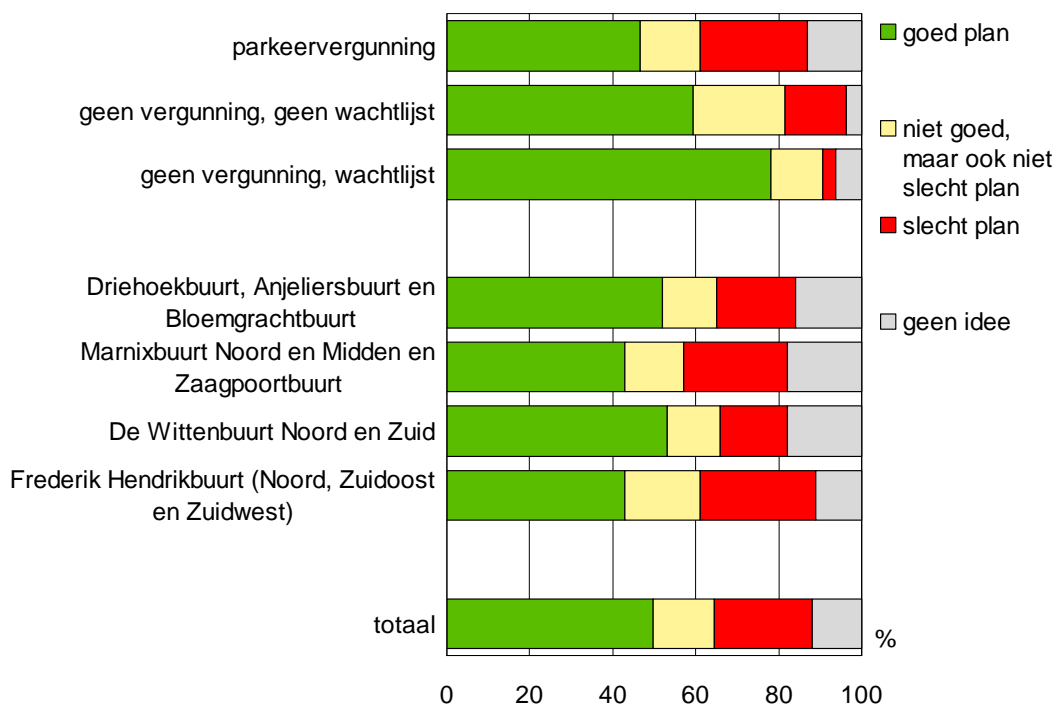
Bewoners die dichterbij de beoogde locatie voor de parkeergarage wonen vinden het vaker een slecht plan dan bewoners die er verder vanaf wonen. Vooral de bewoners van de Zaagpoortbuurt en de Marnixbuurt Midden vinden het een slecht plan, terwijl bewoners van de Marnixbuurt Noord het plan juist relatief vaak goed vinden. In het gebied Nassaukade tot Van Olden Barneveldtstaat zijn ook relatief veel tegenstanders te vinden (zie bijlage 3).

Figuur 2.1 Oordeel over het plan naar buurt (procenten)



Er zijn vrijwel geen verschillen gevonden tussen groepen bewoners en ondernemers op basis van hun achtergrondkenmerken, behalve wat betreft de buurt waarin zij wonen en het al dan niet bezitten van een parkeervergunning. Bewoners en ondernemers die op dit moment geen parkeervergunning hebben, met name degenen die op een wachtlijst staan, vinden de parkeergarage vaker een goed plan dan bewoners en ondernemers die wel een parkeervergunning hebben.

Figuur 2.2 Oordeel over het plan naar bezit parkeervergunning autobezitters en buurt(procenten)



De mening van bewoners over de parkeerdruk en parkeeroverlast in de buurt hangt samen met hun oordeel over het parkeergarageplan. Bewoners en ondernemers die de parkeerdruk (zeer) hoog vinden en bewoners en ondernemers die (zeer) veel parkeeroverlast ervaren zijn vaker voorstander van het plan dan bewoners en ondernemers die minder parkeerdruk in de buurt ervaren. In bijlage drie staat een tabel met daarin de percentages per buurt, per combinatie van buurten en per stadsdeel. De verschillen tussen de stadsdelen zijn niet significant.

Voorstanders

De meest genoemde reden van voorstanders van het plan, om het een goed plan te vinden, is *“meer ruimte op straat, auto’s uit het zicht”*. Een grote groep voorstanders van het plan, vooral in stadsdeel Centrum, verwacht dat het aantal parkeerplekken in de buurt zal toenemen waardoor de parkeerdruk lager wordt. Verder verwacht een deel van de voorstanders een daling in de parkeerkosten.

De meeste voorstanders zien naast de genoemde voordelen ook wel nadelen in het plan. De meest genoemde nadelen zijn: bouwproblemen/verzakkingen, bouwoverlast, kostenoverschrijding en meer parkeeders.

Tegenstanders

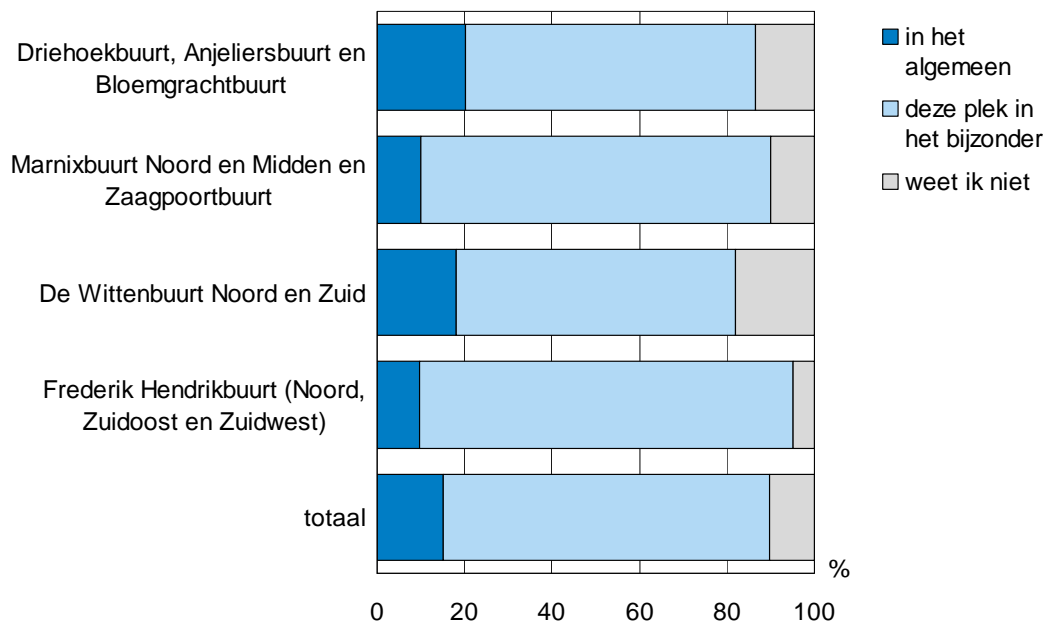
Tegenstanders van het plan hebben meer diverse argumenten om het plan slecht te vinden. De meest genoemde argumenten zijn:

- *“Hoge kosten voor de bouw en voor parkeren”.*
- *“Er komen meer auto’s als het aantal plekken toeneemt, en dus meer parkeerdruk”.*
- *“De parkeergarage gaat ten koste van parkeren op straat/parkeer liever op straat”.*
- *“Bewoners gaan parkeergarage niet gebruiken, te ver weg, te weinig gemak”.*
- *“Parkeergarage is onnodig, er is geen parkeerprobleem”.*

Een aantal tegenstanders van het plan zien wel enkele voordelen. De voordelen van de tegenstanders zijn in twee groepen te verdelen. De ene groep wil auto’s zoveel mogelijk mijden uit het centrum van de stad maar ziet het plan wel als voordeel als dan tenminste zoveel mogelijk auto’s van straat verdwijnen. De andere groep ziet als voordeel van het plan dat ze ook nog gewoon op straat kunnen parkeren, voor de deur.

Driekwart van de tegenstanders van het plan is tegen een parkeergarage op de voorgestelde locatie in het bijzonder, 15% is in het algemeen tegen parkeergarages en 10% weet het niet. Bewoners en ondernemers die dicht bij de beoogde locatie wonen zijn vaker tegen de parkeergarage op de voorgestelde plek in het bijzonder dan bewoners die iets verder van de beoogde locatie wonen.

Figuur 2.3 Mening tegenstanders plan ten aanzien van parkeergarages (procenten)



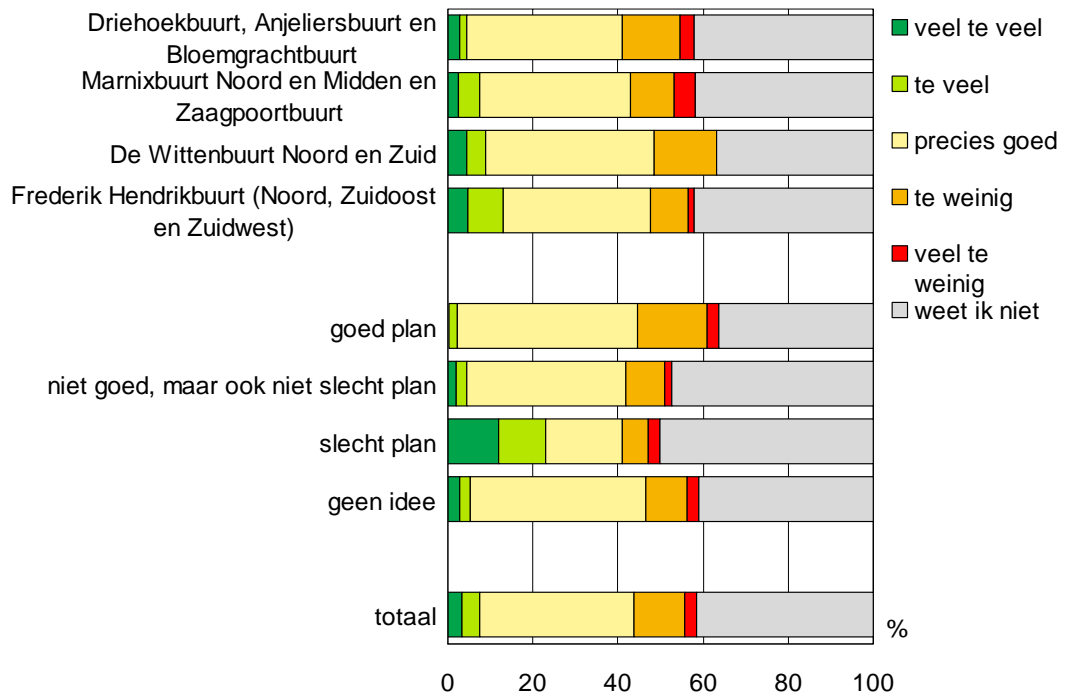
Alle genoemde argumenten van voor- en tegenstanders zijn terug te vinden in bijlage 2.

2.2 Aantal plekken zegt bewoners niet zoveel

Het plan om in totaal 800 parkeerplekken in de garage te realiseren, waarvan 400 zijn bestemd voor stadsdeel Centrum en 400 voor Westerpark zegt een groot deel van de bewoners en ondernemers niet zoveel (42%). Zeven procent van alle respondenten vindt het voorgestelde aantal plekken (veel) te veel, 15% vindt 800 plekken (veel) te weinig en 36% noemt 800 plekken precies goed.

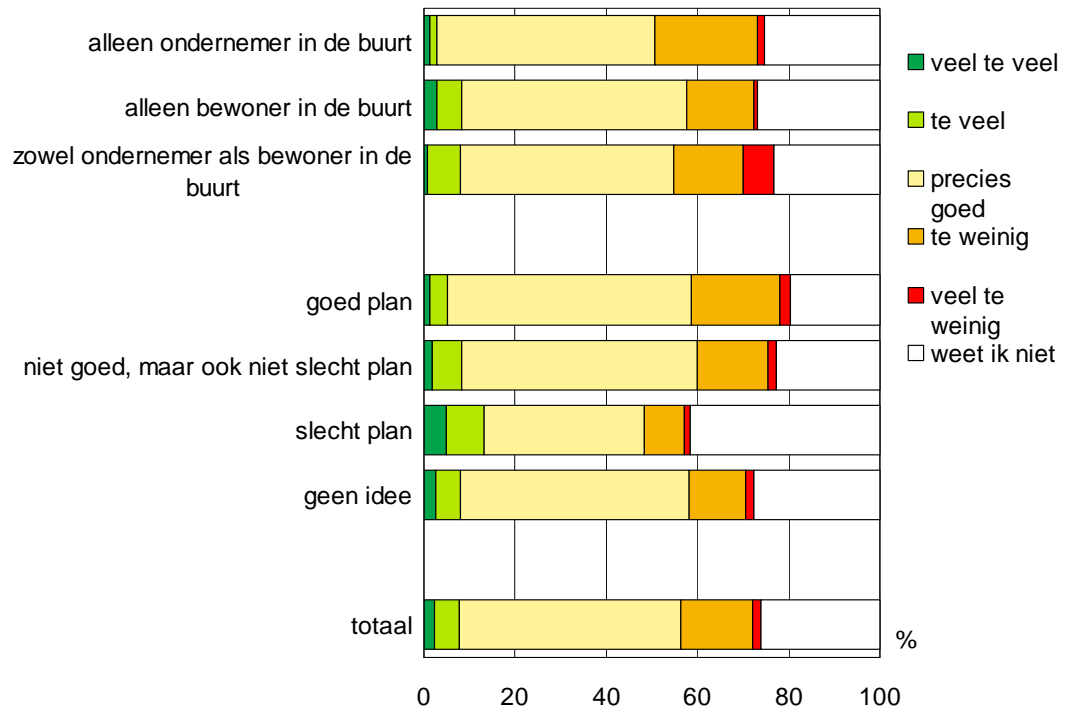
Voorals tegenstanders van het plan vinden dat er te veel parkeerplaatsen komen, voorstanders vinden relatief vaak dat er juist te weinig plekken komen. Voorals bewoners van de Driehoekbuurt, Anjeliërsbuurt en Bloemgrachtbuurt vinden dat er te weinig plekken in de garage komen.

Figuur 2.4 Mening respondenten over aantal plekken in de garage (procenten)



In totaal is 20% van de parkeerplaatsen in de garage bestemd voor bezoekers. Bijna de helft van de ondervraagden vindt dit precies goed (49%), 7% vindt het (veel) teveel en 18% vindt het (veel) te weinig. Een kwart heeft geen mening over het beoogde aandeel plekken voor bezoekers. Ondernemers (zowel ondernemers die in de buurt wonen als ondernemers die er alleen werken) vinden dit aandeel relatief vaak te laag. Ook voorstanders van het plan in het algemeen hebben relatief vaak aangegeven dat zij het beoogde aandeel plekken voor bezoekers te weinig vinden.

Figuur 2.4 Mening respondenten over aantal plekken in de garage (procenten)



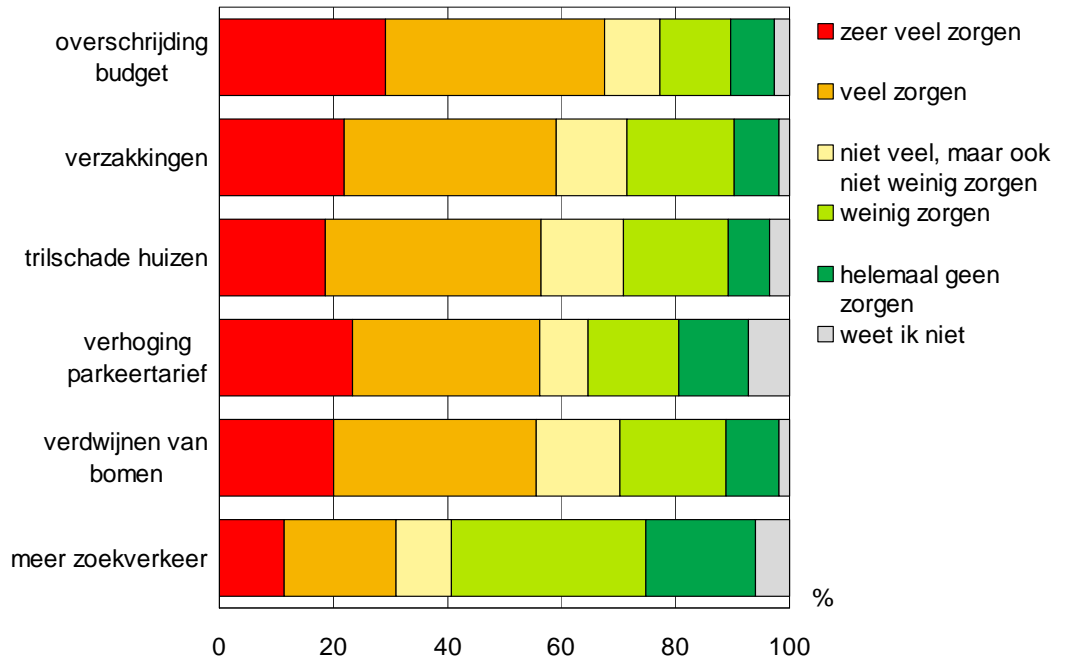
Van de respondenten heeft 60% aangegeven niet te weten waar de parkeergarage precies komt. Van de veertig procent die zegt het wel te weten noemen de meesten: “bij het Marnixbad”. In totaal noemt ongeveer een derde van alle ondervraagden de juiste locatie. In bijlage 2 staan alle gegeven antwoorden.

2.3 Meeste zorgen om budgetoverschrijding en verzakking

Bewoners en ondernemers zien vooral het bouwproces en, daarmee samenhangend, mogelijke verzakkingen van huizen als het voornaamste risico van de parkeergarage. Andere risico's die regelmatig worden genoemd zijn: kostenoverschrijding, minder parkeerplek op straat en parkeeropstoppingen.

Vervolgens zijn zes mogelijke risico's voorgelegd aan alle respondenten: budgetoverschrijding, verzakkingen, trilschade, verhoging parkeertarieven, verdwijnen van bomen en toename zoekverkeer. Bewoners en ondernemers maken zich het meeste zorgen om budgetoverschrijding (68%). Ruim 55% maakt zich (zeer) veel zorgen om verzakkingen, trilschade aan huizen, verhoging van parkeertarief en het verdwijnen van bomen. Om 'meer zoekverkeer' maken bewoners en ondernemers zich de minste zorgen (31%).

Figuur 2.5 Mogelijke risico's naar hoeveelheid zorgen bewoners en ondernemers (procenten)



Wie maken zich zorgen?

Bewoners van de Marnixbuurt Noord en Midden en de Zaagpoortbuurt (41%) en bewoners van de Frederik Hendrikbuurt (37%) maken zich vaker dan bewoners van andere buurten zorgen om een toename van zoekverkeer.

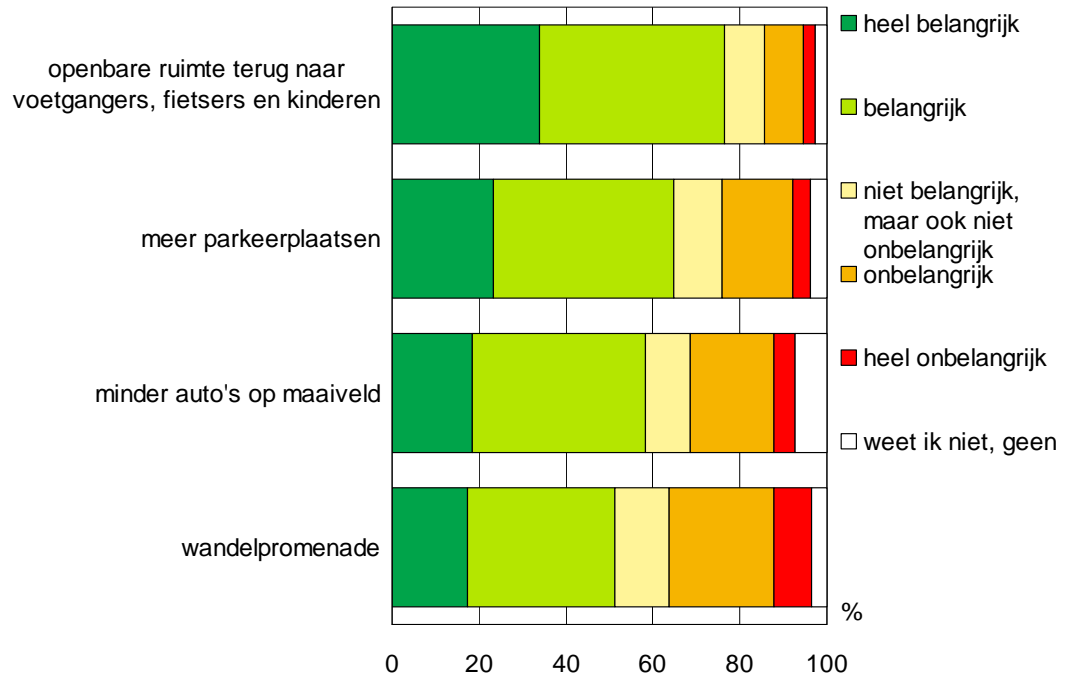
Autobezitters en, in sterkere mate vergunningbezitters, maken zich vaker zorgen om verhoging van parkeertarieven dan niet autobezitters. Het verdwijnen van bomen baart niet autobezitters vaker zorgen dan autobezitters.

Vijfenzestig plussers zijn minder bang voor verzakkingen (49% veel zorgen), dan 18-29 jarigen (61%) en 30-44 jarigen (62%). Bewoners van 30 tot en met 64 jaar maken zich de meeste zorgen om budgetoverschrijdingen (70%).

2.4 Openbare ruimte terug voornaamste voordeel garage

Een van de mogelijke voordelen van de parkeergarage is dat openbare ruimte weer meer gebruikt kan worden door voetgangers, fietsers en kinderen. Ruim driekwart van de bewoners en ondernemers vindt dit (heel) belangrijk. Meer parkeerplaatsen vindt 65% (heel) belangrijk en 58% vindt het (heel) belangrijk dat er minder auto's op het maaiveld komen. Een wandelpromenade langs de gracht vindt 51% (heel) belangrijk, een derde vindt dit (heel) onbelangrijk.

Figuur 2.6 Belang van mogelijke voordelen bewoners en ondernemers (procenten)



Wie vindt wat belangrijk?

Respondenten die de parkeergarage een slecht plan vinden, vinden de mogelijke voordelen van de parkeergarage vaker (heel) onbelangrijk dan de respondenten die het een goed plan vinden.

Openbare ruimte terug naar voetgangers, fietsers en kinderen wordt in de Driehoekbuurt, Anjeliërsbuurt en Bloemgrachtbuurt (80%) en de De Wittenbuurt (85%) vaker (heel) belangrijk gevonden dan in de andere buurten. Niet autobezitters (83%) vinden dit vaker belangrijk dan autobezitters (71%)

Een wandelpromenade wordt door 51% van de bewoners en ondernemers (heel) belangrijk gevonden. Mensen zonder auto (60%), respondenten uit de Driehoekbuurt, Anjeliërsbuurt en Bloemgrachtbuurt (55%) en de De Wittenbuurt Noord en Zuid (60%) en ondernemers die niet in de buurt wonen (65%) vinden een wandelpromenade vaker (heel) belangrijk dan anderen.

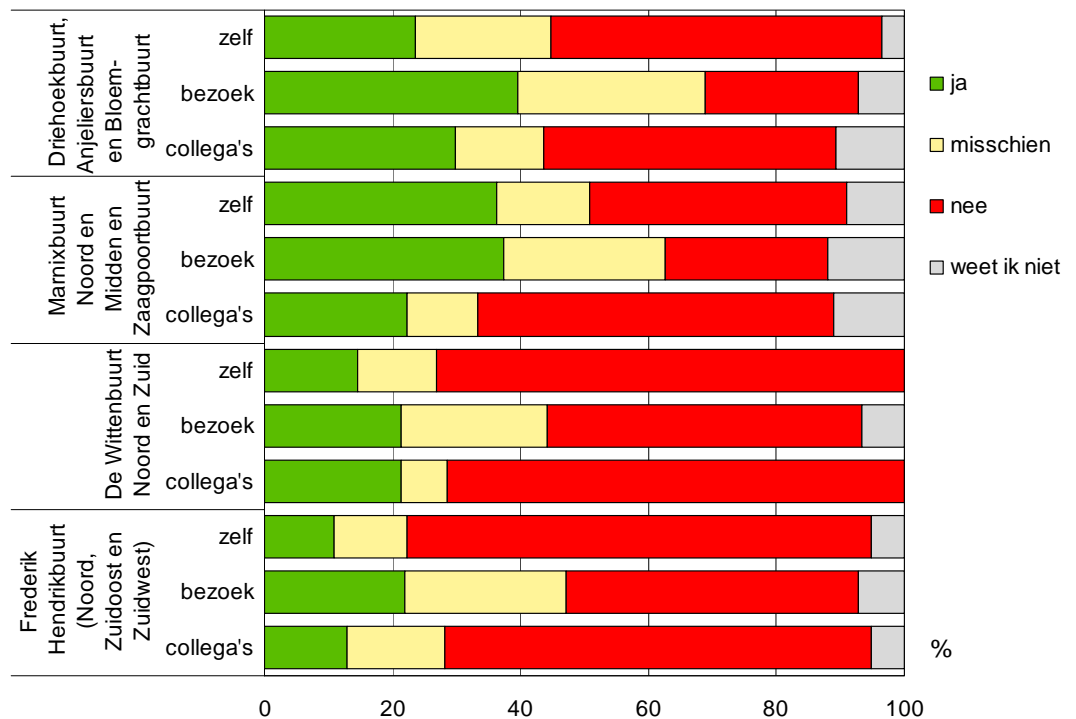
Meer parkeerplaatsen wordt door autobezitters (74%) en ondernemers die ook in de buurt wonen (72%) relatief vaak (heel) belangrijk gevonden. Minder auto's op het maaiveld vinden juist bewoners zonder auto (68%) en respondenten uit de De Wittenbuurt (70%) relatief vaak (heel) belangrijk.

2.5 Parkeren op straat krijgt de voorkeur, boven parkeergarage

Ondanks dat veel bewoners voorstander zijn van een parkeergarage, blijven zij zelf over het algemeen het liefst op straat parkeren. Negenenvijftig procent van de autobezitters zegt de garage niet te gaan gebruiken. Vooral in Westerpark geeft maar een klein deel van de bewoners aan (misschien) gebruik te gaan maken van de parkeergarage. In totaal zegt 20% van de autobezitters zelf de garage te gaan gebruiken en 17% zegt de garage misschien te gaan gebruiken.

Voorstanders van de parkeergarage geven iets vaker aan dat zij de parkeergarage (misschien) gaan gebruiken dan tegenstanders. Uitzondering hierop zijn bewoners en ondernemers van de Marnixbuurt Noord en Midden en de Zaagpoortbuurt. Hoewel zij relatief vaak tegen de parkeergarage zijn, geeft wel 36% aan de parkeergarage te willen gebruiken en 15% zegt de garage misschien te gebruiken. Respondenten die veel parkeerdruk- en of parkeeroverlast ervaren en bewoners die nog niet zo lang in de buurt wonen willen de garage vaker gebruiken dan anderen

Figuur 2.7 Gebruik parkeergarage naar buurt (procenten)



2.6 Belang bewoners dichtbij zwaarder wegen

Ruim 80% van respondenten vindt dat de mening van bewoners en of ondernemers in de buurt van de beoogde parkeergarage zwaarder mee zou moeten wegen in de beslissing over de parkeergarage.

Bewoners van de Zaagpoortbuurt vinden vaker dan andere dat de parkeergarage een slecht plan is. Wanneer hun mening zwaarder mee zou wegen neemt het aantal

voorstanders dus af. Van de bewoners van de Frederik Hendrikbuurt Noord (waar de in- en uitrit komt) vindt 41% de parkeergarage een goed plan. Wanneer ook zij zwaarder meegewogen zouden worden dan neemt het aandeel voorstanders van het plan verder af.

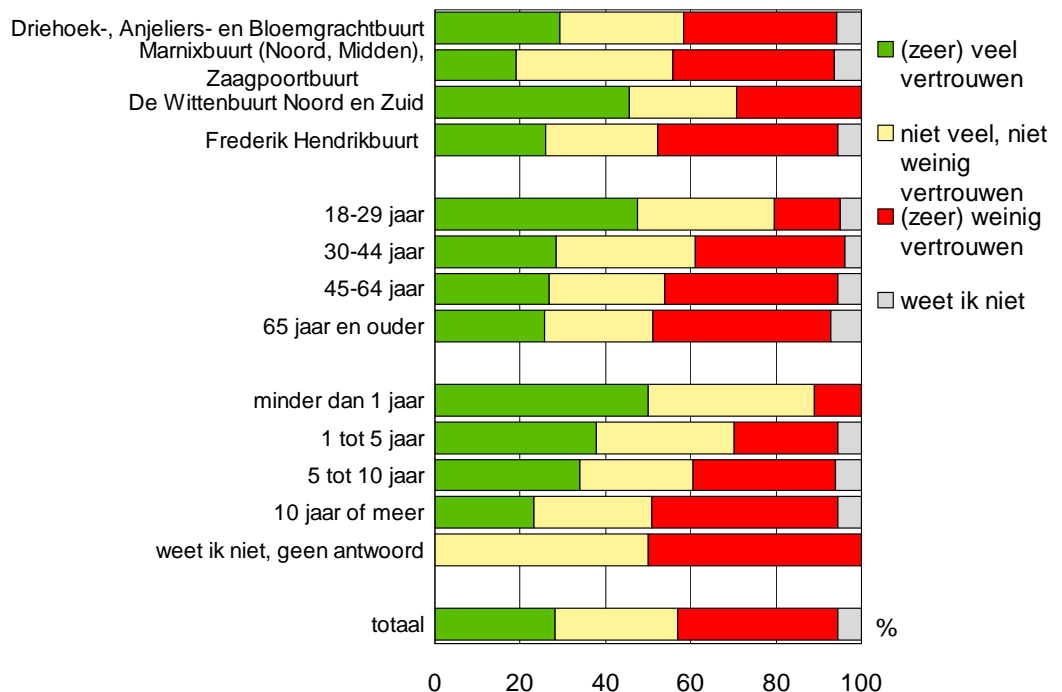
2.7 Meninge verdeeld over vertrouwen in stadsdelen

De brief die begin oktober huis aan huis is verspreid door de stadsdelen over de parkeergarageplannen en de inspraakprocedure is door 12% van de respondenten niet ontvangen. In de De Wittenbuurt zeiden relatief veel respondenten (19%) de brief niet te hebben ontvangen. Een vijfde heeft de brief wel ontvangen maar niet gelezen.

Ruim een kwart (28%) van de bewoners en ondernemers heeft er (zeer) veel vertrouwen in de stadsdelen een eventuele bouw van de parkeergarage tot een goed einde zullen brengen, 29% heeft hier niet veel maar ook niet weinig vertrouwen in en 38% heeft er (zeer) weinig vertrouwen in.

In de De Wittenbuurt hebben respondenten veel meer vertrouwen in het stadsdeel dan in de andere buurten. Ook jongeren en mensen die korter dan een jaar in de buurt wonen hebben meer vertrouwen in het stadsdeel dan anderen.

Figuur 2.8 Vertrouwen in stadsdeel met betrekking tot bouw parkeergarage (procenten)



Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

Bijlage 1 Vragenlijst

Vragenlijst parkeergarage Singelgracht

De stadsdelen Centrum en Westerpark hebben besloten een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar de bouw van een parkeergarage onder de Singelgracht. De garage biedt ruimte aan 800 auto's en is grotendeels bestemd voor bewoners en bedrijven in Stadsdeel Centrum en Stadsdeel Westerpark. De garage dient als vervanging voor parkeerplaatsen die in de openbare ruimte worden opgeheven. De garage is dus vooral voor bewoners en ondernemers bestemd. Er komt in de woonbuurten hierdoor meer ruimte voor spelen, wandelen, fietsen en groen.

Naast het haalbaarheidsonderzoek willen de stadsdelen ook een meningspeiling onder bewoners en ondernemers in het stadsdeel. O+S is gevraagd dit onderzoek uit te voeren, daarom zouden wij u graag enkele vragen willen stellen. Het beantwoorden van de vragen duurt ongeveer 10 minuten, uw antwoorden zullen volledig anoniem worden verwerkt.

V1b De stadsdelen hebben begin oktober huis aan huis een brief verspreid met informatie over de parkeergarageplannen en de inspraakprocedure. Heeft u deze brief gelezen?

- 1 ja, ikzelf
- 2 ja, iemand anders in dit huishouden
- 3 nee, wel ontvangen maar niet gelezen
- 4 nee, niet ontvangen
- 5 weet ik niet meer

v2 Is het een belangrijk onderwerp voor u, een parkeergarage onder de Singelgracht?

- 1 ja, heel belangrijk
- 2 ja, belangrijk
- 3 niet belangrijk, maar ook niet onbelangrijk
- 4 nee, onbelangrijk
- 5 nee, heel onbelangrijk
- 6 weet ik niet

v3 Weet u waar de parkeergarage precies is gepland?

- 1 ja, namelijk → ga naar vraag v4 _____
- 2 nee

De parkeergarage moet onder de Singelgracht komen tussen de Tweede Hugo de Grootstraat en het Marnixplein.

v4 Wat is uw algemene gevoel bij een parkeergarage onder de Singelgracht, vindt u het een goed plan, een slecht plan of heeft u er geen idee over?

- 1 goed plan → ga naar vraag v4a
- 2 niet goed, maar ook niet slecht plan → ga naar vraag v4c
- 3 slecht plan → ga naar vraag v4b
- 4 geen idee → ga naar vraag v7

v4a Waarom vindt u het een goed plan?

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

v4b **Waarom vindt u het een slecht plan?**

v4c **Waarom vindt u het plan niet goed maar ook niet slecht?**

v5a **Ziet u ook nadelen in het plan?**

v5b **Ziet u ook voordelen in het plan? Zo ja, welke?**

V6 **Bent u tegen het bouwen van parkeergarages in het algemeen, of bent u tegen een garage op deze plek in het bijzonder?**

- 1 in het algemeen
 2 deze plek in het bijzonder
 3 weet ik niet

v7 **De garage moet in totaal 800 plekken krijgen waarvan 400 bestemd voor stadsdeel Westerpark en 400 voor stadsdeel Centrum. Vindt u het voorgestelde aantal plekken precies goed, teveel of te weinig?**

- 1 veel te veel → ga naar vraag v8a
 2 te veel → ga naar vraag v8a
 3 precies goed → ga naar vraag v9
 4 te weinig → ga naar vraag v8b
 5 veel te weinig → ga naar vraag v8b
 6 weet ik niet → ga naar vraag v9

v8a **Waarom vindt u het voorgestelde aantal parkeerplaatsen te veel?**

v8b **Waarom vindt u het voorgestelde aantal parkeerplaatsen te weinig?**

v9 **Twintig procent van de plekken in de garage is bedoeld voor bezoekers van de buurt. Dit percentage is gebaseerd op het huidige gemiddelde aantal plekken op straat voor bezoekers.**

Wat vindt u van dit aandeel?

- 1 veel te veel
 2 te veel
 3 precies goed
 4 te weinig
 5 veel te weinig
 6 weet ik niet

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

v10 Ziet u risico's in de bouw van de parkeergarage?

Zo ja, welke risico's?

- 1 ja, namelijk _____
 2 nee
 3 weet ik niet

v11	In welke mate maakt u zich zorgen om de volgende risico's en gevolgen die eventueel kunnen optreden?	zeer veel zorgen	veel zorgen	niet veel, maar ook niet weinig zorgen	weinig zorgen	helemaal geen zorgen	weet ik niet
	verdwijnen van bomen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	verzakkingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	trilschade aan huizen en kademuren overschrijding van de bouwkosten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	verhoging van het parkeertarief valt hoger uit dan nu bekend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	meer zoekverkeer in de straten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

v12	Er zijn ook voordelen verbonden aan een parkeergarage. In welke mate vindt u het belangrijk dat de volgende voordelen worden gerealiseerd?	heel belangrijk	belangrijk	niet belangrijk, maar ook niet onbelangri jk	onbelangri jk	heel onbelangri jk	weet ik niet, geen mening
	openbare ruimte weer terug voor kinderen, fietsers en voetgangers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	wandelpromenade aan de Singelgracht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	minder auto's op het maaiveld	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	meer parkeergelegenheid in de buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

v13 Natuurlijk hebben we hiermee niet alle mogelijke risico's, gevolgen en voordelen benoemd. Indien u nog een toevoeging hierop hebt, dan kunt u die hieronder kwijt.

V14 Vindt u dat de mening van bewoners en ondernemers die vlakbij de beoogde parkeergarage wonen zwaarder zou moeten wegen dan de mening van mensen die verder weg wonen?

- 1 ja veel zwaarder
 2 ja een beetje zwaarder
 3 ja, maar alleen die van bewoners
 4 ja, maar alleen die van ondernemers
 5 nee
 6 weet ik niet

v15 In welke mate heeft u er vertrouwen in dat het stadsdeel de eventuele bouw van de parkeergarage tot een goed einde zal brengen?

- 1 zeer veel vertrouwen
 2 veel vertrouwen
 3 niet veel, niet weinig vertrouwen
 4 weinig vertrouwen
 5 zeer weinig vertrouwen
 6 weet ik niet, geen antwoord

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

v16b Beschikt iemand in uw huishouden over één of meerdere auto's?

- 1 ja, 1 auto
- 2 ja, meerdere auto's
- 3 nee → ga naar vraag v19
- 4 geen antwoord → ga naar vraag v19

v17 Heeft u een parkeervergunning die geldig is in deze buurt?

- 1 ja, voor alle auto's
- 2 ja, voor 1 auto (indien meerdere auto's)
- 3 nee, sta ook niet op een wachtlijst
- 4 nee, ik sta op een wachtlijst
- 5 geen antwoord

v18 Kunt u een schatting geven van..... (indien u geen schatting kunt geven, dan kunt u het vakje open laten)

..... minuten	
	minuten
de tijd in minuten die u er gemiddeld over doet om een parkeerplaats voor uw auto te vinden	<input type="text"/>
de tijd in minuten om uw auto te bereiken	<input type="text"/>
hoelang u maximaal wilt lopen naar uw auto? (in minuten)	<input type="text"/>

v19 Heeft u bezoek dat met de auto naar u (of uw onderneming) toe komt?

- 1 ja, vaak
- 2 ja, soms
- 3 nee
- 4 weet ik niet
- 5 niet van toepassing, krijg geen bezoek

v20 Waar parkeren deze bezoekers nu meestal?

v21b Zou u zelf gebruik maken van de parkeergarage onder de Singelgracht als deze er komt?

- 1 ja
- 2 misschien
- 3 nee
- 4 weet ik niet
- 5 niet van toepassing

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

v21c Zou uw bezoek gebruik maken van de parkeergarage onder de Singelgracht als deze er komt?

- 1 ja
- 2 misschien
- 3 nee
- 4 weet ik niet
- 5 niet van toepassing

v22 Wat vindt u van de parkeerdruk in deze buurt?

- 1 zeer laag
- 2 laag
- 3 gemiddeld
- 4 hoog
- 5 zeer hoog
- 6 weet ik niet, geen mening

V23 In welke mate ondervindt u overlast als gevolg van de huidige parkeersituatie in deze buurt?

- 1 zeer weinig overlast
- 2 weinig overlast
- 3 niet veel, maar ook niet weinig overlast
- 4 veel overlast
- 5 zeer veel overlast
- 6 weet ik niet, geen mening

A6 Ten slotte volgen nog een aantal achtergrondvragen.

Hoe lang woont u al in deze buurt?

- 1 minder dan 1 jaar
- 2 1 tot 5 jaar
- 3 5 tot 10 jaar
- 4 10 jaar of meer
- 5 weet ik niet, geen antwoord

a7b Heeft u een koop of een huurwoning?

- 1 koopwoning
- 2 huurwoning
- 3 wil ik niet zeggen

a9 In hoeverre voelt u zich betrokken bij het onderwerp van deze vragenlijst?

- 1 zeer betrokken
- 2 betrokken
- 3 neutraal
- 4 weinig betrokken
- 5 zeer weinig betrokken
- 6 weet ik niet, geen antwoord

suggesties Heeft u nog opmerkingen of suggesties voor de stadsdelen?
ties

Dit is het einde van de vragenlijst. Hartelijk dank voor uw medewerking.

Gemeente Amsterdam
Dienst Onderzoek en Statistiek

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

Bijlage 2 Open antwoorden

Waar is de parkeergarage geplant?

- 2de Hugo de Groot en singelgracht
- Aan de overkant van de Marnixstraat, langs het water.
- Aan de Singelgracht tussen de Raampportbrug en het zwembad.
- Aan de singelgracht.
- Aan de Singelgracht.
- Aan het eind van de Naussaukade
- Achter het Marnixbad (11x)
- Begin van de Naussaukade tot het Marnixbad
- Begin van de singlegracht
- Bij het Marnixbad.
- Bij bureau politie Marnixstraat. Singelgracht.
- Bij dat politiebureau op de Marnixstraat.
- Bij de brug naar de Haarlemmerweg
- Bij de Frederik Hendrik plantsoen.
- Bij de Frederik Hendrikplantsoen. Bij het zwembad.
- Bij de Marnixkade.
- Bij de Marnixstraat (2x)
- Bij de Marnixstraat naar de raampoort toe.
- Bij de Naussaukade (2x)
- Bij de Raampoort
- Bij de Singel en Leidsestraat.
- Bij de single gracht
- Bij de tweede Hugo grootstraat
- Bij Frederik Hendrikplantsoen
- Bij het Frederik hendrik plantsoen
- Bij het maaiveld.
- Bij het Marnixbad (13x)
- Bij het Marnixbad en raampoort.
- bij het Marnixbad in de buurt
- bij het Marnixbad in de buurt
- Bij het Marnixbad, richting Bloemgracht.
- Bij het Marnixplein (2x)
- Bij het Marnixplein in de buurt
- Bij het Marnixplein(zwembad).
- Bij het zwembad (2x)
- Bij het zwembad, daarachter tussen de Naussaukade en de Marnixstraat.
- Bij het zwembad.
- Bij Marnixbad (3x)
- Bij Marnixplein
- De ingang is bij Frederik Hendrikplantsoen.
- De lijnbaangracht

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- De singel.
- De Singel.
- De singelgracht
- De singelgracht bij Marnix.
- ergens in de buurt van het Marnixbad
- Ergens in Westerpark
- Ergens onder de Singelgracht ter hoogte van Marnixplein.
- Frederick Hendrikplantsoen
- Frederik Hendrik plantsoen.
- Frederik Hendrikplantsoen
- Frederik Hendrikplantsoen
- Frederik Hendrikplantsoen, Marnixbad.
- Frederiksplein, achter Marnixbad.
- gedeelte waar het concert altijd wordt gehouden.
- globaal naast Marnixbad
- HdG straat - Marnixbad
- Het stuk tussen de bruggen van de Marnixbad en de politiebureau.
- iets verder dan het Marnixplein
- iets verder dan het politiebureau.
- iets voorbij het Marnixbad.
- In de buurt Marnixbad.
- In de buurt van de Marnixbad.
- In de buurt van de oude Marnixbad.
- In de buurt van het Marnixbad (3x)
- In de buurt van het Marnixplein.
- In de buurt van Marnixbad.
- In de buurt van Marnixbad.
- In de buurt van Marnixplein.
- In de buurt vh Marnixbad
- In de honderd nummers.
- In de singelgracht
- In en uitgang bij het Westerpark.
- In het buurt van het Marnixbad
- In het stukje bij de Haarlemmerstraat.
- In kade voor het zwembad
- Ingang is bij de Frederik Hendrikplantsoen
- Langs het zwembad.
- Leidseplein richting Leidsekade.
- Marnixplein
- Marnixbad in de buurt
- Marnixbad (18x)
- Marnixbad en Raampoort.
- Marnixgebied
- Marnixkade bij Naussaukade.
- Marnixkade en Naussaukade.
- Marnixkade/bad
- Marnixplein
- Marnixplein onder de gracht

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Marnixplein (2x)
- Marnixstraat
- Naast de Jordaan Marnixplein
- Naast het Marnixbad
- Naast het Marnixbad.
- naast het Marnixbad
- Naast het politiebureau, achter de Marnixstraat, bij de Tweede de Hugostraat.
- Naast het zwembad.
- Naast Marnixbad
- Nabij marnixbad
- Naussaukade
- Naussaukade in het verlengde van de Frederik Hendrikstraat.
- Naussaukade richting Marnixplein.
- Naussaukade richting overtoom
- Naussaukade, bij Marnixbad
- Naussaukade.
- Onder de Barneveldplein.
- Onder de buitensingel bij Marnixbad
- Onder de gracht
- Onder de gracht bij Marnixplein in de buurt
- Onder de gracht vanaf Marnixplein tot ongeveer ter hoogte van de bloemgracht.
- Onder de gracht, maaiplein.
- Onder de gracht.
- Onder de Marnixbad (2x)
- Onder de singel (3x)
- Onder de Singel. Raamgracht.
- onder de singelgracht - tussen Marnixplein en de speeltuin
- onder de singelgracht (4x)
- Onder de Singelgracht , vlak bij ons huis.
- Onder de Singelgracht bij zwembad
- Onder de singelgracht naast Marnixbad tot aan de brug bij de bloemgracht
- Onder de Singelgracht tussen de Bloemgrachtbrug en de Westerstraatbrug.
- Onder de Singelgracht tussen het verlengde van de Bloemgracht en Westerstraat.
- Onder de singelgracht tussen raampoort en het Marnixbad
- Onder de singelgracht vanaf het zwembad richting zuiden.
- Onder de Singelgracht vlakbij het Marnix
- Onder de Singelgracht, net voorbij het Marnixbad.
- Onder de singelgracht, tussen Marnixbad en bloemgracht
- Onder de singelgracht (7x)
- Onder de Singelgracht. Marnixplein.
- Onder de stadhouderskade ter hoogte van het Marnixbad richting het centrum
- Onder het Haarlemmerplein.
- Onder het Marnixbad.
- Onder het plantsoen.
- Onder het water, tussen de Marnixkade en de Tweede Hugo de grootstraat.
- Onder het zwembad.
- Onder Marnixbad
- Onder singel/Naussaukade

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Onder singelgracht
- Onder singelgracht/Naussaukade
- Op de singelgracht.
- Overkant van de Naussaukade.
- Politiebureau poort en Marnixbad.
- Rond het Marnixzwembad
- Singel
- Singelgracht (7x)
- Singelgracht in de buurt van de Marnixbad.
- Singelgracht ter hoogte van Marnixbad
- singelgracht tussen 2e hugo de grootstraat en Marnixplein
- Singelgracht tussen brug 161 en 165
- Singelgracht tussen Marnixplein en 1e hugo de grootstraat
- Singelgracht, raamplein.
- Sorry vlakbij het zwembad en Marnixplein.
- Stuk water bin het Marnixbad.
- Stukje bij de Nieuwezijds, maar dan doorgetrokken onder de singel
- T.O Marnixkade
- Te hoogte van de Marnixbad
- Tegenover het Frederikplantsoen.
- Tegenover het Marnixbad.
- Tegenover Marnixbad.
- Tegenover mij
- Ten noorden van de Rozengracht.
- Ter hoogte Marnix bad
- Ter hoogte van het Marnixbad
- Ter hoogte van het Marnixbad en Naussaukade.
- Ter hoogte van het Marnixbad.
- Ter hoogte van Marnixzwembad en de ingang komt bij van het OldeBarneveltplein.
- Thv Marnixbad
- Tussen de Naussaukade en en de singelgracht.
- Tussen Bloemgracht en Marnixbad.
- Tussen bureau raampoort en het Marnixbad.
- tussen de 2e Hugo de Grootstraat en het Marnixplein
- Tussen de Bloemgracht en de zwembad.
- tussen de Hugo de grootplein en het Marnixplein
- Tussen de Marnixbad en het politiebureau in de Marnixstraat.
- Tussen de Marnixbrug, Frederik Hendrikplantsoen en Hugo de Grootstraat.
- Tussen de Marnixpad en het politiebureau.
- Tussen de Marnixstraat en de Hugo de Grootplein.
- Tussen de Marnixstraat en politiebureau.
- Tussen de raampoort en het Marnix pad en in en uit gangen bij Frederik hendrik plantsoen
- Tussen de zwembad en het politiebureau.
- tussen Frederik Hendrikplantsoen en politiebureau Raampoort
- Tussen Frederikplantsoen.
- Tussen het Marnixbad en de Tweede Hugo de Grootstraat.
- Tussen het Marnixbad en het politiebureau.
- Tussen het Marnixplein en de Raampoort.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Tussen het Marnixplein en de Rozengracht.
- Tussen Hugo de Groot en Fred. Hendrikpls.
- Tussen Hugo de Grootplein en stukje verderop.
- Tussen Marnixbad en Hugo de Grootbrug
- Tussen Marnixbad en Bloemgracht.
- Tussen Marnixbad en raamplein.
- Tussen Marnixplein en 2e hugo de grootstraat
- Tussen Marnixplein en bloemgracht.
- Tussen Marnixplein en hugodegrootstraat
- Tussen Marnixplein en Tweede Hugostraat.
- Tussen Marnixstraat en Naussaukade
- Tussen Raampoort en de Rotterdammerbrug
- Tussen Raampoort en Wiilemsbrug.
- Tussen Singel en Spui.
- Tussen verlengde van de bloemgracht en Marnixbad.
- Tussen zwembad en politiebureau
- Tweede Hugo de Grootstraat en Frederik Hendrikplantsoen.
- Tweede Hugo de grootstraat tot de Marnixplein.
- Van de Marnixbad naar de politiebureau.
- Van Marnixzwembad tot Hugo de Grootplein.
- Van Oldebarneveldplantsoen en t.o. het Marnixbad.
- Vanaf Haarlemmerplein naar het Marnixplein.
- Vanaf het zwembad bij het plantsoen naar de Raampoort
- Vanaf het zwembad naar het zuiden
- Vanaf Hugo de Grootplein, Marnixbad tot aan het politiebureau.
- Vlakbij het zwembad.
- Voor de Naussaukade.
- Voor het Marnixbad.
- Voor het van oude barnveldplein of frederikhendrikplantsoen
- Voor mijn deur (3x)
- Voor mijn huis.
- Voorbij het zwembad
- Zwembad
- Zwembad Marnixplein
- Zwembad tot aan de violist.

Waarom goed plan?

- Algemeen: Onder de grachten is veel parkeerruimte. Het zorgt er ook voor dat er geen parkeerflats de stad ontsieren. Persoonlijk: De Frederik Hendrikbuurt heeft veel parkeerhinder van de markten en andere festiviteiten in de Jordaan.
- Alle auto's onder de grond vindt ik een prima idee.
- Als andere parkeergarage niet opgeheven worden.
- Als dat betaalbaar wordt, veel auto's niet meer zichtbaar zijn waardoor de stad leefbaarder wordt.
- Als de parkeerdruk afneemt en niet teveel geld kost, vindt ik het een goed plan.
- Als er behoefte aan is...
- Als er geen schade is is het beter.
- Als er meer parkeergelegenheid gecreëerd wordt is dat wel een positief punt.
- Als er meer parkeerplekken komen is het natuurlijk beter.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Als er parkeerplaatsen op straat worden opgeheven dan vind ik het een prima plan.
- Als er parkeerplekken verdwijnen.
- Als het betaalbaar is. De mensen krijgen de ruimte om hun auto kwijt te kunnen in hun buurt.
- Als het daar mee het parkeren uit het straatbeeld zou verdwijnen, dan is het een goed plan.
- Als het de openbare ruimte verbetert, prima.
- Als het een vervanging van bovengronds parkeren, vind ik het een prima plan.
- Als het goedkoper is dan is het een goed plan.
- Als het toegankelijk en bewaakt is, is het een goed idee.
- Amsterdam moet creatief omgaan met de ruimte die ze hebben, dus dit is een schitterende oplossing.
- Auto's moeten toch ergens parkeren en zo staan ze tenminste uit het zicht. Ik maak me geen illusies dat er ooit minder auto's zullen komen, eerder meer, dus dan lijken ondergrondse parkeerplaatsen me een geweldig idee.
- Auto's moeten zoveel mogelijk onder de grond.
- Auto's onder de grond is beter dan op straat.
- Auto's onder de grond is beter dan op straat.
- Auto's onder de grond is goed.
- Auto's onder de grond lijkt me altijd goed, zeker als er boven de grond plekken weg worden gehaald.
- Auto's onder de grond parkeren geeft een rustiger overzichtelijker straatbeeld en de lucht kan gefilterd worden voor uitlaatgassen. Het is goed om auto's aan de rand van het centrum op te vangen.
- Auto's onder de grond zijn altijd goed, daarnaast een verbetering voor het straatbeeld.
- Auto's op de straat staan meer in de weg op straat dan ondergronds, en op deze manier meer parkeergelegenheid.
- Auto's uit de binnenstad weren is een goed idee aan rand van centrum.
- Auto's uit het straatbeeld.
- Auto's uit het straatbeeld, weinig parkeerruimte in deze omgeving
- Auto's uit het zicht.
- Auto's uit zicht is altijd goed. Meer parkeerplekken.
- Auto's van de straat
- Auto's van de straat af.
- Auto's van de straat halen, en ondergronds parkeren, vind ik een mooie oplossing ter verbetering van het straatbeeld en de openbare ruimte.
- Auto's van de straat.'
- Auto's zo veel mogelijk ondergronds!
- Auto's zouden zoveel mogelijk ondergrond geparkeerd moeten worden in Amsterdam ivm ruimtegebrek en behoud van mooie straatbeeld en grachten.
- Auto's van de straat.
- Auto's van de straat en de bereikbaarheid wordt vergroot.
- Beter stadsbeeld.
- Bevordert .de mobiliteit.
- Biedt meer parkeergelegenheid voor vergunninghouders. Meer ruimte bovengronds.
- Blik van de straat.
- Bovengronds minder auto's. En meer speelmogelijkheden.
- Creëert parkeerplekken en haalt auto's boven de grond naar onder de grond.
- Dan ben je in ieder geval de bende op straat kwijt. Beter uit het oog.
- Dan blijft de Singelgracht bestaan.
- Dan is de straat wat beter en auto's op de grachten weg.
- Dan is meer openbare ruimte beschikbaar.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Dan kom ik hopelijk hoger op de wachtlijst en daarnaast zal ik minder betalen dan nu. Bovendien is ondergronds parkeren een mooier aanzicht.
- Dan komt er meer ruimte
- Dan kunnen de auto's uit de Westerstraat daar parkeren.
- Dan wordt het wat rustiger op de Marnixstraat en zijn er minder parkeerplaatsen in de buurt boven de grond.
- Dat biedt mogelijkheid om aantal parkeerplaatsen in centrum te verminderen, om overzichtelijker de straten daar in te delen.
- Dat de auto's van de straat zijn.
- Dat er minder auto's te zien zijn in het straatbeeld.
- Dat je die auto's niet meer op straat ziet staan.
- Dat kan de parkeerdruk wellicht wat verminderen, en onder de gracht is een mooie locatie.
- De auto's kunnen ergens parkeren.
- De auto's zitten onder de grond en boven is het vrij. En je hebt er minder last van.
- De bewoners hebben er volgens mij vrij weinig last van en er is behoefte aan dit soort parkeergarages. Zo komen er minder auto's op straat.
- De bewoners krijgen dan een parkeerterrein.
- De leefbaarheid komt dan ten goede. Minder blik op straat.
- De mensen die hier de boel bezoeken, moeten ook hier kunnen parkeren. Zo hou je meer plekken over voor de bewoners zelf.
- De parkeerdruk is sowieso hoog in het gebied, als er een parkeergarage komt is het alleen maar meerwaarde.
- De parkeerdruk wordt verminderd.
- De plek. Er is daar veel verkeer. Ik vind het belangrijk dat men de optie heeft om onder de grond te parkeren.
- Dit zorgt voor toename van parkeergelegenheid. Ik ben zelf afhankelijk van een auto voor mijn werk. Mensen zoals ik zorgen voor belasting door mijn inkomen, daarom hebben ze een verplichting om hier voldoende in voorzien.
- Dit zou auto's van de straat houden.
- doen ze in alle steden, meer ruimte. het valt bijna niet op.
- Door de parkeergarage komen er meer parkeerplekken. En onder de gracht is dat goed.
- Er hoeven geen grote gebouwen voor neergezet worden.
- Er is behoefte aan parkeerruimte en bij mij in de straat wordt er vaak dubbel geparkeerd.
- Er is dan meer speelruimte en er zijn minder auto's voor de deur. Het ziet er netter uit.
- Er is niet veel ruimte om te parkeren.
- Er is op dit moment te weinig ruimte om te parkeren.
- Er is parkeertekort.
- Er is duidelijk een tekort aan parkeerplekken in de buurt
- Er is te kort aan parkeerruimte, en de garage is niet zichtbaar.
- Er is veel te weinig parkeerruimte waardoor ik soms een uur moet rondrijden om een plek te vinden.
- Er is verder niet zo heel veel. Als je ergens wilt parkeren (zoals bezoekers) die gaan meestal bij de Bijenkorf parkeer garage of bij de Kinkerstraat parkeren omdat dat het dichtstbijzijnde is.
- Er is weinig parkeergelegenheid in het centrum.
- Er komen dan voldoende parkeerplekken.
- Er komen meer parkeerplaatsen en mensen van buitenaf kunnen makkelijk parkeren zodat bewoners hun auto makkelijk kwijt kunnen.
- Er komt meer ruimte op straat voor anderen, zoals spelende kinderen en de auto's krijgen een droge en veilige plek.
- Er kunnen dan meer auto's kwijt en ook uit het zicht.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Er staat nu best wel wat druk op de parkeersituatie en de garage zou voor verlichting kunnen zorgen.
- er zijn al veel parkeerproblemen, dus ik vind het een goed idee.
- Er zijn dan minder auto's op straat.
- Er zijn heel veel parkeerproblemen in Amsterdam. Een extra parkeergarage zou goed zijn.
- Er zijn parkeergarages.
- Er zijn te weinig parkeerplaatsen in de buurt.
- Er zijn te weinig parkeerplaatsen in het centrum nu.
- Er zijn te weinig parkeerplaatsen.
- Er zijn te weinig parkeerplekken.
- Er zijn weinig parkeervoorzieningen en garages zijn goedkoper.
- Extra parkeerplekken.
- Extra parkeerruimte in de regio waar de parkeerdruk vrij hoog is.
- extra uitzicht, meer bomen in plaats van parkeerplaatsen
- Faciliteiten die nodig zijn, en niet meer in het zicht op de grachten.
- Goed gebruik van de ruimte en minder auto's op straat
- Goed om de auto's uit de straten te krijgen, dus een goed idee om een garage te bouwen.
- Goed plan, maar dat ze de 800 plekken willen schrappen is niet goed.
- Goed uitvoerbaar
- Het kan de ruimte verbeteren.
- Heel veel behoefte aan meer parkeerplek.
- Het belangrijkste is dat het geen schade aandoet aan de omgeving.
- Het is altijd moeilijk parkeerruimte te vinden. Door de parkeergarage ondergronds te plaatsen, is het ook geen vervuiling van het stadsbeeld
- Het is altijd om auto bij elkaar in de buurt te parkeren, dan verspreidt
- Het is een goed idee als er een plek komt om te parkeren.
- Het is een goed idee.
- Het is een prima plein maar vanwege mijn werk is het onhandig.
- Het is heel belangrijk dat de mensen een plekje hebben om hun auto kwijt te kunnen, vooral voor de bewoners. Dat ze in ieder geval er zeker van zijn dat ze een plekje hebben.
- Het is iets wat Amsterdam al heel wat jaar geleden had moeten doen
- Het is mooi als een stad niet vol auto's staat. Auto's zijn daarentegen wel nuttig en nodig. Deze zaken wringen met elkaar. Daarom is het ondergronds parkeren een praktische oplossing.
- Het is niet zichtbaar
- Het is ondergronds, dat is positief.
- Het is onzichtbaar en er komt meer parkeer ruimte.
- Het is toch beter voor de bereikbaarheid en de middenstanders.
- Het is uit het zicht.
- Het is wel efficiënt ruimtegebruik.
- Het is wel moeilijk om hier parkeerplekken te vinden.
- Het is wel nodig.
- Het kan de parkeerdruk verminderen.
- Het ligt er aan hoe duur het wordt, maar er is weinig parkeergelegenheid in deze buurt.
- Het lijkt me een goed idee.
- Het lost het parkeerprobleem op.
- Het maakt het mogelijk om de auto te kunnen parkeren. De parkeergarage moeten alleen niet op te veel verschillende plaatsen in de stad verspreid worden.
- Het plek kan goed besteed worden en het is een goede locatie.
- Het verpest het straatbeeld niet.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Het zal de verkeersdruk doen afnemen.
- Het zal nauwelijks inbreuk maken op de situatie nu, het is een mooie kade en gracht, die behouden kan blijven als er een parkeergarage komt.
- Het zou wel mooi wezen dat je dan een vaste parkeerplaats hebt
- Hoe meer auto's onder de grond hoe beter, sommige straten zijn zo klein en dan staan ze helemaal vol.
- Hoe meer auto's onder de grond, hoe beter.
- Hoe meer auto's van de straat, hoe beter wat mij betreft.
- Hoe meer er onder geparkeerd komt, des te beter.
- Hoe meer parkeergelegenheid hoe beter.
- Hoe meer parkeergelegenheid hoe beter.
- Hoe meer parkeergelegenheid, hoe beter. Sowieso te weinig parkeerplaatsen in Amsterdam.
- Hoe meer parkeerruimte, hoe beter.
- Ik ben blij dat de auto's uit het zicht zijn.
- Ik ben een vergunninghouder en iedereen moet heel lang rondrijden voor een plek.
- Ik denk dat de parkeerruimte in parkeergarage goed is. op dit moment is er minder parkeergelegenheid.
- Ik denk dat er niet genoeg ondergrondse parkeergarages in Amsterdam kunnen komen. En we zijn ook al jaren aan het pleiten voor een parkeergarage om de Westerstraat vrij te krijgen.
- Ik denk dat er weinig plekken zijn om meer parkeerplekken te creëren en lijkt dit de beste oplossing.
- Ik denk dat je hiermee wel een stukje parkeerdruk verminderd en onder water zie je niet een lelijke parkeergarage zoals bijvoorbeeld aan de Lijnbaangracht/Marnixstraat staat.
- Ik denk dat we minder parkeerplaatsen op straat krijgen.
- Ik gebruik zelf ook een auto, meer plekken zijn altijd goed. Daarnaast is ondergronds goede oplossing.
- Ik heb de auto's het liefst uit het zicht.
- Ik heb een auto en ik kan vaak geen parkeerplaats vinden.
- Ik heb een parkeervergunning en ik kan nauwelijks parkeren.
- Ik heb in Alkmaar zoiets meegemaakt en ook dat was een succes.
- Ik heb zelf vaak een auto en ben bewust van het gebrek aan parkeerplaatsen.
- Ik hoop dat de auto's dan uit het straatbeeld verdwijnen.
- Ik hoop dat parkeergelegenheid in Marnixstraat hierdoor verdwijnt.
- ik hoop op minder auto's op de weg geparkeerd staan
- Ik merk zelf dat je toch heel moeilijk parkeerruimte krijgt als je in deze buurt moet zijn.
- Ik moet zo lang wachten op een vergunning en nu is het makkelijker.
- Ik rij veel rondjes met mijn auto, is slecht voor milieu. Ik vind het prettig dat er weinig auto's op straat komt.
- Ik verwacht dat de verkeerdruk in het centrum zal verminderen.
- ik vind dat bezoekers buiten stad moeten parkeren
- Ik vind dat de auto's van straat moeten gaan.
- Ik vind dat er dramatisch weinig parkeerplaatsen hier zijn, in de vorm v/e parkeergarage, dus gecentreerd is helemaal goed, het centrum ontlasten lijkt me goed.
- Ik vind dat er meer auto's uit het centrum weg moeten.
- Ik vind dat er meer parkeerplaatsen moeten komen.
- Ik vind dat er minder parkeerdruk is. Meer mensen kunnen op bezoek komen.
- Ik vind dat er onder alle grachten garages moeten worden gebouwd. Meer parkeerplaatsen.
- Ik vind dat er parkeergelegenheid moet worden gecreëerd.
- Ik vind dat er ruimte komt= positief.
- Ik vind dat er te veel auto's op de grachten staan. Die mogen uit het zicht.
- Ik vind dat er te weinig ruimte is om te parkeren. Vooral voor de bezoekers.
- Ik vind dat er veel meer parkeergarages moeten komen. Auto's weg uit het straatbeeld.
- Ik vind dat het de leefbaarheid van de buurt ten goede komt.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik vind dat hoe meer auto's onder de grond gaan hoe beter.
- Ik vind dat je de auto's uit de buurt weg krijgt.
- Ik vind dat meer auto's van de straat mogen.
- Ik vind dat parkeerruimte komt. En ik hoop goedkoper parkeren.
- Ik vind dat parkeren te moeilijk gaat.
- Ik vind dat we er aan toe zijn. Er zijn te weinig parkeerplaatsen.
- Ik vind een parkeergarage onder een gracht een goed plan. Het levert geen overlast op voor de woonfunctie.
- Ik vind er te weinig parkeerplaatsen in A'dam.
- Ik vind het een goed idee als het leidt tot meer parkeergelegenheid.
- Ik vind het een goed idee om auto's onder de grond te stoppen en de binnenstad voor auto's bereikbaar te houden.
- Ik vind het een goed plan omdat er meer parkeerplekken komen. (Als dit het geval is)
- Ik vind het een goede oplossing om de auto's van straat te krijgen.
- Ik vind het een goed plan, omdat het goed is om een oplossing te zoeken voor het parkeerprobleem.
- Ik vind het goed als het ook goedkoper is.
- Ik vind het goed dat er geen bomen weg hoeven, en meer parkeerruimte is altijd goed.
- Ik vind het goed dat er meer parkeerruimte komt.
- Ik vind het goed omdat de lelijke auto's van de straat gaan. En dat er meer ruimte fietsers en meer parkeerruimte voor de bewoners komt.
- Ik vind parkeren in de buurt. Er is geen groei meer mogelijk. Het moet niet ten koste van groen gaan.
- Ik vind dat er teveel parkeerproblemen zijn, dus hoe meer parkeerplekken hoe beter.
- Ik voorstander van parkeergarages. Ik heb de auto's liever onder de grond.
- In de Jordaan zijn slechte parkeermogelijkheden.
- in principe kan daarmee een deel van de parkeerplaatsen verdwijnen. echter gezien de tekorten met rondrijdende auto's vanaf 18.00h op zoek naar een parkeerplaats is mijn enthousiasme afhankelijk van het netto resultaat op het aantal parkeerplaatsen. Als er geen bescheiden toename is, maar een status qua/afname van parkeerplaatsen zie ik het mogelijke voordeel verdwijnen en is mijn uiteindelijke mening negatief.
- Je kan eindelijk een keer dat gedoe met de parkeervergunning achterwege kan laten.
- Je ziet de parkeergarage niet en het neemt geen plek in beslag boven de grond.
- Komt er meer ruimte vrij boven de grond.
- Leefbaarheid wordt groter.
- Ligt er aan wat er allemaal onder gaat lijden. Mensen raken gedupeerd.
- Lijkt me een ideale plek.
- Lijkt me het parkeerprobleem verhelpen.
- Locatie vind ik wel goed.
- Meer (extra) parkeergelegenheid.
- Meer auto's die ergens anders kunnen parkeren dan op straat.
- Meer garages ondergronds is goed. We hebben het hard nodig. Minder auto's op de Westerstraat.
- Meer groen, en minder auto's op straat.
- Meer mensen die hun auto kwijt kunnen.
- Meer mensen hun auto kwijt.
- Meer mogelijkheid om auto veilig te kunnen parkeren
- Meer vrije ruimte op straat
- Meer parkeer ruimte - minder auto's op straat.
- Meer parkeergelegenheid
- Meer parkeergelegenheid, is minder zichtbaar op straat(ondergronds), hier is het erg nodig.
- Meer parkeergelegenheid, meer auto's van de straat.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Meer parkeergelegenheid, ze zijn er veel te laat mee. Ze hadden 14 jaar geleden al grote parkeerterreinen buiten Amsterdam moeten maken en met openbaar vervoer naar binnenstad iets regelen. En nu moeten ze nieuwe parkeerplaatsen bij maken.
- Meer parkeergelegenheid, zonder dat het straatbeeld verstoord wordt.
- Meer parkeergelegenheid (3x)
- Meer parkeerplaatsen
- Meer parkeerplaatsen, buiten beeld
- Meer parkeerplek in de buurt.
- Meer parkeerplek (4x)
- Meer parkeerplekken
- Meer parkeerplekken, niet in het zicht.
- Meer parkeerplekken.
- Meer parkeerruimte is prettig.
- meer parkeerruimte zonder de straten te vullen
- Meer parkeerruimte.
- Meer plaatsen en ondergronds is beter.
- Meer plek voor auto's.
- meer ruimte en mooier stadsbeeld door minder parkeerplekken
- Meer ruimte op straat en meer parkeerplekken.
- Meer wandelmogelijkheden. Zoveel mogelijk auto's ondergronds.
- Meneer heeft zelf geen auto, maar een hoop mensen wel. De stad is niet gebouwd voor auto's en dan staan al de auto's op de grachten. Meneer is dus erg voor auto's onder de grond.
- Minder auto's leidt tot voldoende parkeerplekken en meer openbare ruimte.
- Minder auto's o straat zichtbaar en toch parkeerplek.
- Minder auto's op de gracht geparkeerd.
- Minder auto's op straat (3x)
- Minder auto's.
- Minder auto's op straat.
- minder verkeeroverlast op straat
- Mits er parkeerplaatsen verdwijnen aan de oppervlakte. Marnixstraat veilig wordt. Bewoners en ondernemers goed bereikbaar.
- Momenteel te weinig parkeerplaatsen.
- Momenteel veel te weinig parkeergelegenheden in de buurt.
- Mooi dat het ondergronds is.
- Neemt weinig ruimte in, ondergronds.
- Nodig voor de bereikbaarheid.
- Om de parkeerdruk te ontlasten in het centrum.
- Om meer parkeergelegenheid te creëren.
- Om meer parkeerruimte te creëren.
- omdat auto's in de wijk dan minder ruimte in beslag nemen
- omdat dan de parkeerdruk in de buurt afneemt
- Omdat dat hopelijk de parkeeroverlast ontlast.
- Omdat de bewoners te lang moeten wachten voor een parkeervergunning, en omdat er meer plaatsen worden gecreëerd.
- Omdat de noordelijke Jordaan een grote chaos is qua parkeren. Oorzaak: vooral de 2 (en tegenwoordig soms zelfs 3) markten in de week op de Westerstraat, Noordermarkt en Lindengracht. Maar ook het uitgaanspubliek dat blijkbaar met de auto moet komen. Wij zoeken ons na 17:30 uur een ongeluk naar een parkeerplek. Gemiddelde zoektijd naar een parkeerplek op donderdagavond, vrijdagavond, zaterdagavond

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

en zondagavond is 45 minuten. Onze hoop is dat dit tot de verleden tijd gaat behoren met de komst van een parkeergarage. NB. Wij hebben niets tegen de markten en het uitgaansleven in de Jordaan, daarvoor zijn wij hier zelfs komen wonen. Maar wat bij ons wel weerstand oproept zijn de auto's die door het markt- en uitgaanspubliek worden meegenomen.

- Omdat de parkeergarage uit het zicht is.
- Omdat de parkeergelegenheid hier een groot probleem is.
- Omdat een parkeerplaats is voor mensen die geen vergunning hebben.
- Omdat er auto's geparkeerd moeten kunnen worden.
- Omdat er behoefte is om te parkeren.
- Omdat er daardoor minder overlast zal zijn op straat door auto's.
- omdat er dan meer parkeerruimte komt, voornamelijk handig in het weekend en de zomer
- Omdat er dan meer plek voor auto's is en er minder auto's geparkeerd op straat staan. Met de hoop dat er meer plek voor fietsers komt.
- Omdat er eindelijk wordt nagedacht over de grachtengrondel. Het centrum is nou eenmaal heel druk, en onder de grond is er nog ruimte genoeg.
- Omdat er geen plaats is voor auto's in Amsterdam of het is ontzettend duur.
- Omdat er in de buurt meer parkeergelegenheid nodig is.
- Omdat er meer openbare ruimte is als er minder auto's zijn.
- Omdat er nu te weinig parkeergelegenheden zijn.
- Omdat er op die manier wat meer parkeergelegenheid komt. Maar als er voor elke plek onder de grond, boven de grond eentje verdwijnt is het wat mij betreft niet nodig.
- Omdat er parkeerplaatsen moeten komen, hoe dan ook.
- Omdat er parkeerplekken bijkomen, en omdat het mooier is dan bovengronds.
- Omdat er te weinig parkeerplaats is.
- Omdat er te weinig parkeerplekken in de buurt zijn. In het algemeen ook.
- Omdat er te weinig parkeerplekken zijn en ook nog eens te duur zijn
- Omdat er te weinig parkeerplekken.
- Omdat er te weinig parkeerruimte is en verder goed dat het onder de grond uit het zicht is.
- Omdat er weinig parkeerplaatsen zijn....
- Omdat heel lastig is voor de gasten om een parkeerplaats te vinden op straat en met een parkeergarage is dit hopelijk verholpen.
- Omdat het beter dan op straat. Ik zit er niet op te wachten.
- Omdat het daar moeilijk is te parkeren.
- Omdat het de leefbaarheid bevordert Indien de huidige parkeerplaatsen behouden blijven.
- Omdat het heel detonerend is om die auto's langs de grachten te zien.
- Omdat het m.i. de parkeerproblematiek in de Jordaan zou verminderen
- Omdat het meer auto's van de straat haalt.
- Omdat het nodig is er is te weinig parkeer gelegenheid.
- Omdat het nogal druk kan zijn in deze buurt. De parkeerdruk is hoog
- Omdat het onder het water en je bent geen mens tot last. Als het water gehandhaafd.
- Omdat het parkeren is gewoon heel erg moeilijk, zeer problematisch.
- Omdat het ruimte bespaart.
- Omdat het ruimte schept boven de grond.
- Omdat het veel te druk is met parkeren en te druk in de straten.
- Omdat het voor de mensen lastig is om een parkeerplek te hebben.
- Omdat hij onder de grond gebouwd wordt.
- Omdat iedereen altijd klaagt over te weinig parkeerplaatsen.
- Omdat iedereen een auto heeft tegenwoordig.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Omdat ik denk dat er best veel behoefte is aan parkeerplaatsen, die zijn er onvoldoende in de openbare ruimte.
- Omdat ik denk dat het ruimte scheidt in de buurt, er zijn teveel auto op de straat.
- Omdat ik ervoor ben dat de straten worden opgeschoond.
- Omdat ik het een interessante oplossing vind.
- Omdat ik parkeergelegenheid onder de grond een geslaagd idee vind mbt minder auto's bovengronds.
- Omdat ik vind dat er in de binnenstad te veel auto's zijn, gevaarlijk voor kinderen, het ziet er lelijk uit. Het is ook slecht voor het milieu.
- Omdat ik vind dat het aanbieden van voldoende parkeergelegenheid erg belangrijk is voor de bewoners in deze buurt. Ik vind het zelf geen goede zaak dat ik zes jaar op een parkeervergunning heb moeten wachten.
- Omdat ik voor meer parkeerplaatsen ben.
- Omdat je daarmee het parkeerprobleem in het centrum opheft.
- Omdat mensen uit een andere stad altijd lang moeten zoeken naar een parkeerplaats.
- Omdat ondergronds bouwen de enigste manier is om ervoor te zorgen dat mensen kunnen blijven parkeren.
- Onder de grond met de auto's lijkt me een goed plan
- Onder die grachten gebeurt weinig.
- Onder water is een goede plaats. Is goed voor het stadsbeeld.
- Ondergronds parkeren in de stad moet gestimuleerd worden
- Oplossing biedt voor openbare ruimte.
- Oplossing voor mijn bezoek van buiten de stad.
- Parkeren hier in de buurt is altijd een probleem
- Parkeercapaciteit moet uitgebreid worden.
- Parkeerdruk verminderen, minder auto's op[straat
- Parkeergarage aan de rand van het centrum is altijd goed denk ik.
- Parkeergarage is handig.
- Parkeergarage op die plek houdt - hopelijk - auto's van bezoekers en dergelijke uit de binnenstad
- Parkeergarages is altijd wel handig. Dan ben je er als bewoner niet heel erg mee belast. Uit het zicht.
- Parkeergelegenheid, maar het moet voor de bewoners gratis zijn.
- Parkeerplaatsen onder de grond is een goed idee, zodat er op de straat minder geparkeerd. Minder opstoppingen op straat.
- Parkeerplekken oplossen.
- Parkeren is sowieso al problematisch in Amsterdam, je moet lang zoeken naar een plekje.
- Prachtig idee. Ruimte waar je verder niks aan hebt en wordt nu goed gebruikt en niemand heeft er last van.
- Prima toch, er zijn niet zoveel garages in de buurt.
- Ruimte voor auto's uit het straatbeeld.
- Te weinig parkeermogelijkheden
- Tekort is aan parkeergelegenheden.
- Ten opzichte van horizon- en stadsvervuiling is het goed dat ondergronds een garage wordt neergezet.
- Vanwege de verrijking van de parkeerplekken in het centrum.
- Vanwege het stads gezicht minder auto,s op straat
- Veel minder auto's op straat.
- voor bezoekers. er is heel weinig parkeerplek in Amsterdam
- Voor de auto's, meer parkeergelegenheid.
- voor de parkeergelegenheid is het goed.
- Voor de parkeergelegenheid.
- Voor meer parkeergelegenheid. Minder auto's op straat.
- Voor meer parkeerruimte.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Voor mensen die naar de binnenstad willen is het heel positief.
- Voor mij apart komen er allemaal garages onder de grond in Amsterdam met een betaalbare.
- Voor veel mensen een oplossing + minder overlast.
- Vooral avonds is er wel eens gebrek aan parkeerruimte.
- Vooral voor mijn bezoekers, want nu kan ik niemand bij mij laten komen
- Waar moeten de auto's anders naartoe?
- Wachtlijstprobleem zou hiermee wat lucht krijgen.
- Want dan is er meer ruimte voor kinderen die dan kunnen spelen
- Want er komen meer parkeer mogelijkheden
- Wat rustiger in de straat en meer parkeerruimte.
- We hebben parkeerplaatsen nodig!
- Weinig overhoop, veel auto's weg en toch een mooier straatbeeld.
- Weinig parkeerplekken.
- Wel parkeerruimte, minder auto's in het straatbeeld
- Zal niet slecht zijn als er meer parkeerplekken bij kwamen.
- Ze wilden het eerst onder Palmgracht plaatsen, dat leek mij niet goed idee. Onder zo'n singel daar en tegen is veel makkelijker.
- Zo veel mogelijk auto's van de weg af.
- Zo worden er meer auto's van de weg afgehaald.
- Zonder zoiets is een autovrij binnenstad niet haalbaar
- Zoveel mogelijk auto's onder de grond en zoveel mogelijk openbare ruimte vrij van al dat blik is prima
- Zoveel mogelijk auto's uit de binnenstad halen, het heeft helemaal geen zin om de auto's daar rond te laten rijden. Uitstekende bereikbaarheid van de wegen daar omheen.
- Zoveel mogelijke auto's onder de grond, beter stadsgezicht en betere bereikbaarheid van de stad.

Waarom slecht plan?

- 1. Levert geen extra parkeerruimte op. 2. opstoppingen in- en uitrit Naussaukade tijdens spitsuur.
- 3. wandelpromenade Naussaukade is zinloos (vergelijk stuk Stadhouderskade bij Leidseplein > geen duidelijke functie).
- 5. Hoge kosten, grote risico's (vergelijk Noord-Zuid lijn)
- Aanrijdroutes, boven de grond bouwen teveel troep.
- Alle auto's de stad uit, er komen meer auto's de stad in.
- Als je gaat kijken hoeveel het kost ben je meer geld kwijt dan bij nieuwbouw projecten .En ga je onderwater en dat kost veel geld .
- Als mensen weten dat er een parkeergarage is zullen er meer auto's van buitenaf komen.
- Amsterdam niet heeft laten zien dat het goed onder de grond kan bouwen.
- Angst voor criminaliteit in de garage.
- Angst voor verzakkingen. Bedragen zal hoger uitvallen. Parkeerplekken garages staan leeg in de buurt vanwege parkeerkosten.
- Auto's kunnen beter aan de rand van de stad blijven.
- Bouwen onder het oude centrum loopt meestal slecht af, er is goed openbaar vervoer naar en in het centrum, in de krant stond laatst dat er toch al steeds minder auto's naar de binnenstad komen (te duur), ik denk: dat is FANTASTISCH!!! Jullie toch ook? Milieu, gezondheid, bescherming stadshart.
- Dan moet alles weer open, en ik hou niet zo van parkeergarages. Volgens mij is het ook niet nodig.
- Dat is gevoelsmatig.
- De bewoners moeten er voor betalen uiteindelijk.
- De gemeente moet bezuinigen heb ik begrepen.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- De kosten per parkeerplaats zijn veel te hoog, zeker in de huidige economische situatie. De bouw geeft onevenredig veel overlast en milieubelasting voor de omwonenden. De milieuwinst door het lagere aantal parkeerplaatsen op straat is onvoldoende.
- De parkeergarage is ook beschikbaar voor niet bewoners, meer verkeer wordt daardoor aangetrokken. De verkeersveiligheid gaat afnemen op een gevaarlijke plek. Op de Marnixbad met de hoek van de Westerstraat en de Naussaukade.
- De problemen worden niet opgelost. Overbodig.
- De uit en ingang zijn onduidelijk. Cruciale plek voor drukte.
- De verbonden risico's eraan.
- Een andere oplossing zou beter zijn. Niet op die locatie. Het is een uniek stukje Amsterdam, daar moet je niet aankomen. Ook de bomen en het park, daar moeten ze van afblijven.
- Er gaan in de straat hiervoor parkeerplekken weg gaan, en ik moet er waarschijnlijk meer voor betalen.
- Er is al parkeerruimte genoeg, zeker met de huidige tarieven. Verspilling van gemeenschapsgeld. En bewoners uit de buurt gaan daar niet parkeren omdat veel te ver is.
- Er is genoeg parkeergelegenheid hier, open beschikbaar, het probleem is alleen dat het heel duur is. Bovendien trekt het meer verkeer aan.
- Er is genoeg plaats voor de deur.
- Er is parkeergarage t.o. politiebureau=genoeg extra parkeerplaats
- Er komen minder parkeerplaatsen.
- Er wordt gevraagd aan bewoners om hun parkeervergunning in te leveren om daar te kunnen parkeren en dat vind ik geen goed plan want nu kan ik nog voor mijn deur parkeren.
- er zijn al voldoende parkeerplaatsen en het gaat ellende met zich mee brengen. Zo wordt er alleen maar meer verkeer aangetrokken. De vervuiling neemt toe, huizen gaan verzakken.
- Er zijn al voldoende parkeerplekken in de buurt.
- Er zijn veel betere plannen te bedenken.
- Gaat ten koste van de parkeerplaatsen op straat.
- Geen vertrouwen in een professionele en veilige uitvoering van dit project. Bang voor oplopende kosten en schadelijke gevolgen voor omliggende woonwijken.
- Gegraven worden terwijl er een parkeergarage staat bij de appeltjesmarkt. Die parkeergarage misschien verhogen ofzo.
- Geldverspilling, is voldoende parkeerplek. Niet parkeren voor toeristen, moet maar buiten de stad.
- Gemeentefinanciën zijn al overbelast. Financieel onverantwoord.
- Genoeg ondergrondse gravingen gehad, we zinken steeds verder weg. geen prettig idee.
- genoeg parkeerplek. behalve op zondag. heel boos
- Heel hoge kosten voor beperkte baten.
- Het aantrekken van meer mensen.
- Het duurt al heel lang om een straat te maken, laat staan een parkeergarage onder de gracht.
- Het gaat het parkeerprobleem niet oplossen. Er is ook geen parkeerprobleem volgens mij. Ik kan mijn auto altijd voor de deur kwijt. Ik denk ook niet dat men zit te wachten te parkeren in de garage. Ook is het niet betrouwbaar om, gezien fouten die zijn ge
- Het gaat op den duur verzakken. Op korte termijn kan het prima gemaakt worden, maar op den duur zal het gaan verzakken.
- Het haalt steeds meer verkeer hier naartoe.
- Het is al een heel moeilijke plek, vanwege het drukke verkeer.
- Het is de vraag of het realiseerbaar is. Daarbij is er veel overlast voor de buurt en het verkeer. Ik vraag me tevens af of de noodzaak er is.
- Het is niet genoeg ze lossen niks op , Het kost heel veel geld het is storend voor de buurt .
- Het is niet geschikt in het centrum van Amsterdam.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Het is niet nodig, nadelige gevolgen voor de bebouwing eromheen.
- Het is zonde van het straatbeeld van Amsterdam. Mensen blijven toch auto rijden en auto's aanschaffen.
- Het lijkt me redelijk nutteloos en het kost veel geld en levert weinig op.
- Het lijkt me crisis worden als iedereen tegelijk er in en er uit wil. Bovendien verwacht ik smalle parkeerplekken, dus nóg meer schade aan mijn auto.
- Het lijkt me qua verkeersdruk niet verstandig. Voor de ondernemers hier (in Westerstraat) is het onhandig dat die parkeerplekken waarschijnlijk worden opgeheven en klanten niet voor de deur maar in de garage moeten parkeren.
- Het plan is slecht uitgewerkt, de stadsdelen hullen zich in vaagheden en irreële verwachtingen.
- het trekt alleen meer verkeer naar de stad die allemaal door mijn straat moeten rijden (2e Hugo de Grootstraat) die straat wordt onleefbaar
- Het trekt auto's aan.
- Het verplaatst het probleem met auto's. En het gaat ten koste van het Frederik Hendrikplantsoen en dat is stukje groen waar je vanaf moet blijven.
- Het wordt alleen gebruikt om geld te verdienen.
- Het wordt alleen maar duurder, en de veiligheid wordt er niet beter op.
- Het wordt een bouwput en het zal lang duren voordat het gerealiseerd wordt.
- Ik begrijp niet waarom de parkeergarage onder grond moet.
- Ik ben bang dat mijn huis gaat verzakken.
- Ik ben bang voor dezelfde problemen als bij de Noord-Zuidlijn.
- Ik ben er niet van overtuigd dat het nodig is.
- Ik ben niet tegen de garage zelf maar meer tegen het vervangen van de bovengrondse parkeerplekken. Heb er lang moeten wachten voor mijn parkeervergunning.
- Ik ben niet zo'n voorstander van ondergrondse bouwactiviteiten in Amsterdam.
- Ik ben niet zo voor het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen in de stad.
- Ik ben tegen auto's. Er zijn er teveel.
- Ik ben tegen dat ze weer gaan boren etc.
- Ik ben tegen extra voorzieningen van auto's. Die voorzieningen zijn er al te veel. Het beter om geld uit te geven aan groenvoorziening. Graag beperking autogebruik binnen de ring.
- ik ben überhaupt tegen auto's
- Ik denk dat dit geld beter aan iets anders uitgegeven kan worden.
- Ik denk dat dit slecht is voor de klimaatverandering. Het gebruik van auto's zou niet worden moeten worden aangemoedigd.
- Ik denk dat er eventueel bestaande parkeerplekken verdwijnen en dat de parkeerkosten omhoog gaan.
- Ik denk dat het meer gaat kosten. Bovendien is het zo dat als er geen verplichting is, en mensen hun auto voor de deur kunnen zetten, ze zeker niet in de garage gaan.
- Ik heb geen auto, Amsterdam is geen stad voor een auto. En het graven onder de stad ben ik tegen met name door de Noord/Zuidlijn. Ik ben bang voor verzakking.
- Ik lees dat de tarieven omhoog zijn gegaan en er te weinig inkomsten zijn. Misschien moet eerst het geldprobleem worden opgelost voordat er weer dure projecten worden gepland.
- Ik moet dan misschien wel een half uur lopen naar de auto, de afstand is te groot.
- Ik neem aan dat het vrij duur is tov het aantal parkeerplekken dat het oplevert en dat het parkeerplekken gaat kosten.
- Ik vind dat de bodem niet goed is voor een parkeergarage.
- Ik vind dat er geld vrij komt vanuit betaald parkeren. Mag alleen voor groenvoorzieningen en betaald parkeren worden besteed. Is geld over, moet daarvoor worden besteed. Is dus redenen verzinnen om geld op te maken en parkeertarieven te verlagen.
- Ik vind dat er genoeg parkeergarages zijn.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik vind dat er teveel schade wordt aangericht bij de bomen er zijn voldoende andere alternatieven.
- Ik vind dat het echt niet nodig is voor de bewoners, maar eerder voor de bezoekers van het centrum.
- Ik vind dat het er doorgedrukt wordt terwijl de noodzaak niet duidelijk is en ik heb wantrouwen ten aanzien van de bekostiging en de toebedeelde plaatsen voor de bewoners . Ik heb geen behoefte aan een wandelboulevard.
- Ik vind dat je de bewoners niet goed tegemoet komt. De deelraad is veel te veel bezig met straten herindelen en dat gaat ten koste van de bewoners en hun parkeermogelijkheid. Wat staat er tegenover in prijs? De parkeervergunning is nu te duur.
- Ik vind dat ze beter van de haltes van de noord-zuidlijn een parkeergarage maken, als het niet door gaat. Al die kosten worden gemaakt voor autobezitters van algemeen belastinggeld.
- ik vind de gracht zo mooi en bang voor verzakkingen en het zal chaotisch worden. ik vind het niet nodig. parkeerplaatsen zo zijn genoeg.
- Ik vind een parkeergarage niet nodig.
- Ik vind het best heftig en ben bang dat er parkeerplekken verdwijnen
- Ik vind het geen goed idee dat er parkeerplaatsen verdwijnen op de straat. Bovendien dat mensen uit andere buurten hier ook gaan parkeren.
- Ik vind het geldverspilling, er komen geen parkeerplaatsen bij die worden weggehaald uit de straat. Dit kost veel geld en is puur een cosmetische verbetering. Ik vind dity geldverspilling en zou liever hebben dat zij iets deden voor het milieu.
- Ik vind het niet zo leuk dat er een aantal jaren voor mijn deur wordt gebouwd en dat is ook niet goed voor mijn huis.
- Ik vind het onveilig.
- Ik vind het ronduit verschrikkelijk dat wij als bewoner/ondernemer om 2km je auto op te halen. Slecht voor de klanten. Als bewoner is het moeilijk om daar helemaal heen te lopen. En dan moet ik er ook nog voor betalen, Schande!
- Ik vind het teveel gedoe, teveel kosten, bouwval, teveel rotzooi. Ik zie het nut er niet van in.
- Ik vind het voor de bewoners te ver weg. Eigenlijk niet nodig. Er zijn genoeg plaatsen in de buurt. Er worden zelfs teveel weggehaald.
- Ik vind slecht om op moeras of veengrond om daar iets onder de grond te maken
- Ik vindt een garage onveilig.
- Ik vindt het belachelijk dat het altijd maar onder de grond moet. Het is niet goed voor de stad.
- Ik vindt het onveilig als je op late tijdstippen daar bent, heel onhandig maar als je als gemeente dit zo oplost dan maakt het wonen in de stad erg onaantrekkelijk. Op het financiële gebied is het ook een nadeel want dit gaat sowieso uitgebreid worden.
- Ik vraag me af of mensen er wel gebruik van gaan maken.
- Ik weet niet of we er blij mee moeten zijn.
- Ik wil individueel auto gebruik terugdringen.
- Ik wil niet dat al die fantastische oude bomen omgehakt worden.
- Ik woon op de Marnixkade, bang voor verzakkingen, aantasting van de omgeving enz.
- Ik zal veel overlast ondervinden. En ik zal veel overlast ondervinden het verkeer als hij af is.
- Ik zie de noodzaak er niet van.
- Ik zie het niet zitten.
- Ik zie niet in waarom er weer een garage bij moet komen, ten opzichte van alle garages in Amsterdam. En het idee dat er weer meer auto's komen.
- Ik zie op tegen de overlast die het zal veroorzaken. De bereikbaarheid van de stad wordt er niet beter op.
- Is al een hele grote parkeergarage(europarking). Ik ben sowieso niet voor meer garages, eerder voor centrum autovrij.
- Je weet nooit wat er met de Marnixbad gaat gebeuren en er gaan parkeerplekken weg.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Kost veel geld, nauwelijks extra parkeerplaatsen, grote risico's, geen garanties gemeente, leidt tot extra verkeersbewegingen, gaat ten koste van bijzondere bomen.
- Meer parkeermogelijkheden leidt tot meer autoverkeer
- Mensen gaan daar hun auto niet neerzetten, omdat het geen alternatief biedt.
- Met name omdat er een heleboel mooie bomen gekapt gaan worden, en omdat ik me zorgen maak over het verkeer hier in de buurt.
- Niet nodig in dat gedeelte meer voor het centrum bedoelt.
- Niet nodig. Ik merk dat er genoeg parkeerruimte is in de buurt.
- Nieuwe auto's worden aangetrokken en het belemmert ook het aanleg van de metrolijn.
- Om auto's uit de stad te weren moet je geen parkeergarage bouwen.
- Om heel factoren, ten eerste de bomen die gekapt moeten worden, ten tweede toename van verkeer uitstootgassen etc. Niemand zit er ook eigenlijk op te wachten, wordt iets door gedrukt waar niemand voor gevraagd heeft.
- Omdat de gemeente Amsterdam heeft gekozen voor een autoluw binnenstad.
- Omdat de ingang(en) midden in het Frederik Hendrikplantsoen gepland zijn. En omdat de prachtige groten bomen aan de Naussaukade dan zullen moeten verdwijnen. Ik vind dat het stadsdeel erg slordig omgaat met het plantsoen.
- Omdat er daardoor dan nog meer auto's de stad in komen.
- Omdat er dan heel veel belastinggeld in de verkeer dus in auto's wordt geïnvesteerd. dit kan beter door het te investeren in het openbaar vervoer.
- Omdat er heel veel volk moet wijken.
- Omdat er meer auto's zullen komen.
- Omdat gevaar voor verzakking van huizen
- Omdat het niets oplost, er is alleen verschuiving van de parkeerplaatsen wat heel veel miljoenen zal kosten.
- Omdat het te duur wordt, bovendien met alle risico's van dien (zie Noord-Zuidlijn).
- Omdat ie niet nodig is.
- Omdat ik denk dat men er gewoon geld aan wil verdienen en de mensen hebben dat niet. De parkeerkosten worden denk ik te duur en men kan het zich niet meer veroorloven daar gebruik van te maken.
- Omdat ik geen parkeerdruk ervaar. Verder kan ik parkeren voor de deur of iets verderop in de straat. Verder angst voor verzakkingen. En het zal waarschijnlijk veel onnodige verkeersproblemen met zich meebrengen.
- Omdat ik het echt volkomen overbodig vind.
- Omdat ik straks mijn parkeerplek voor de deur kwijt ben en een heel stuk moet lopen naar huis. Verder is er hier geen parkeerprobleem. Laat ze het maar bouwen voor de auto's die in de Jordaan staan.
- Onhaalbaar plan. Bouwtechnisch en de kosten.
- Onnodig, want er zijn genoeg parkeerplekken. O.a.
- Onrustiger straatbeeld.
- Ook al ben ik voorstander van meer groen in de omgeving, een van de dingen die een stad kenmerkt is o.a. de parkeerplaatsen / reuring van het verkeer. Die haal je hiermee grotendeels weg. Als men dit niet wilt, moet men verhuizen naar buiten de stad. Met een centrale garage moet je telkens naar de garage toe lopen / fietsen en weet je niet hoe lang het duurt voordat je eruit bent (bv als men massaal de auto pakt in de spits, als het regent etc). Hierdoor ben je extra reistijd kwijt, die bovenop de reistijd komt die je sowieso al nodig hebt om de stad uit te komen. Het grappige is dat ik zelf geen auto heb, maar wel bovenstaande mening heb.
- Overbodig plan, hier geen probleem.
- Overbodig!!!
- Plek zat en zo wordt alles weer overhoop gehaald.
- Stimuleer autogebruik tot aan de periferie.
- Theoretisch gezien een goed plan, maar niet in de bodem van Amsterdam.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Totaal onnodig, geen parkeerdruk voor de deur, geen behoefte aan de wandelpromenade Naussaukade blijft een drukke straat. Zonde van het geld. Maak me ook zorgen om de fundering van de huizen. Genoeg parken ook in de buurt.
- Twijfelachtig
- Vanwege de opvoer van het aantal auto's, auto's die erin en eruit moeten, of niet weten waar ze naartoe moeten. Ik ben ook tegen de herinrichting van de singelgracht, weghalen van de bomen.
- Vanwege het extra verkeer dat het gaat veroorzaken. Het is geen echte oplossing voor het parkeerprobleem. Het brengt nieuwe verkeersproblemen met zich mee.
- Veel geld en we schieten er niets mee op !!
- Veel projecten mislukken in Amsterdam.
- Veel te ambitieus.
- Veel te veel heisa voor de betrokken bewoners.
- Veel te veel problemen met bouw van metro, parkeergarage dus ook. Verzakkingen huizen.
- Veel werk, er zijn meer plaatsen waar men de lucht in kan voor een garage.
- Ver lopen door de regen als ik mijn auto wil gebruiken en het zal wel duurder worden (uiteindelijk).
- Vindt het gewoon eng
- Want dan zijn er tijdelijk geen parkeerplekken meer aanwezig, zeker niet in de buurt van huis
- Wantrouwen van de gemeente.
- Wel op de site gelezen dat het plan niet rendabel is. De kosten voor bewoners met vergunning gaan omhoog. Ik heb ook niet zoveel vertrouwen in de graafwerkzaamheden door de Noord-Zuidlijn.
- Wij hebben geen parkeeroverlast.
- Wil parkeerplaatsen behouden in de Jordaan.
- Ze kunnen wel wat andere dingen met het geld doen.
- Ze moeten ophouden met al die bouwplannen.
- Zo komen er alleen nog meer auto's in de stad en daarmee meer onveiligheid, vervuiling en lelijkheid. Bovendien: we hadden toch al afgesproken dat Amsterdam autoluw zou worden?

Waarom niet goed, niet slecht plan?

- Aan de ene kant gaat er groen weg en aan de andere kant de auto's zullen uit het zicht gaan d.m.v. de garage.
- Aan de ene kant is het goed voor de openbare ruimte, het is een goede plek om het probleem op te lossen. Aan de andere kant zou het doordat het ondergronds is een risico kunnen zijn voor het historisch erfgoed in Amsterdam. Zo'n project duurt lang.
- Aan een kant kunnen we onze auto kwijt, maar aan de andere kant trekt het veel auto's naar de binnenstad.
- Als er meer parkeerplekken in de buurt opgeleverd worden is het een goed plan
- Als er parkeerplaatsen op straat blijven dan is het een goed plan.
- Als het dichterbij is.
- Als het mensen van buiten aantrekt met auto's, dan is het een slecht plan. Maar voor de bewoners zelf is meer parkeerruimte wel prettig.
- Auto's horen niet in de stad, dus beter een ontmoediging van autogebruik in dit gedeelte. Maar als ze er dan toch zijn, dan liever parkeren onder de grond in plaats van in de kleine straten en op de grachten zoals Westerstraat of Lindengracht.
- Ben bang dat bomen sneuvelen en later voor aantrekkende werking verkeer
- Beter een parkeergarage onder de grond (=goed). Parkeergarage onder de grond bouwen duurt langer, langer overlast (=slecht)
- Bij een kant het is iets nieuw. En soort experiment om te zien wat zijn de consequentie. op de andere kant parkeren in het centrum vergoot het verkeer.
- Bouwoverlast voor de mensen die er wonen. Meer parkeergelegenheid.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Bovengronds moet ook parkeergelegenheid blijven. Met benedengronds hierdoor wel meer parkeergelegenheid.
- de gevolgen
- De Jordaan wordt heel erg toeristisch, als je alle auto's weghaalt, wordt het helemaal onfietsbaar. Bovendien moet het niet zo zijn dat bewoners meer gaan betalen voor het gebruik van de parkeergarage.
- De komst van de parkeergarage is prima, maar het hangt samen met de kosten.
- Een garage trekt extra verkeer aan, maar iedereen wil zijn auto kwijt kunnen.
- Eindresultaat prima maar lange periode van overlast voor de deur
- Eindelijk lijkt mij een verplaatsing naar de rand van het centrum een goed idee.
- Er hoeven geen huizen gesloopt te worden.
- Er is geen plek in Amsterdam dus moet het maar ondergronds het is een noodoplossing.
- Er moet wel iets gebeuren aan het parkeerbeleid, echter parkeren op grote afstand is ook geen oplossing.
- Er moeten meer parkeerplekken komen, maar niet zo dicht bij het centrum. Men moet er toch nog naar toe rijden
- Ervaring leert dat graven onder water niet altijd vlekkeloos verlopen. Het debacle bij NZ-lijn levert die twijfel daaraan.
- Garage kan me niet zoveel schelen, bomen zou zonde zijn.
- Geen mening
- Hangt af van de uitvoering. Als het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft en vrnl .voor bewoners is, is het wellicht een goed plan
- Hangt af van verkeerscirculatie plan situatie, hoe ze dat gaan regelen.
- Hangt heel erg van de context af. Als je er bijvoorbeeld minder parkeerplekken zijn waardoor de veiligheid wordt verbeterd (met name Marnixstraat) dan ben steevast voor.
- heb auto graag dicht bij huis
- Heb geen auto.
- Het gaat om de kosten en het blijft zoals het is.
- Het heeft voor- en nadelen.
- Het heeft z'n voor en nadelen.
- Het interesseert me niet zoveel, het maakt me niet uit.
- het is goed om de huidige auto's onder te kunnen brengen in de parkeergarage uit het zicht, het slechte is de aanvoer van de auto's door de straten.
- Het is wel handig, maar het moet niet te veel geld kosten.
- Het ligt eraan waar de in en uitgangen komen.
- het maakt me niets uit
- Het maakt mij niet uit heb op het moment geen auto
- Het wordt weer opengebroken, er gaat toch weer een stuk van het water (tijdelijk) weg, wat de bouw zelf teweegbrengt, meer uitlaatgassen zal het brengen.
- Idee minder auto's in het straatbeeld is prima maar ik vraag me af wat de risico's zijn en wat het allemaal gaat kosten.
- Ik ben bang dat dat veel opstoppingen gaat geven.
- Ik ben bang dat het onbetaalbaar gaat worden. De bewoners draaien voor de kosten op.
- Ik ben bang dat het parkeren aan de gracht onmogelijk wordt gemaakt. Ik wil niet dat ik zometeen verplicht ben om me auto in de parkeer garage te plaatsen.
- Ik ben geen automobilist en vindt het geen goed plan, maar ook niet per definitie slecht.
- Ik ben niet voor maar ook niet tegen.
- Ik ben voor een systeem waarin parkeerplaatsen op straat voor bewoners als vergunninghouders worden gereserveerd. Een parkeergarage is onveilig en enig verkeer in de buurt biedt ook veiligheid en sociale controle 's nachts".

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- ik ben voor meer parkeergarages, maar zou het voor mijn eigen auto net te ver weg vinden
- Ik denk dat het op zich goed is om meer parkeerplaatsen te creëren. Maar zoals het nu is, is het misschien ook wel goed.
- Ik heb er geen echte mening over. Het wordt een bouwput, vervelend. Maar meer parkeerplaats is handig.
- Ik heb er weinig vertrouwen, denk dat het een duur project wordt. Bang voor noord-zuidlijn fiasco.
- Ik heb geen auto, hoe minder auto's hoe beter.
- Ik heb geen behoefte aan parkeerplek. Maar kan me voorstellen dat anderen dat wel hebben.
- Ik heb gewoon geen mening hierover.
- Ik heb me er nog niet goed genoeg in verdiept.
- Ik heb zelf geen auto, maar minder auto's op straat is niet gek
- Ik kan het niet goed beoordelen, ik weet er te weinig van.
- ik kan niet goed beoordelen of het nodig is
- Ik neem dat de verkeersdruk toe neemt. En de overlast aan natuur kan ook schadelijke gevolgen hebben.
- Ik snap niet zo goed waarom het onder de gracht moet. Het kan toch ook onder het Frederick Hendrikplantsoen?
- Ik stoor me er niet aan.
- Ik vind het fijn als auto's uit de weg zijn maar het betekend ook meer auto's.
- Ik vind het niet goed, omdat ik bang ben voor veel verkeersdrukte. Graven onder grachten lijkt mij niet het beste plan. Het goede is wel dat er door deze garage meer leefruimte boven de grond wordt gecreëerd.
- Ik vind op zich een parkeergarage een goed idee maar als dat ervoor zorgt dat er minder parkeerplaatsen komen ben ik er op tegen.
- Ik vindt het een goed plan maar niet voor de bewoners.
- Ik voel me er niet veilig.
- Ik vraag me af of het echt noodzakelijk is.
- Ik vraag me af of het ondergronds niet veel risico's gaat geven.
- Ik vrees extra verkeer.
- Ik weet niet of er echt een tekort aan parkeerplaatsen is.
- Ik weet niet wat de gevolgen zullen zijn, minder parkeerplaatsen op straat????
- Ik woon er niet vlakbij in de buurt en ik weet niet wat de nadelen zijn.
- Ik zou er zelf niet parkeren en klanten ook niet, voor mij is het niet relevant.
- Is het wel nodig, of niet gebruikt door mensen die daarna weer de binnenstad ingaan?
- kost veel geld, en tijd overlast, maar de winst -meer groen, is ook leuk
- Kosten zijn waarschijnlijk hoog. Wel goed dat auto's weggewerkt worden uit het stadsbeeld.
- Ligt eraan of er veel aan de gracht moet gebeuren. Meer parkeergelegenheid.
- Meer parkeren, maar ben onwetend over gevolgen
- Meer speelruimte, meer groen en meer parkeergelegenheid lijkt me in deze buurt een goed plan. Echter lijkt het of er in de buurt continu gebouwd of verbouwd wordt. Voortdurend slechte bereikbaarheid van je woning is, op z'n zachts gezegd, ook niet alles.
- Moeilijk te beoordelen
- Om ruimte te creëren is het een prima plan, mits het voor de bewoners en bedrijven niet te duur wordt. De mogelijkheid tot verzakking van woningen in de buurt (zie NZ lijn)
- Omdat ik bang ben dat mijn parkeerplek voor de deur verdwijnt.
- Onder voorwaarden goed plan.
- Onduidelijk wat de kosten zijn.
- Onduidelijkheid voor wat en wie die parkeergarage plaats precies gemaakt wordt. Het is eigenlijk geen goed plan, want het levert niet veel op mensen gaan hierdoor toch meer met de auto na de stad,

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Op zich is een parkeergarage niet slecht, zeker niet als dat meer ruimte op straat oplevert, maar ... als dat meer verkeer door de Marnixstraat betekend is dat slecht (en ik denk dat de nadelen dan de voordelen zullen overtreffen)
- Op zich is het een nuttige oplossing. In concrete kan het verkeer van elders aantrekken.
- Overdag goed en 's avonds maak ik me zorgen over de veiligheid.
- Parkeergarage betekent meer auto's in de stad, ontmoedigd worden en uit stad geweerd. Maar als het er toch moet komen, dan liever een parkeergarage onder de grond.
- Parkeergarage is goed, goed voor het straatbeeld. Meer parkeerplekken voor bezoekers ipv voor vaste bewoners.
- Parkeergarage is krap parkeren, maar je ziet het niet, dat is een voordeel.
- Parkeerplekken zijn nodig maar je moet niet te veel van stimuleren.
- Parkeren aan de rand van de stad zou beter zijn.
- Slecht: Auto opengebroken of beschadigd. goed: meer parkeergelegenheid
- Te moeilijk onder de gracht een garage, en de koste zullen weer oplopen.
- Trekt nieuw verkeer aan= nadeel, voordeel= ontlasten verkeer
- Wel duur vaak !!!
- Zelf geen auto.

Nadelen aan plan, volgens voorstanders

- Aanleg zou wat problemen kunnen meebrengen.
- Alle wegen opgebroken
- Als de in- en uitgang in het Frederik Hendrikplantsoen komen moeten wij daar helemaal van- en naartoe lopen. Dat is veel lopen.
- Als er bovengronds plekken verdwijnen is het mijns inziens een geldverkwistend en zinloos plan.
- Als er inderdaad plaatsen worden opgeheven zal het wel weinig opleveren.
- Als er ineens veel mensen in die garage willen parkeren kan dit nadelig zijn voor de buurt.
- Als het bouwtechnisch allemaal goed gaat, niet.
- Als het duurder wordt dan is het niet meer rendabel.
- Als het maar niet leidt niet tot verzakkingen.
- Als het te duur wordt en er worden parkeerplaatsen elders opgeheven worden mensen gedwongen om meer te betalen.
- Als het weer door een private instelling wordt geregeld ben ik bang dat het onbetaalbaar wordt om te parkeren.
- Angst voor inzakking panden.
- Bodemverzakking en daaruit voortkomende problemen; beveiliging parkeergarage
- Bouw.
- Bouwoverlast.
- Bouwproblemen.
- Bouwput voor lange tijd
- Bouwwerkzaamheden.
- Dat het slechte gevolgen kan hebben voor het grondwater.
- Dat het een paar jaar een bouwput wordt.
- Dat het veel tijd zal kosten om het te maken, en het kan erg mislukken (zoals de Noord-Zuidlijn).
- Dat ligt eraan hoe het gebouwd wordt.
- De aanleg ervan
- De bewoners worden verplicht om daar te parkeren.
- De bouw brengt risico's met zich mee en het kost geld.
- De bouw gaat natuurlijk wel heel lang duren, en het centrum weer open ligt.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- De buurt rondom de parkeergarage meer belast door zoekverkeer.
- De buurtbewoners zullen er veel ongemak van ondervinden .
- De kosten zijn hoog, waarschijnlijk.
- De kosten zullen wel weer uit de klauwen lopen, en het zal ongetwijfeld weer langer duren dan gepland.
- De kosten (5x)
- De nadeel is dat de huidige parkeerplaatsen zullen verdwijnen.
- De overlast van de bouw.
- de overlast van de verbouwing
- de parkeerkosten mogen niet te hoog worden.
- De tijd en overlast tijdens de bouwwerkzaamheden.
- De tijd van het bouwen en dat het eventueel verkeerd gaat.
- De toegangswegen moeten misschien verbreed worden.
- De uitgang van de parkeergarage komt in het Frederik Hendrik plantsoen. Er moet een gedeelte van het plantsoen verdwijnen. Extra verkeersdrukke.
- De uitvoering, dat moet wel goed gaan. Kostenoverschrijdingen etc.
- De verbouwing zorgt voor ongemak en kan ervoor zorgen dat er obstakels voor mijn winkel zijn.
- De wegen worden drukker.
- Dit gaat heel veel geld kosten om naar mijn idee alleen maar meer stoepen en bomen te realiseren. Dit is een stad en ik begrijp niet waarom er hier zo veel geld aan wordt uitgegeven om er minder stad van te maken.
- Dit gaat heel veel geld kosten.
- Door de verzakkingen kan het wel een nadeel van het plan zijn.
- Druk op de omgeving. Geen ingang in het Frederik Hendrikplantsoen .
- Drukke bij garage met in- en uitrijden auto's
- Duur van de bouw.
- Een hoop gedoe tijdens de bouw.
- Ellenlange project waar de buurt veel overlast van zal vinden, dat het mogelijk extra verkeer aantrekt van mensen die elders moeten zijn. Kosten kunnen hoger worden.
- Enorme rotzooi van het bouwverkeer etc.
- Er bestaat een risico voor de bomen, maar dat kan ik niet beoordelen.
- Er kan meer verkeersdrukke ontstaan
- Er moet een hoop gebouwd en gegraven worden. De auto's zullen heel gecentreerd staan en dan zou het makkelijk zijn om kwaad te doen.
- Er wordt zoveel gegraven, instorten van de noordzuid lijn. In de stad is een grote bouwput, en de kosten worden ook steeds hoger.
- Er zal sprake zijn van verkeersopstoppingen. De omgeving zal kunnen veranderen, meer asfalt en minder grond.
- Er zullen altijd mensen blijven die op straat willen parkeren.
- Er zullen wel wat meer auto's hier in de buurt komen.
- Eventuele verzakkingen van huizen.
- Financieel lijkt me het lastig.
- Gedoe met bouwen en risico van complicaties
- Geluidsoverlaste en moeilijke bereikbaarheid.
- Gevaarlijk en de kosten.
- Hangt er vanaf hoe je die maakt.
- Heb ik niet
- Heeft Amsterdam het geld ervoor?
- Het aanrijden naar het parkeergarage, De parkeertarieven. De aantal parkeerplaatsen, de begroting.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Het betalen gaat niet helemaal evenredig.
- Het heeft ook een aanzuigende werking, wat meer verkeer zou kunnen veroorzaken.
- Het kost geld.
- Het kost veel geld
- Het kost veel.
- Het kost wel wat
- Het leidt tot meer verkeer.
- Het lijkt me onhandig dat je de auto niet onder de deur kan parkeren.
- Het nadeel in het plan is dat de ondernemers de omzet missen ivm de werkzaamheden.
- Het onderhoud is duur.
- Het parkeergeld kan hoog zijn.
- Het trekt meer verkeer aan.
- Het werk zal de omwonenden geluidshinder geven en ik kan me voorstellen dat mensen na al het gedoe met de Noord-zuidlijn er wellicht last van krijgen.
- Het wordt drukker, de huiseigenaren hebben verpakingsangst.
- Het wordt een bouwput. Als het soepel verloopt, dan is het prima.
- Het zal de roep om parkeerplekken op te heffen versterken
- Het zal drukker worden.
- Het zal in het begin een hoop overlast geven, grachten en woonwijken zullen worden afgesloten.
- Het zal niet gratis zijn.
- Het zal wel weer geld kosten.
- Het zal wellicht druk worden bij het in-en uit rijden.
- Het zou kunnen zijn dat er verzakkingen optreden.
- Hoe is de gemeente in staat dit uit te voeren?
- Hoeveel last bezorgen aan- en afvoerroutes de omwonenden
- Hoge kosten.
- Hoge kosten...
- Huizen verzakken.
- Ik --- de opbrekingen, en de verhoogde belastingen agv hiervan.
- Ik ben bang dat de tarieven duurder worden voor de bewoners.
- Ik ben bang dat het parkeerplaatsen gaat kosten.
- Ik ben bang voor de bomen en prijs.
- Ik ben bang voor de kosten.
- Ik ben bang voor hoge kosten, hinder, problemen voor omliggende panden.
- Ik ben tegen als parkeerplaatsen bovengronds gaan verdwijnen.
- Ik denk dat dat ten koste gaat van de reguliere parkeerplaatsen. Hiermee bedoel ik ook de parkeervergunningen die bij de reguliere parkeerplaatsen horen. Dat vind ik een groot bezwaar.
- Ik denk dat de toestroom alleen maar groter gaat worden.
- Ik denk dat er daardoor misschien wel meer auto's komen.
- Ik denk dat er meer verkeer zal komen in de buurt, het wordt dan een aangrijppunt. Ik ben bang dat je er in het weekend niet altijd een plek zult vinden i.v.m bezoekers van buiten de stad.
- Ik denk dat het meer auto,s en verkeer zal aantrekken in de buurt.
- Ik denk dat het veel geld gaat kosten.
- Ik denk dat winkels schade leiden onder de bouwactiviteiten.
- Ik heb wel een soort Noord Zuidlijn gevoel. Teveel kosten en dat het uiteindelijk bijna niet haalbaar is.
- Ik kan me voorstellen dat als er dichtbij wordt een hele grote operatie wordt.
- Ik kan me voorstellen dat mensen die vlakbij wonen het een probleem vinden .
- Ik vind dat alleen bezoekers daar moeten parkeren. Bewoners gewoon in de straat.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik vind dat auto's van het centrum niet hier moeten worden geplaatst.
- Ik vind het niet goed dat daarvoor in de plaats parkeerplaatsen worden opgeheven.
- ik weet het niet
- Ik weet niet of het werkt.
- Ik weet waar al die mensen vandaan moeten komen.
- ik wordt een beetje zenuwachtig als er onder de grond wordt gegraven.
- Ik zal lang duren voordat het klaar is en dat zorgt voor overlast.
- Ik zie als nadeel dat de bodem er niet stevig is, en dat er verzakkingen te vrezen zijn.
- Ik zie een aanzuigende werking in de verkeersveiligheid.
- Impact op de omgeving.
- In het begin zal het wat rotzooi geven.
- Ja kosten van parkeren ondergronds is erg duur. En misschien verkeersoverlast...(maar dat mag niet de reden zijn.)
- Ja wanneer er bovengrondse plakken verdwijnen.
- Ja, als er teveel parkeerplekken gaan verdwijnen.
- Ja, de autorijbanen worden afgesloten.
- Ja, de overlast die het zal geven tijdens de aanleg. Vooral het heien.
- Ja, de overlast tijdens de bouw en het mogelijk verdwijnen van parkeerplaatsen in de wijk
- Ja, de verbouwing.
- Ja, er komt een ingang in het Frederik Hendrikplantsoen (praktisch voor de deur)
- Ja, het gaat lang duren. Het is een tijdje dat het allemaal op de schop ligt etc.
- Ja, het is een grote garage, met maar 1 in-en uitgang, dat geeft zonder twijfel wachttijden rond 8 uur 's-ochtends en 6 uur 's-middags. Als er veel plekken op straat verdwijnen zou het voor de bewoners prettiger zijn dat op te vangen met meerdere kleinschaliger garages op korte afstand van thuis.
- Je moet oppassen dat in de buurt van een parkeergarage de buurt niet verrommeld.
- Kan duur worden.
- Kost?
- Kostbaar.
- Kosten (zijn die overzichtelijk en betrouwbaar), overlast voor omwonenden tijdens aanleg en, voor direct omwonenden (maar die zijn er gelukkig niet zo veel).
- Kosten en de tijd die het duurt om het te realiseren.
- Kosten vallen waarschijnlijk hoger uit dan gepland.
- Kosten.
- Kosten. Mauritskade.
- Lang duren om te bouwen.
- Loopafstand.
- Meer auto's in de buurt.
- meer parkeerplaatsen beschikbaar en mensen pakken eerder de auto
- Meer verkeer omdat de garage misschien meer auto's aantrekt.
- Met name in verband met de toestand rondom de Noord-Zuidlijn. Onder een gracht gaan werken lijkt me behoorlijk ingrijpend. Als ik direct omwonende zou zijn, zou ik er meer moeite mee hebben.
- Minder groen. Ook dat mensen die er in de omgeving wonen op een bepaalde manier er overlast van ondervinden.
- Misschien dat het voor de huizen een slechte invloed zal hebben.
- Misschien de aan/af-rijroutes
- Misschien de kosten.
- misschien proberen meer mensen dichtbij centrum te parkeren: aanzuigende werking
- Misschien trekt het meer auto's aan, naar de binnenstad.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Misschien verzakkingen of een bouwput wat veel te lang open ligt waardoor de bereikbaarheid van de ondernemingen en huizen van de bewoners daar verslechterd.
- Misschien wordt het kostbaar.
- Mogelijke verzakking van huizen, maar daar moet eerst onderzoek naar gedaan worden (beter dan de Noord-Zuidlijn). Tip: goede damwanden!
- Mogelijke verzakkingen
- Nee geen nadelen.
- nee want elk parkeergarage is meegenomen
- Nee, misschien lang in de bouwwerkzaamheden.
- net als bij Metro Noord-Zuid lijn het risico dat de verwezenlijking veel te lang duurt, langer dan oorspronkelijk gepland, dat tijdens de bouwfase vele plekken met werk in uitvoering belast worden die vervolgens de verkeer belemmeren, en dat huizen evtl kunnen instorten wegens de werkzaamheden
- Niet echt.
- Nog geen idee.
- Nog niet
- Nu niet.
- Of de singelgracht een doorvaarbare gracht blijft
- Ondergronds bouwen heeft risico's. Ik vind dat monumentale panden er niet aan opgeofferd mogen worden.
- Ondergronds vind ik bedreigend, bij donker kunnen er enge dingen gebeuren.
- Ondergronds wekt criminaliteit op, onveilig.
- Onveiligheid.
- Onveiligheid.
- Opbrekingen voor lange tijd.
- Opheffen van parkeerplaatsen. Het is erg moeilijk om hier te parkeren.
- Oppassen voor verzakking
- Overlast qua bouwwerkzaamheden.
- Overlast tijdens bouwen.
- Overlast tijdens constructie
- Overlast tijdens de bouw.
- Overlast van verbouwing.
- Overlast voor directe omwonenden.
- Parkeerplaatsen verdwijnen.,
- Prijs ervan.
- Slecht bereikbaar.
- Technische haalbaarheid (en daarmee gepaard gaande kosten)
- Tijd overlast
- Tijdelijke omleidingen en openliggende bouwputten.
- Toename van verkeersstromen. Wordt nog onveiligere plek met meer verkeer.
- Trekt extra verkeer aan.
- Trekt meer auto's aan.
- Veel geld kost het, en ik vraag me af of het parkeerprobleem oplost.
- Veel verkeer door de wijk. Ik wil niet dat er te veel parkeergelegenheid wordt gecreëerd, want dat trek juist mensen aan.
- Veiligheidsproblemen.
- Vergunninghouders moeten er in gaan staan.
- Verkeersaantrekkende werking.
- Verwacht dat mensen er last van zullen hebben, wat betreft de bouw.
- Verzaking van het gebouw dat is een risico dat je loopt

- Verzakkingen die mogelijk zijn.
- Verzakkingen (5x)
- Voor de directe omwonenden.
- voor omwonenden , overlast.
- Wat overlast bij het bouwen.
- Wéér bouwwerkzaamheden....
- Weer een bouwput!
- Weet ik niet.
- Werkzaamheden.
- Zelfde gedoe als de noord-zuidlijn.
- Zou misschien toch wel verkeerd aantrekken.

Voordelen volgens tegenstanders plan

- Alleen als de auto's van bewoners erin gaan, niet van passanten. Mooi voetbad langs de singelgracht zou fijn zijn.
- Alleen als er ook plaatsen bovengronds verdwijnen.
- alleen als het voor auto's aan andere kant van de Marnixstraat zou zijn. Niet voor staatslieden, Hugo de grootbuurt in Westerpark
- Alleen indien het echt een aanvulling is en geen vervanging van de bestaande plekken
- Als de parkeerplaatsen blijven bestaan in de Jordaan dan kan ik er mee leven.
- Als het anders uitgevoerd wordt: de garages zijn goed, meer plekken op straat.
- Als het een 100% vervanging is van de parkeerplaatsen boven de grond, in de openbare ruimte, dan ben ik daar wel voor.
- Als het meer parkeerruimte oplevert is het een goed plan.
- Als hij er zal komen zullen er minder auto's in de binnenstad geparkeerd worden.
- Auto's van straat verdwijnen.
- Dat auto van de straat afgaan dat het uitzicht gaan
- Dat het minder druk wordt
- Dat mijn auto droog staat !!
- Deze wegen niet op tegen de nadelen.
- Drukke zal afnemen.
- Een parkeergarage is altijd goed.
- Een van de voordelen zou zijn dat er meer plek voor bomen / parken etc zou zijn alleen als deze daadwerkelijk worden gerealiseerd! Het zou het parkeerbeleid wellicht verscherpen wat beter is voor het milieu en het zou ook de luchtkwaliteit in de stad ten goede komen. Ik zie bovenstaande voordelen echter alleen tot uiting komen in een ideale wereld en niet in een realistische gezien plannen / beloftes vanuit o.a. overheid die vervolgens niet worden gerealiseerd.
- Eindelijk zal dan de overlast van de auto's uit het centrum over zijn. En is er genoeg parkeerplek voor de bewoners.
- Er moeten wel meer plekken in een parkeergarage
- Er verdwijnen meer auto's in het straatbeeld.
- Het is geen nadeel dat er meer mogelijkheid is voor de bewoners maar er is financieel nadeel.
- Het opheffen van alle overige parkeerplekken - maar zijn dat er ook 800?
- Het scheelt weer geparkeerde auto's op straat.
- Ik hoef te zoeken naar parkeerplaatsen.
- Ik hoop dat de bezoekers ook op zondag in het parkeergarage zouden kunnen parkeren.
- Ik ken daarvoor de plannen niet goed genoeg.
- Ik vind dat er minder auto's in het zicht zijn.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik vind dat het parkeerprobleem met een garage. Het wordt te duur op de grachten. Parkeren wordt goedkoper.
- Ik zie als voordeel dat er dan meer ruimte op straat komt.
- Ik zie een beetje extra ruimte.
- Ik zie meer parkeergelegenheid graag tegemoet omdat het bezoek aan de stad dan zal toenemen.
- Ja, als de auto's in straat verminderen.
- Ja, een groot voordeel is dat die auto's verdwijnen uit het straatbeeld.
- Meer parkeergelegenheid
- Meer parkeerplekken voor bepaalde mensen. Persoonlijk en voor ons bedrijf geen voordelen.
- Meer parkeerplekken, maar er zijn nooit genoeg parkeerplekken.
- Meer parkeerruimte.
- Minder auto's op straat (4x)
- Minder auto's op straat kan geen kwaad.
- Minder auto's van buurtbewoners op straat?
- Misschien minder auto's op straat
- mogelijk dat de aanblik van Naussaukade voor een deel beter wordt
- Mooi, dat er minder auto's op straat zijn.
- Natuurlijk, er moet wat worden gedaan aan de parkeergelegenheid. Als de tarieven van de parkeergarage lager zijn dan nu, dan is het beter voor bezoekers die nu weg blijven.
- Nee absoluut niet.
- Nee geen voordelen
- Nee, geen enkele.
- Nee. Niet voor de bewoners. Wel voor bezoekers en toeristen.
- Rustiger op straat

Waarom voorgestelde aantal plekken te veel

- 400*75000 euro vind ik veel te veel geld voor het overhevelen van parkeerplaatsen van de straat naar een parkeergarage.
- 700 voor de binnenstad.
- Als ik al tegen ben vind ik het sowieso al te veel.
- Autogebruik zou niet moeten worden aangemoedigd, dit is slecht voor het milieu.
- Beetje te gigantisch project denk ik? Zoveel auto's hoeven er nou ook weer niet bij. Of halen ze die plekken ergens anders weg dan?
- Ben voorstander van veel minder autoverkeer in (het centrum) van de stad
- Bewoners voor de deur parkeren en de bezoekers in de garage.
- Bouw parkeergarage is ongewenst
- Dan moeten er meerdere ingangen komen. Hoe moet je er dan uitkomen? Het is te groot.
- Die garage wordt te groot.
- Er hoeft helemaal niets bij.
- Er is al een enorme parkeergarage.
- Er is nog genoeg parkeerruimte.
- Er zijn al genoeg parkeerplaatsen
- Geen parkeerdruk.
- Helemaal geen parkeergarage. staan allemaal leeg de parkeergarage
- Het betreft een garage, niet gewone parkeerplekken. Onveilig.
- Het geeft een concentratie van verkeer die er nu nog niet is.
- Het is niet nodig, vanwege voldoende parkeerplekken.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Het is ook voor bezoekers bestemd en deze moet je buiten de stad zien te houden. Er is geen parkeerprobleem.
- Het is te groot voor in de buurt alleen, maar weer te klein voor Westerpark en centrum.
- Het lijkt me een doodenge plek om naar toe te gaan onder de grond.
- Het trekt verkeer aan uit andere stadsdelen
- Het zal veel te veel verkeer aantrekken.
- Hij moet er niet komen
- Hoe meer parkeerplaatsen hoe meer auto's door de straten jagen hoe meer ellende
- Ik ben het er niet mee eens dat de garage komt.
- Ik ben tegen auto's.
- Ik denk dat de parkeergarage niet wordt gebruikt.
- Ik kan me geen voorstelling maken van de hoeveelheid. Is te extreem. Veel geld en veel overlast bij bouwen.
- Ik parkeer liever voor de deur op straat.
- Ik verwacht meer verkeer.
- Ik vind dat de auto's meer de stad uit moeten
- Ik vind dat het een aanzuigende werking heeft op verkeer van buiten.
- Ik wil daar geen garage.
- Ik zie geen parkeerprobleem in Westerpark.
- Ik zie niet in wie daar allemaal moeten parkeren.
- Is genoeg parkeerplaats in de buurt maar automobilist wil niet lopen
- Omdat de mensen er uiteindelijk door de kosten er toch geen gebruik van maken.
- Omdat de mensen uit het Centrum de plekken in kunnen nemen die wel het kunnen betalen. Hierdoor kan er meer overlast ontstaan.
- Omdat er maar 1 ingang en uitgang gepland is. Er is uitgegaan van een bezetting op basis van metingen in 2005, die totaal niet representatief is voor 2009 nu de tarieven voor de Naussaukade gelijk zijn aan centrumparkeertarieven, bovendien is onderscheid bewoners bezoekers gemaakt kijken d naar vergunningen. Veel bewoners moeten echter 5,5 jaar wachten op een vergunning en stonden in 2005 dus vooral op de Naussaukade omdat het daar de helft goedkoper was en geen wielklemmen werden toegepast. Die 'bezoekers' gedragen zich echter als bewoners die niet zonder auto kunnen vanwege werk, dus, ochtend uit, avond in.
- Omdat het nieuw verkeer aantrekt.
- Omdat ik verwachtte dat ze meer openbare parkeerplaatsen zouden maken
- Risico's aan verbonden. Waterhuishouding. Verzakkingen teveel parkeerplaatsen.
- Te grootschalig, aantrekken van extra drukte
- Te veel auto's voor de stad.
- Te veel plekken voor het aantal auto's.
- Tegen de parkeergarage.
- Teveel al bovengronds, trekt meer auto's aan.
- Van buitenaf worden deze plaatsen toch op gevuld, dus de buurt schiet er niets mee op.
- Zoals eerder aangegeven, extra verkeersdrukke.

Waarom voorgestelde aantal plekken te weinig?

- 400 auto's is te weinig voor het aantal auto's in het stadsdeel.
- Als er parkeerplaatsen in de parkeergarage bij komen en boven de grond weggaan, helpt het alsnog niks.
- Als het betaalbaar blijft kunnen er nog veel meer mensen van in of buiten de buurt gebruik van maken. Ik ben ook voor meerdere parkeergarages.
- Behoeftte aan meer parkeerplek is in Centrum groter dan in Westerpark.
- Centrum is dichter bevolkt.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Centrum zou er meer moeten krijgen dan Westerpark ivm parkeerdruk aldaar.
- De mensen uit West moeten meer parkeerplekken krijgen, omdat mensen van het centrum daar gaan parkeren.
- De parkeerdruk in het centrum is veel groter.
- De verhouding lijkt me scheef.
- De Westerstraat, de markt daar zorgt voor veel vraag om parkeerplekken.
- Er is een enorme wachttijd voor een parkeervergunning in Centrum en zeker in de Jordaan. Dit aantal zal niet voldoende zijn.
- Er is in de buurt veel meer parkeerruimte nodig. Vooral vanwege dat onzalige plan om er op straat dan weer veel op te heffen. Belachelijk gewoon! Vooral als je voor je inkomen afhankelijk bent van een auto.
- Er is niet genoeg plaats en dan alsnog niet
- Er komen veel mensen af op deze buurt en deze willen met auto komen maar is niet te doen. Te vol, te druk.
- Er kunnen wat mij betreft niet genoeg auto's onder de grond, vandaar
- Er moeten zoveel mogelijk auto's onder de grond komen.
- Er worden dan ook weer veel te veel plekken op straat weggehaald.
- Er zijn denk ik veel meer mensen die daar gebruik van willen maken. Er gaan namelijk ook veel parkeerplaatsen weg.
- Er zijn meer mensen gekomen die een auto hebben alleen is er geen voldoende parkeergelegenheid. En 800 is veel te weinig.
- Er zijn meer parkeerplaatsen nodig, vanwege de parkeerdruk.
- Er zijn meer plekken nodig, 400 voor Centrum is te weinig. Aangezien ook veel mensen (bezoekers) naar Centrum gaan.
- Er zijn sowieso te weinig parkeerplekken in Amsterdam en deze kleine toevoeging helpt niet genoeg.
- Er zijn veel meer auto's
- Er zijn veel meer auto's die naar dit gebied komen.
- Er zijn zo veel auto's, laat ze aub onder de grond en niet boven.
- er zijn zo veel auto's - en bewoner met auto wensen.
- Er zullen meer plekken moet komen omdat hier ook veel meer auto's staan.
- Geen genoeg parkeergelegenheid in Westerpark.
- Grotere parkeergarage bouwen en dan is er meer plek voor auto's. Zo zullen de kosten ook goedkoper worden.
- Het aantal parkeerplekken is te weinig omdat niet alles voor bewoners beschikbaar zal komen.
- Het centrum heeft heel veel parkeerplekken nodig
- het centrum moet meer krijgen
- Het gaat niet alleen om wat er onder de grond erbij komt maar het totaal aantal plaatsen m.n. voor bewoners. "Onder de grond erbij" komt nu neer op "boven de grond eraf". Dus geen verbetering voor de wachtlijsten.
- Het is altijd veel te weinig, je kan nooit iedereen voorzien van een plek. Wel goed begin.
- Het is eigenlijk altijd te weinig. Amsterdam heeft gewoon een gigantisch parkeerprobleem. Misschien beter als een toevoeging voor parkeerplekken op het maaiveld.
- Het is natuurlijk nooit genoeg.
- Het is nooit genoeg, als je alle auto's uit de buurt wilt halen.
- Het is te weinig als je toch zo'n grote ingreep gaat doen
- Het klopt niet. Het Stadsdeelcentrum heeft meer parkeervergunningen dan 400 plekken. En ion Westerpark zit er (bijna) geen detailhandel.
- Het komt niet uit de kosten voor het aantal plekken.
- het levert geen extra parkeerplaatsen op omdat deze op straat verdwijnen.
- Het moet 60 % zijn voor stadsdeel Westerpark en 40 % voor stadsdeel Centrum.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Het moeten er gewoon meer zijn in het centrum.
- Het netto resultaat moet zijn dat er een (kleine) toename aan parkeerplaatsen ontstaat.
- Het zou niet genoeg zijn, want er zijn nu veel te weinig plekken.
- Hoe meer auto's er geparkeerd worden onder de grond hoe beter voor de stad
- Hoe meer hoe beter.
- Hoe meer parkeermogelijkheden hoe beter.
- Iets meer parkeergelegenheid nodig voor Centrum.
- Ik denk dat dat te weinig is.
- Ik denk dat er meer mensen zijn dan 800 die een parkeerplek zoeken.
- Ik denk dat het altijd te kort zal zijn.
- Ik denk dat hoe meer auto's er van de straat zijn hoe beter het is.
- Ik gok een beetje.
- Ik vind dat als je bouwt er zoveel mogelijk plaatsen moet creëren.
- Ik vind dat er een distributie over de stad gaat plaatsvinden.
- Ik vind dat er teveel parkeerplaatsen worden opgeheven en er geen garantie is voor plaatsen.
- Ik vind dat in de Jordaan te weinig parkeerplaatsen zijn. In de Westerpark is situatie beter.
- Ik vind de stadsdelen groot. Meer plaatsen nodig.
- Ik vind het aantal plekken voor het Centrum te weinig en Westerpark te veel.
- In de Jordaan is er te weinig parkeerplekken, ik kan mijn gasten met een auto niet laten komen. Dus deze parkeerplekken zijn hard nodig.
- In verhouding met de kosten wordt het te duur
- Je hebt het over Amsterdam. Er is eigenlijk nooit genoeg plek.
- Langere wachttijden voor vergunning in het Centrum.
- Lost niets op.
- Meer behoefte aan parkeerplekken.
- Meer bij het centrum betrekken, die zouden meer plekken moet krijgen.
- Meer plekken voor centrum in verhouding tot Westerpark.
- Met 800 parkeerplaatsen is de wachtlijst voor vergunningen nog niet weg.
- Mijn gevoel zegt dat met de komst van een dergelijke parkeergarage, er bovengronds veel plekken zullen verdwijnen waardoor per saldo het aantal minder wordt.
- Naar verhouding (met Westerpark) (krijgt centrum dan te weinig plekken.
- Niet genoeg voor de Jordaan. Zeker als het ten koste van de parkeerplaatsen bovengronds.
- Omdat 400 brengt weinig soelaas.
- Omdat daar niet alle bewoners van eerder genoemde wijken hun auto kwijt kunnen.
- Omdat de parkeerdruk in het centrum juist hoog is.
- Omdat er meer auto's uit binnenstad moeten verdwijnen.
- Omdat er natuurlijk ook tig plekken worden verwijderd. hoe meer hoe beter
- Omdat er ook nog wel veel visite komt enzo
- Omdat er veel meer mensen wonen dan dat er plaatsen beschikbaar zijn.
- Omdat het een vervanging is van andere parkeerplaatsen in het centrum. 800 extra zou erg goed zijn.
- Omdat het op vrijdagavond altijd te druk is. Er staan 600 auto's.
- Omdat wij nu al last hebben van mensen die hier komen parkeren omdat het goedkoper is. Er moet wat meer plekken voor de bewoners komen.
- Ondergronds parkeren is goed voor de stad. hoe meer hoe beter
- Op de tijden dat er veel parkeerplaatsen wegvallen (bijvoorbeeld zondag), dan zijn die 400 plekken voor het centrum gelijk al vervallen door bijvoorbeeld de markten. Daarnaast is er veel bedrijvigheid en dat moet natuurlijk ook zo blijven.
- Parkeervergunning

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Plan voorziet niet in meer parkeerplaatsen. Alleen maar in vervangen van bestaande plaatsen.
- Ruzie enzo. en ergernis.
- Te veel bezoekers.
- Te weinig voor Centrum, want de parkeerdruk in Centrum is groter ivm ondernemers en dergelijke.
- Te weinig voor het Centrum en te veel Westerpark.
- Totale aantal had wat meer gemogen.
- Twee keer in de week is er een markt, waardoor de bewoners niet kunnen parkeren. En dat zorgt voor weinig parkeer plekken.
- Veel meer auto's
- Veel meer bewoners
- Veel mensen hebben problemen met parkeren.
- Veel te weinig.
- Vindt dat centrum meer nodig heeft dan Westerpark
- Voor de hele binnenstad te weinig.
- Voor het centrum is het te weinig, in het centrum sta je veel langer op de wachtlijst voor parkeerplaatsen dan in Westerpark. Ik moet nog 3 jaar wachten.
- Voor het Centrum zou er meer parkeerplaats moeten komen.
- Vooral in de Jordaan, is het parkeerprobleem erg groot.
- Vooral te weinig voor Centrum. De verhoudingen zijn niet goed.
- Vooral voor het centrum is het misschien te weinig.
- We zijn toch dichtbevolkt.
- Westerpark en Centrum zijn redelijk grote stadsdelen. Dus 800 is een beetje weinig.
- Wij hebben 1000den mensen en 800 is niet genoeg plekken
- Ze moeten in het Centrum meer parkeerplaatsen zetten.
- Zo werken we de wachtlijsten nooit weg.

Risico's bouw:

- Aantal parkeerplaatsen op straat wordt sterk vermindert.
- Aantasting van het grondwater, verzakkingen.
- Aanzuigende werking. En voor sommige mensen is het lastig, die straks hun auto niet meer voor de deur kunnen zetten.
- afstand van garage naar huis kan gevaarlijk zijn vanwege criminaliteit.
- Algemene risico's
- Allerhande overschrijdingen
- Alles om de Noord/Zuidlijn heen. Dat!
- Alles wat de gemeente doet is risico.
- Als de boel gaat instorten en budgetten worden overschreden
- Als de Noord/Zuidlijn niet lukt dan moet er ook niet begonnen worden aan de ondergrondse parkeergarage. Ik hoop niet dat het instort.
- Als het net zo wordt als de Noord/Zuidlijn dan heb ik er geen hoop meer voor.
- Als het niks extras toevoegt als er parkeerplekken worden weggehaald om de stad autovrij te maken.
- Als ik kijk na de Noord/Zuidlijn dan zijn er wel risico's
- Als je van die praktijken krijgt als bij de Vijzelgracht, zou het een risico zijn. Ik hoop dat ze daar naar hebben gekeken.
- Altijd als er iets zo groots gebouwd wordt zijn er altijd risico's.
- Angst instorting huizen, aantasting openbare ruimte.
- Angst voor verzakking.
- Bang voor het verzakken van mijn huis. Ik denk alleen maar aan de Noord/Zuidlijn.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Bang voor stijgende kosten.
- Bereikbaarheid en kosten overschrijding.
- Beschadiging en dat de grachten in storten, teveel geld en ik weet niet wat het oplevert.
- Bestaande plekken gaan verloren
- Bij de huizen eromheen misschien verzakking.
- Bijvoorbeeld verzakkingen en problemen met het grondwater (stand goed te regelen). Zoals in Haarlem.
- Bijvoorbeeld verzakkingen panden Naussaukade en Marnixkade.
- bodemverzakking, beveiliging
- Bomen verdwijnen, verzakkingen e.d.
- Bomen, slopen
- Boren in het centrum ging voor heen niet goed.
- Bouwkundige en verkeerstechnische.
- Bouwproblemen, lekkages, verzakkingen, stadsaangezicht.
- Bouwproces, slechte aannemers, verzakkingen en het duurt lang.
- Bouwtechnische risico's.
- Bouwtechnische risico's.
- Bouwtechnische risico's; verzakking, grondwater oppervlak.
- Bouwverkeer , meer troep.
- Budget overschrijding idem noord zuid lijn
- Budget, de bouw.
- Budgetoverschrijding, verzakkingen
- Budgetoverschrijding (2x)
- Damwanden en zo.
- Dat alles verzakt.
- Dat de bouw te lang duurt.
- Dat de bouw veel duurer word
- Dat de buurt instort of volloopt met water.
- Dat de gemeente en de aannemer niet goed met elkaar communiceren.
- Dat de gracht instort
- Dat de veiligheid niet goed is, 's avonds over straat lopen.
- Dat er bestaande parkeerplekken verdwijnen. Tijdens de bouw kan er wellicht ook iets misgaan of dat de verkeersdruk dan toeneemt.
- Dat er iets gaat gebeuren met de fundering
- Dat er iets kan instorten.
- Dat er meer verkeer naar de buurt komt
- Dat er misschien verzakkingen veroorzaakt worden bij omliggende woningen.
- Dat er nog meer huizen instorten. De straten eromheen worden moeilijker begaanbaar en worden afgezet.
- Dat er wat misgaat met het Nieuwe Marnixbad tijdens de bouw: scheuren of dergelijke.
- Dat het duurer wordt dan gepland
- Dat het duurer wordt dan verwacht
- Dat het een financieel slecht plan is, die ten koste gaat van andere plannen.
- Dat het de grondwaterstand omhoog kan komen, of verlagen enzo.
- Dat het heel erg duur wordt, zonde van het geld. Beter boven de grond en buiten het centrum. En ook risico's verzakkingen straat en eventueel huizen.
- Dat het verkeer gaat aantrekken.
- Dat huizen instorten. Zie Noord/Zuidlijn.
- De bomen en de prijs.
- De bomen gaan verdwijnen en het zal drukker worden.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- De bomen.
- De bouw heeft niet echt een goede naam.
- De bouw is te kwetsbaar. Zie Noord/Zuidlijn.
- de bouw kan altijd risico's met zich mee nemen met namen omliggende gebouwen.
- De bouw, zie Noord/Zuidlijn.
- De bouw. De omwonende. Toegangsroutes.
- De financiële risico's.
- De kosten, en er kunnen met bouwen onder de grond altijd problemen ontstaan.
- De Noord/Zuidlijn
- De omgevingsbouw krijgt schade.
- De planning uitloopt en de hele boel hier jaren open ligt.
- De plek is te mooi en te bijzonder om te verbouwen.
- De veiligheid van de mensen
- De woningen bij het plantsoen zelf niet zoveel alleen de trambaan kan je schade berokkenen.
- Denk maar aan de Noord/Zuidlijn, verzakkingen etc.
- Dezelfde risico's als bij de Noord/Zuidlijn.
- Dezelfde risico's als bij de Noord/Zuidlijn!
- Dezelfde risico's die ook bij de Noord/Zuidlijn van toepassing zijn.
- een parkeergarage is 's avonds vaak een akelige plek om te moeten zijn, mijns inziens moet deze meer voor bezoekers zijn en de parkeerplekken in de wijk voor de bewoners
- Eindeloos langdurige verstoring van de omgeving. Het Haarlemmerplein als voorbeeld nemende, zelf een zodanig risico dat ik mijn mening bijna negatief ga bijstellen, ook als het een (kleine) toename van parkeerplaatsen zou opleveren.
- Enorme puinhoop, bouwoverlast, verkeersomleidingen, zonde van bomen, verzakkingen.
- Er breekt een keer een paal dus dan is het erg gevaarlijk.
- Er kan iets kapot gaan bijvoorbeeld, kijk naar de Noord/Zuidlijn.
- Er moet onderzoek gedaan worden naar de bodemlagen, om verzakkingen te voorkomen.
- Er wordt toch een stukje buurt anders en misschien komen er ook problemen als bij de Noord/Zuidlijn.
- er zijn altijd risico's
- Er zitten heel veel funderingsrisico's aan(zie Noord/Zuidlijn). Het is ook een heel oude buurt.
- Er zullen huizen gaan verzakken.
- Ernstige hinder / overlast, verkeerscongestie, budgetoverschrijding
- Eventuele verzakkingen.
- Extra overlast en kostenoverschrijding
- Extra verkeer in mijn buurt.
- Financieel en haalbaarheid van ondergrondse aanleg (is Amsterdam blijkbaar niet perfect in)
- Financieel en wat betreft het wegvallen van bestaande parkeerlocaties.
- Financieel.
- Financieel.
- Financiële overschrijding, problemen in de grond,
- Financiële risico's, en bouw onder de grond.
- Fundering misschien?
- Fundering, grondwaterpeil, hoge kosten.
- Gaat veel kosten
- Gebouwen verzakken misschien.
- Geldoverschrijding.
- Geluids- en verkeershinder, verzakkingen e.d.
- Gevaarlijke situaties tijdens de bouw, met aan/afvoer, met verzakkingen

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Gevaarlijke verkeerssituaties.
- Gewoonlijke risico's bij grote bouwprojecten; verzakkingen, uitloop, hoge kosten etc.
- Graven is misschien moeilijk, veroorzaakt verzakkingen.
- grondverzakking
- grondwaterpeilveranderingen, trillingen, verzakkingen, gaslek etc.
- Grootste risico is voor de gebouwen daar omheen, voor het water en de bomen.
- Heb er geen vertrouwen in dat de begroting goed. Geen idee of het bouwtechnisch mogelijk is. En levert het voldoende oplevert.
- Het aangezicht van de stad zal verslechteren
- Het bouwen onder de gracht kan misschien voor verzakkingen zorgen, en het kan veel duurder worden dan in eerste instantie wordt aangegeven. Winkels in de buurt zullen er ook behoorlijk last van hebben.
- Het gaat lang duren en moesten worden hoog.
- Het gaat weer veel geld kosten, zoals de Noord/Zuidlijn.
- Het grondwater zal de woningen gaan aantasten, verzakkingen e.d.
- Het idee en de uitvoering komen vaak niet overeen.
- Het is een stuk moeilijker bouwen onder een gracht, kan leiden tot problemen met water/vocht.
- Het is risicovol als je het vergelijkt met de Noord/Zuidlijn.
- Het is te moeilijk om onder de gracht bouwen.
- Het kan lang duren en er kunnen problemen opkomen zoals bij de Noord/Zuidlijn.
- Het kan misgaan en is duur.
- Het komt onder water te liggen.
- Het lijkt me best eng, een garage onder water. Maar ik ga er vanuit dat ze die keuze bewust maken.
- Het maakt veel lawaai. Het belemmert de mogelijkheid van het leggen van de openbare vervoer.
- Het moet onder de grond, en we hebben al dat drama met de Noord/Zuidlijn
- Het parkeertarief zal mogelijk omhoog gaan.
- Het parkeren in de buurt gaat veel duurder worden.
- Het past niet hier, het is geen plek voor een parkeergarage.
- Het risico is verzakken van de huizen aan de gracht en misschien een leuke plek voor hangjongeren.
- Het verzakken van de huizen in de buurt.
- Het wordt waarschijnlijk gebouwd zodat ze meer financiën binnenhalen. Het is een contradictie dat ze auto's uit de stad wren en dat ze wel geld willen binnenhalen.
- Het zelfde als de Noord/Zuidlijn
- Het zijn oude huizen die er staan dus het is vast niet makkelijk.
- Het zwembad gaat misschien verzakken
- Hoge kosten(overschrijdingen)
- Hoge kosten, verzakkingen ...
- Hoge kosten.
- Huizen en parkje moeten weg.
- Ik --- Instortingsgevaar.
- Ik ben altijd bang dat er onvoldoende rekening gehouden wordt met de conditie van de grond. En verder hoop ik dat de milieu niet teveel schade oploopt door de parkeergarage.
- Ik ben bang dat de huizen verzakken.
- Ik ben bang dat er meer verkeer naar het centrum komt.
- Ik ben bang dat het budget overschreden wordt.
- Ik ben bang dat het zelfde gebeurd net als met de Noord/Zuidlijn.
- Ik ben bang dat hetzelfde kan gebeuren als de Noord/Zuidlijn.
- Ik ben bang voor schade aan bestaande gebouwen. Ik denk dat het heel duur wordt.
- Ik ben bang voor verzakking van de huizen.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik ben toch bang voor verzakkingen en lekkages. De waterhuishouding kan ook voor nadelige gevolgen zorgen.
- Ik denk dat er criminaliteit komt, vandalisme. Parkeeropstopping bij de ingang.
- Ik denk dat er een groot aantal van de volwassen bomen sneuvelen.
- Ik denk dat er risico voor verzakkingen.
- Ik denk dat het budget weer veel te ver wordt overschreden en dat er onevenredig veel geld wordt uitgegeven om het doel te bereiken wat de gemeente voor ogen heeft.
- Ik geloof dat de bouw van deze garage hetzelfde zal gaan als de Noord/Zuidlijn.
- Ik voorzie eer verkeer en dat is gevaarlijk.
- Ik voorzie problemen zodra er gegraven moet worden. Lang duren, schade aan de panden, overlast, genoeg nadelen.
- Ik vrees verzakkingen aan gebouwen in de buurt.
- Ik vrees verzakkingen van huizen en gebouwen in de buurt.
- Ik vrees verzakkingen, en dat de bomen aan de Naussaukade misschien weg moeten.
- Ik zie het net als de Bloemgracht die verzakt is.
- Ik zie risico's in bouwen onder waterniveau. Te weinig kennis in Nederland.
- Ik zie risico's voor palen; de Westerpark kant staan behoorlijk wat huizen op niet al te beste fundering. Grote kans op schade aan de fundering. Ik voorzie enorme overlast, uitloop van het project en een parkeerprobleem dat er nu nog niet is.
- Ik zie risico's zoals schade aan de omgeving, verzakkingen etc.
- Ik zou me kunnen voorstellen dat er verzakkingen komen.
- In een oude stad als Amsterdam is het gevaarlijk om ondergrondse activiteiten te ontplooiën.
- In het kader van graven in de grond. Angst voor verzakkingen.
- instortende huizen en te veel verkeer zodra af
- Instorting
- Instortingen, verzakkingen en vertragingen.
- Instortingsgevaar (2x)
- Inzakking (2x)
- Inzakkingen en wanden kunnen water doorlaten.
- Ja de risico's zoals bij de Noord/Zuidlijn!
- Ja er zijn risico's aan verbonden, juist voor de omliggende woningen.
- Ja, de risico's voor de omliggende panden vanwege de panden die kunnen inzakken omdat ze niet sterk zijn, door het graven kunnen de panden doorzakken. Financiële risico's omdat er in de afgelopen 20 jaar geen enkel grote project binnen het budget gebleven
- Ja, met al dat water en het inslaan van de damwanden en inzakkingen van de panden.
- Je moet iets gaan doen met het grondwaterpeil, wat kan leiden tot verzakkingen. En dit is toch historisch erfgoed. Planning kan ook een probleem geven.
- Kan er geen noemen.
- kans op verzakking woningen
- kappen bomen en overbodige uitgaven
- Kijk naar de Noord/Zuidlijn, verzakkingen, overschrijdingen, nieuwe technieken.
- Kijk naar Noord/Zuidlijn
- kijk naar Noord/Zuidlijn
- Kijk naar Noord/Zuidlijn.
- Kleine criminele activiteiten, zoals diefstallen. En vaak vind ik een parkeerplekken in de garage een beetje krap
- Kosten
- Kosten kunnen veel hoger uitvallen, Misschien verzakking.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Kosten, duur, instortingsgevaar
- Kosten, parkeertarieven, kans op bomenskap.
- Kostenoverschrijding (4x)
- Kostenoverschrijding en eventueel technische moeilijkheden.
- Kostenoverschrijding, extra autogebruik, extra vervuiling, extra aanrijdingen.
- langdurige stremmingen, fietsers omleiden
- Lekkage's, vertragingen.
- Lekkage (3x)
- Lekkages, teveel kosten
- Lijkt me 's avonds eng.
- Luchtverontreiniging door toestroom van het autoverkeer, verzakking.
- Meer auto's in de stad...
- Meer auto en files.
- Meer ongelukken door meer verkeer
- Meer verkeer in de buurt
- Meer verkeersdruk, minder veiligheid.
- Misschien die verzakkingen.
- Misschien gaat het weer mis met het Marnixbad.
- Misschien leidt het tot verzakking.
- Moeilijk bereikbaar.
- Mogelijke verzakking van huizen, maar daar moet eerst onderzoek naar gedaan worden (beter dan de Noord/Zuidlijn). Tip: goede damwanden!
- mogelijke verzakkingen van huizen en wegdek.
- Nederland is niet goed in bouwen onder water. Lekkages.
- Net als bij de Noord/Zuidlijn.
- Net zoiets als de metrolijn.
- Noord/Zuidlijn.
- Noord/Zuidlijn 'gevoel'.
- Noord/Zuidlijn.
- Noord/Zuidlijn.
- Omdat ondergronds bouwen niet altijd zonder risico is; verzakkingen.
- omgeving kan er onder leiden. bijvoorbeeld de bomen
- Omliggende woningen lopen gevaar Zie NZ-lijn.
- Ondergronds bouwen in het centrum levert meestal problemen op, wat dan ook weer leidt tot hogere kosten
- Ondergronds is drassig in Amsterdam zie metro.
- Onderloping van water, verzakkingen.
- Ondeskundigheid
- Ongeveer hetzelfde als de NZ-lijn.
- Onleefbaarheid van een buurt die net beter aan het worden is
- Onveilig, duur, verzakkingen.
- Op gezondheidsgebied: fijnstof krijgt vrijbaan. Er is geen parkeertekort. Er komt al een parkeergarage in de buurt (Van Hallstraat). Steeds meer mensen kiezen voor auto-loos bestaan. Instorting van het zwembad.
- Opletten met verzakkingen.
- Opstoppingen bij in- en uitrijden.
- Oude monumentale panden worden verpest.
- Oudere panden, mogelijke verzakkingen.
- Overlast (bereikbaarheid en zo)
- overlast en moeilijke bereikbaarheid.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Overlast in de bouwperiode.
- Overlast voor bewoners.
- Overlast voor de direct omwonenden.
- Overschrijding van de kosten. Mogelijke overlast voor bewoners.
- Overschrijding tijd, inzakkinggevaar gebouwen in de omgeving
- Overschrijding van het budget, en ook bouwtechnisch.
- Panden kunnen gaan zakken
- Panden worden nu al ondersteut. Groot risico op verzakkingen.
- Problemen bij het bouwen. De constructie.
- Risico's met betrekking tot toegankelijkheid, huizen en infrastructuur (verzakkingen).
- Risico's zijn net als bij de Noord/Zuidlijn met de verzakkingen en het overschrijden van de begroting.
- Risico van grondverzakking dat altijd aanwezig als je in Amsterdam bouwt.
- Risico van leegstand, omdat mensen liever op straat parkeren. Bouwkundige risico's
- Schade aan de omgeving.
- Schade aan gebouwen.
- Schade aan mijn huis door verzakking, planning die uitloopt waardoor ik jarenlang een bouwput voor mijn deur heb
- Schade aan omliggende panden
- Schade voor winkels.
- Scheurtjes in de bodem van het Marnixbad.
- Slechte materialen worden gebouwd, lekkages ontstaan.
- Stimuleren van het gebruik van auto
- Storend en economische
- Te groot. Is er wel ervaring mee.
- Te veel auto
- Te veel bouwprojecten aan de gang, veel verzakking. Die beginnen opvallend te worden.
- Techniek, kosten, tijd.
- Technische haalbaarheid (zie Noord/Zuidlijn)
- Technische problemen voor de omliggende huizen.
- Technische problemen wegens bouw onder water, en problemen ivm geld. Het lijkt me ook een beetje experimenteel.
- Tegenvallende kosten
- Tijdsduur en de kosten die uit de hand lopen.
- Toenemende verkeersonveiligheid, verlelijking van de omgeving.
- Uitloop van de bouw, extra kosten, verzakkingen.
- Veel activiteit van autoverkeer in die buurt.
- Veiligheid en Budgetoverschrijding zijn wel risico's.
- Vergelijkbaar met de Noord/Zuidlijn, evt. verzakkingen etc.
- Verhoging parkeergeld.
- Verkeer aantrekken
- Verkeershinder tijdens bouw, eventuele schade aan huizen.
- Verkeersonveiligheid, er komen meer auto's, als je gaat kijken naar de drukte die ontstaan van auto's die erin of eruit moeten. Het is ook niet erg veilig om s'avonds in de parkeergarage je auto te parkeren. Een parkeergarage leidt denk ik niet voor meer
- Verval van huizen, de onderbouw en de heipalen.
- Vervuiling, verzakking, verkeertrekking de buurt gaat er aan achteruit
- Verzakken huizen
- Verzakking (9x)

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Verzakking (zie Noord/Zuidlijn)
- Verzakking en ik vind garage niet zo veilig plek ik parkeer liever op straat
- Verzakking of voor overlast zorgt
- Verzakking omliggende huizen
- Verzakking omliggende panden. A'dam is immers een stad op palen. Kijk maar naar de Noord/Zuidlijn.
- Verzakking omliggende woonwijken. Oplopende kosten. Toename van verkeer. Onveiligheid op straat
- Verzakking panden
- Verzakking risico's en uitsterven van bomen.
- Verzakking risico's.
- Verzakking van de huizen, overschrijden van begroting
- Verzakking van de huizen (2x)
- Verzakking van huizen en meer verkeer in de buurt.
- verzakking van huizen net als bij e aanleg van de metro
- Verzakking van woningen, bouwoverlast, waterschade
- Verzakking woningen
- Verzakking, dat het vol kan lopen met water.
- Verzakking, denk aan de NZ lijn
- Verzakking, hogere kosten (2x)
- Verzakking, opstoppingen, één grote ellende.
- Verzakking, werkzaamheden die voor ondernemers nadelig
- Verzakking (6x)
- Verzakking. Omtrekken van grondwater. Vervuilde grond die aangeboord wordt. Instortingsgevaar als gevolg van voorgenoemde risico's.
- Verzakkingen (10x)
- Verzakkingen (net als de Vijzelgracht)
- Verzakkingen , prijs, enz.
- Verzakkingen a la Noord/Zuidlijn.
- Verzakkingen door graven.
- Verzakkingen e.d. als bij de Noord Zuidlijn
- Verzakkingen en de lengte van de bouw.
- Verzakkingen en de uitloop van de bouw en de oplopende kosten die er ongetwijfeld aan verbonden zijn.
- Verzakkingen en dergelijke
- Verzakkingen en fouten
- Verzakkingen en funderingen. Kijk maar naar de Noord/Zuidlijn, en behalve dat, vindt ik het niet prettig om 's avonds in een parkeergarage te moeten kunnen. In de buurt waar het komt is nog al wat ellende.
- Verzakkingen en het stadsgezicht en de bomen
- Verzakkingen en hoge kosten.
- Verzakkingen en overlast van de bouwwerkzaamheden.
- Verzakkingen en weer een bouwput erbij.
- Verzakkingen etc.
- Verzakkingen huizen, verlies bomen, langdurige bouwellende. Het is tekenend dat dit vakje erg klein is ...
- Verzakkingen lekkages
- Verzakkingen misschien
- Verzakkingen overlast, etc.
- Verzakkingen van de huizen.
- Verzakkingen van gebouwen in de buurt.
- Verzakkingen van huizen en moeilijke bereikbaarheid tijdens de bouw.
- Verzakkingen van huizen.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Verzakkingen van oude panden.
- Verzakkingen van woningen net als de noord zuid lijn
- Verzakkingen zoals bij de Noord/Zuidlijn.
- Verzakkingen, ernstige overlast tijdens de bouw
- Verzakkingen, grondwaterpeil (graven en boren).
- Verzakkingen, hoge kosten. Zie Noord/Zuidlijn.
- Verzakkingen, kosten oplopen, aantrekken criminaliteit, verdwijnen parkeerplaatsen op straat.
- Verzakkingen, niet binnen het tijdsbestek (daardoor waarschijnlijk achterhaald), te duur.
- Verzakkingen, opbrekingen, chaos en andere overlast.
- Verzakkingen, oponthoud en wegversperringen.
- Verzakkingen, oponthoud van verkeer door afzettingen.
- Verzakkingen, problemen met het grond water peil. Concentratie van in en uit rijdend verkeer op een plek.
- Verzakkingen, trischade
- Verzakkingen, verdwijnen bomen, historisch aanzicht.
- Verzakkingen, verschuivingen, beschadigingen.
- Verzakkingen, wateroverlast in de parkeergarage
- verzakkingen, weer veel hogere kosten dan gepland
- Verzakkingen (36x)
- Verzakkingen. Dichtslippen van de toegangswegen.
- Verzakkingen. Dingen die plaats moeten maken voor de garage.
- Verzakkingen. Extra drukte.
- Verzakkingen. Files bij de ingang. Rondjes rijden in parkeergarage door te weinig plekken. Bouwput.
- Verzakkingen. Hoge kosten. Veel teveel tijd, geld en energie in gestoken en dat heeft niks opgeleverd.
- Verzakkingen. lekkage
- Verzakkingen. Lelijk? Kostbaar?
- Verzakkingen. Misschien ondergronds te eng(donker, hangjongeren).
- Verzakkingen van gebouwen. Groot verkeer vrachtverkeer kans op ongelukken is groter.
- voetgangers problemen, onder de gracht.
- Voor de bewoners in de omgeving moeten we uitkijken voor verzakkingen en scheuren.
- Voor de ondernemers, met omleidingen en dergelijke.
- Voor de woningen direct in de omgeving.
- Waterdichtheid problemen. Budget wat uit de hand kan lopen.
- Wegopstopping, omrijden, opbrekingen.
- Wegvluchten van gemeenschappelijke gelden. Geen enkele zekerheid van goede afspraken met aannemers/opdrachtnemers, zoals bij de Noord/Zuidlijn. Aan het einde van de rit wordt het duurder. Daarnaast ook het ongemak voor de bewoners.
- weke grond, risico op verzakking en verstoring grondwaterstand
- Ze kunnen niet bouwen, niet plannen en niet uitrekenen.
- Ze zijn ook onder bos en lommer plein bezig geweest, en daar is het een en ander mis gegaan.
- Zelfde als de Noord/Zuidlijn
- Zelfde risico's als met NZ-lijn.
- zie eerder antwoord, risico van huizen die instorten en risico verkeerde inschatting werkzaamheden (tijd en kosten)
- Zie Noord/Zuidlijn, angst voor verzakking.
- Zie Noord/Zuidlijn (4x)
- Zie Noord/Zuidlijn. De veiligheid van de buurt komt in gevaar.
- Zoekverkeer in de straten.

Andere risico's gevolgen en voordelen van parkeergarage

- Aantal jaren overlast. Wanneer je op een rustige/verantwoorde manier kunt langsrijden. Je kunt je niet te moeilijk maken om er doorheen te komen. Ze moeten ervoor zorgen dat de kruising bij Haarlemmerplein vrij blijft.
- Aantal parkeervergunningen voor een half jaar, maximaal. En gratis parkeren buiten de stad.
- Al eerder genoemd voordeel: een rustigere Marnixstraat.
- Alleen al volgens uw eigen vraagstelling zijn er potentieel véél meer nadelen dan voordelen. Het verdwijnen van bestaande parkeerplaatsen kan heel nadelig zijn voor de gebruikers van die plekken - niet meer voor de deur kunnen parkeren bijvoorbeeld.
- Als de wachttijd voor een vergunning daardoor ook lager wordt is een parkgarage interessant voor ons. We twijfelen op dit moment om een auto te kopen puur vanwege de wachttijd voor een vergunning.
- Als er op zaterdag markt is zijn die auto's ook altijd weg, dus het kan wel. Die auto's kunnen ook ergens anders heen.
- Als het verdwijnen van parkeerplekken en de ondergrondse parkeerplekken elkaar qua hoeveelheid opheffen heeft het geen zin.
- Als men vindt dat er een Singelgrachtgarage zou moeten komen dan moet men meerdere uitgangen maken want het is belachelijk dat wij zo'n end moeten lopen voor onze auto. Ik ben slechter ter been, en voor mij wordt dit echt een probleem.
- Angst voor het concentreerpunt van de in en uitgangen van de parkeergarage. Mevrouw zit helemaal niet daarop te wachten in een woonwijk. Doe het aan de rand van een wijk. Woon en werk gebied moet sterker worden.
- Auto's moeten de stad uit, op zicht tegen parkeergarage, ondergronds is goed, maar die plekken zouden dan in plaats van extra moeten komen in vervanging, en niet ten koste van de natuur. Veel openbare ruimte.
- Autodiefstal misschien?
- Bang voor eventuele verkleining voetgangerpaden. Mevrouw vindt ook dat er meer aandacht - en geld- besteed moet worden aan de fietsenstallingen e.d.
- Bang voor meer verkeer.
- Bang voor opstoppingen en files, en de bouw gaat te lang duren.
- Belachelijk plan.
- Belangrijk dat er meer ruimte gecreëerd wordt.
- Belangrijk dat iedereen een eerlijke plek krijgt om een parkeerplek krijgt.
- bereikbaarheid van de wijk met het openbaar vervoer vooral tijdens de bouwfase (bussen moeten zeker worden omgeleid) en zo'n parkeergarage is alleen zinval als parkeerders met aantrekkelijk ov heen en terug kunnen worden vervoerd. het gvb kennende zal dit zeker niet gebeuren!
- Beveiliging van de garage, hoe wordt dit gerealiseerd. En de veiligheid van de mensen. Ik denk dat mensen zich in de garage minder veilig voelen dan op straat.
- Blijf van onze bovengrondse parkeerplaatsen af!!! Leg 'm onder de Marcanti!
- Blijft het water behouden ???
- Bouwoverlast (2x)
- Dat de parkeergarage voortdurend vol is.
- Dat dingen goed beveiligd moeten worden.
- Dat er nog meer verkeer komt in de binnenstad nu is het beperkt omdat er geen parkeerplaatsen zijn
- Dat heb ik al bij eerdere antwoorden gezegd. Absurd dat er zo veel geld wordt uitgegeven voor een simpele wandelpromenade.
- Dat het duurder wordt, het parkeren moet veel goedkoper!
- Dat het echt veel te duur wordt, en daarom de mensen niet meer komen
- Dat het erg duur wordt, daar maak ik me veel zorgen over
- Dat het goedkoper wordt om te parkeren, met name voor bezoekers.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Dat het ten koste gaat aan de parkeerplaatsen op straat voor vergunninghouders.
- De burger is niet alleen maar geïnteresseerd in het geld maar in het gene wat wordt neergezet. Auto's moeten aanwezig blijven en niet dat het onmogelijk gemaakt wordt.
- De gemeente moet een ander oplossing zoeken.
- De koppeling aan de Marnixstraat moet veiliger worden.
- De kosten die op zich worden gemaakt, terwijl het weinig voordeel heeft voor de buurt.
- De Noord/Zuidlijn komt niet langs dat deel van de stad en het openbaar vervoer is dus niet afdoende in dit deel van de stad. Dus daarom vind ik dat er meer parkeerplaatsen moeten komen.
- De parkeergarage wordt onrendabel door de uitgelopen bouwkosten!
- De parkeergarage zal meer auto's trekken en daar ben ik tegen
- De stad is niet gebouwd voor auto's en de mensen hebben tegenwoordig wel auto's, die kunnen ze niet goed kwijt dus schuif die onder de grond. Niet te ver weg want anders heeft het weinig zin. Meneer vindt dat er ook een onder de Westerstraat mag komen.
- De veiligheid in parkeergarages is een groot nadeel.
- De verkeersregeling, maar ik denk niet dat er meer verkeer komt.
- De voordelen zijn pas te ervaren als de garage er staat, belangrijk is waar de in en uitgangen komen, voor het gebruiksgemak n vooral: de wachttijden.
- De wachttijden voor parkeervergunningen moeten sneller behandeld worden. Het de parkeer tarieven moeten omlaag.
- die voordelen zie ik niet zo, het zal geen echte verbetering zal brengen
- Door de hogere prijs is het hier redelijk leeg.
- Doordat er auto's heen rijden, komt er verontreiniging van de lucht (milieu). Maar omdat het goed te bereiken is lijkt me dit niet het geval.
- Duur van het project. mooiere publieke ruimte, die hopelijk niet verstoord gaat worden door bedoelde en onbedoelde speelobjecten en andere dorps aangelegenheden die er al ruim voorhanden zijn. In de vorige vraag werd geïmpliceerd dat de openbare ruimte weer terug (?) gegeven zou worden aan fietsers enzovoort. Heel goed dat fietsers enzovoort meer en vooral veiliger ruimte krijgen. maar het benoemen alsof het TERUG geven betreft is lichtjes demagogische jaren zeventig/tachtig praat, en daarnaast historische bullshit.
- Één ingang is te weinig voor zo een grote parkeergarage.
- Een parkeergarage van 800 auto's lijkt me een afschuwelijke plek om te zijn.
- en parkeer in de buurt stimuleer de gebruik van auto. Dit gaat tegen een moderne een ecologische stad.
- Er is geen enkele projecten doorgestaan vanaf 1994 zoals Marnixstraat en Haarlemmerplein ,Marnixbad en Houthavens En ik ben voorstander voor goedkoperen parkeermogelijkheden aan de rand van het centrum en goed openbaarvervoer
- Er is genoeg parkeerruimte in de buurt. Parkeergarage is niet nodig.
- Er komt meer verkeer in het algemeen. Vind ik lastig en milieuonvriendelijk.
- Er moet rekening worden gehouden met duurzaamheid.
- Er moet wel rekening gehouden worden bij de aanleg van de garage met fietsen, stallingen en fietspaden.
- Er moeten meer parkeergarages gebouwd worden in Amsterdam.
- Er moeten meer plekken bij, dus niet 1 op 1. Maar echt meer plaatsen dan nu beschikbaar is. Met behoud van de plekken bovengronds.
- Er wordt al veel gebouwd, het zou erg worden als het jarenlang duurt. buurt ontlasten van verkeer is een goed idee. als het ondergronds kan is het goed en goed gerealiseerd wordt.
- Er wordt verwacht dat gepensioneerde mensen in het donker van parkeergarage naar huis moeten lopen. Daar is beveiliging voor nodig. Wat gebeurt er met de bestaande parkeerplaatsen?
- Er zouden ook meer autodelen en Greenwheelsplekken op straat moeten komen.
- Failliet van Stadsdeel Centrum, kosten de pan uit. Publieke onveiligheid in de garage. 24-uurs bewaking.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Fijnstof. Ventilatoroverlast.
- Funderingsschade
- Geen overspannen vergunningenbeleid. Vergunninghouders moeten vlot een plaats vinden.
- Gemeenschappelijke ruimte moet eerlijker verdeeld, overbodig grote auto's moeten worden aangepakt.
- Gevolg: mensen die van avond/nachtdienst thuiskomen moeten vanuit de garage veel langere stukken lopen dan nu. Met name voor de dames geen prettig vooruitzicht.
- goedkoper openbaarvervoer en beter openbaarvervoer .
- Grote overlast door het bouwen van garage veel overlast.
- Het allerbelangrijkste is dat het uiteindelijk ten gunste komt voor het milieu.
- Het enige waar ik bang voor ben is dat als de parkeerplaatsen op de weg gaan en men onder de grond moet parkeren, dat de prijzen heel erg hoog worden omdat men toch nergens anders terecht kan. Dus een soort chantage. Je moet wel, dus je betaald maar.
- Het is gebleken, dat de bewoners van de Naussaukade en Marnixkade grotendeels tegen het plan zijn. Waarschijnlijk geldt dat eigenlijk voor de hele omliggende buurten.
- het is mij niet duidelijk of je gedwongen wordt om daar te parkeren. er is niet over veiligheid gesproken is een parkeerplek onder grond veilig
- Het is niet duidelijk hoeveel parkeerplekken er komt ,want er gaan een paar boven gronds verdwijnen .
- Het is niet netjes en onnodig om een dergelijke project op te laten starten door een stadsdeel wat binnenkort zal worden opgeheven.
- Het liefst minder auto's in de stad. Meer fiets parkeergelegenheid.
- Het moet veilig blijven, geen hangplek worden.
- Het parkeer tarief is veel te hoog.
- Het script is een beetje beperkt.
- Het straatbeeld zal veranderen, en niet ten goede.
- Het vertrouwen in de politiek is soms ver te vinden, omdat ze niet werkelijk luisteren naar de bewoners en de belangen van de bewoners. Wat de bewoners ook zeggen het lijkt niks uit te pakken voor de doorvoering van het plan.
- Hoe zit het met de veiligheid in de garage?
- Hoopt op een uitgang aan de kant van het kerkhof.
- Huidige stadsbestuur geen goeie verwachting hierover. Te hoge risico's aan verbonden. Welzijn op achtergrond.
- Ik begrijp niet dat de parkeergarage op deze locatie moet worden gebouwd. Trekt alleen maar meer verkeer aan. Het is een melkkoe voor de gemeente. De straat staat vol nepparkeervergunningen voor invaliden.
- Ik ben bang dat het in handen komt van de commercie.
- Ik ben benieuwd of het werkt. De mensen gaan parkeren in de garage maar het gevaar is dat de andere mensen denken dat er dan plek is op straat, dan gaan ze daar parkeren.
- IK ben benieuwd wat het extra autoverkeer voor impact heeft op volksgezondheid.
- Ik ben er bang dat zo'n grote parkeergarage auto's uit het centrum aantrekt.
- Ik ben erg bang dat er parkeeroverlast zal ontstaan van de dagjesmensen op zondag (voorbeeld parkeergarage Bijenkorf). Er wordt op zondag al veel geparkeerd door auto's uit het centrum of door bezoekers op zondag aan de binnenstad.
- Ik ben heel bang dat er veel groen zal sneuvelen.
- Ik ben meer een fietser. Er moeten meer goede plekken komen voor fietsers. Ze worden nu overal geparkeerd.
- Ik denk dat de aantrekkingskracht voor auto's alleen maar groter wordt.
- Ik denk dat het grootste risico is dat je iets doet wat niet nodig is. De businesscase is er niet.
- Ik heb het gevoeld dat ik wel in de herrie kom te zitten.
- Ik heb te lang voor mijn vergunning te lang moeten wachten en wil dat niet nog een keer meemaken.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik hoop dat ze naar de bewoners luisteren, en dat ze niet hun eigen gang gaan.
- Ik hoop dat de gekapte bomen vervangen worden.
- Ik krijg de indruk dat het een politieke beslissing is. Ik zie in mijn omgeving weinig draagvlak.
- Ik maak me er zorgen over dat de bomen aan de Naussaukade zullen verdwijnen, en dat als je met de tram naar de stad wilt moet je dan helemaal naar de Rozengracht, dan is er geen optimale OV aansluiting bij de huidige plek.
- Ik maak me het meest zorgen over de kademuren en muren en fundering. en de toenemende luchtverontreiniging.
- Ik maak me ook ernstig zorgen over milieuschade. Men zegt alle auto's die parkeren stoten niet meer uit maar je krijgt het wel geconcentreerder. Dus dit zou nu veel meer in deze straat zijn.
- Ik maak mij zorgen dat het zoekverkeer op marktdagen niet minder wordt. De parkeergarage zou misschien niet gebruikt worden door deze bezoekers.
- Ik verbaas me er over dat het zo kleinschalig is.
- Ik vind dat als iets ondergronds gaat dat daar dan ook openbare ruimte voor moet terugkomen.
- Ik vind dat auto's van het centrum niet in de nieuwe parkeergarage moeten worden geplaatst.
- Ik vind dat de bewoners voor tijdelijke bezoekers kortingskaarten krijgen.
- Ik vind dat de bewoners zelf moet worden gediend en het financiële aspect is daarbij belangrijk, ze moeten het kunnen betalen om een parkeerplaats in een garage te kunnen betalen.
- Ik vind dat de methodes van bouwen belangrijk zijn. Geen schade aan de huizen en de omgeving. Zie Noord/Zuidlijn.
- Ik vind dat de parkeerhavens niet moeten verdwijnen en aan de ene kant parkeerhavens, aan de andere kant niet.
- Ik vind dat de parkeerplaatsen die bestaan moeten blijven bestaan.
- Ik vind dat er aandacht moet komen voor criminaliteit in de parkeergarage. Ik vind dat er meer parkeerruimte moet komen. Geen opheffing van bestaande parkeerruimte.
- Ik vind dat er meer mogelijkheden komen voor mensen zonder auto's.
- Ik vind dat er meer parkeerruimte moet komen.
- Ik vind dat er minder fietspaden moeten komen en meer parkeerplaatsen.
- Ik vind dat er veel meer van dit soort garages moet komen. Meer gereserveerde plaatsen. Slim toegangssysteem, een veilige plaats om te parkeren.
- Ik vind dat het plan te grootschalig is. De helft is goed genoeg. Angst voor aanzuigende werking auto's buitenaf.
- Ik vind dat ieder bewoner zijn auto kwijt moet kunnen in de buurt van zijn huis.
- Ik vind dat je zeven dagen in de week moet betalen voor parkeren. Een parkeergarage op deze plaats onzin. Zet hem verderop.
- Ik vind dat men niet verplicht moet worden in de parkeergarage te parkeren. Geen wandelpromenades.
- Ik vind de parkeer tarieven veel te hoog voor de bezoekers.
- Ik vind goede beveiliging belangrijk, je moet je er veilig voelen.
- Ik vind het belangrijk dat alle auto's verdwijnen uit het zicht.
- Ik vind het voor het milieu belangrijk dat de parkeergarage er komt. Maar de concentratie van de uitlaatgassen in de garage moet worden gefilterd.
- Ik vind op zich het bouwen van een parkeergarage heel nuttig, maar niet midden in de stad. Parkeergarage iets meer buiten het centrum en vervolgens goed OV in de stad.
- Ik vind het belangrijk is dat er extra parkeerruimte worden gecreëerd, zonder dat het uitzicht wordt aangetast.
- Ik voorzie een geluidsoverlast door de afzuiginginstallatie in de parkeergarage.
- Ik vraag me af of dit niet in strijd is met monumentenregelingen van de stad, dat het stadsbeeld verpest wordt. Het kan veel beter niet gedaan worden!

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik vraag me alleen af hoe het zit met de verhouding tussen kosten voor vergunninghouders en bezoekerstarieven.
- Ik wil dat er geen parkeergarage wordt gebouwd met belastinggeld.
- Ik wil dat er geen plaatsen verdwijnen en dat de parkeerplaatsen niet duurder worden.
- Ik wil van deze ruimte gebruik maken op te reageren op eerder gestelde vragen m.b.t. hoe ik tegenover het aantal parkeerplekken sta (400 Westerpark, 400 centrum). Hier kan ik geen antwoord op geven, daar ik momenteel geen zicht heb op het huidige aantal parkeerplaatsen in deze buurten noch het aantal parkeerplaatsen dat wordt geruimd als de garage wordt gerealiseerd. Daarom vind ik dit een slechte vraag, die meer onderbouwing nodig heeft.
- Ik zie de CO₂uitstoot als groot probleem.
- Ik zie meer voor- dan nadelen. Het is belangrijk dat het NIET leidt tot een hogere uitstoot.
- Ik zou graag zien dat er niet alleen maar een parkeergarage wordt gebouwd, maar dat er ook sterk rekening wordt gehouden met verkeercirculatie/veiligheid.
- Ik zou wel willen dat er in de garage plekken zijn waar elektrische auto's kunnen worden opgeladen.
- In bepaalde straten is het beter als meer parkeermogelijkheden zijn omdat de sociale samenstelling van de wijk verbetert omdat er niet alleen gezinnen gaan wonen.
- Ja, de verhoogde uitstoot via de garage en het gevaar van de ventilatie in de parkeergarage. Verhoging van de criminaliteit, door aantrekkingskracht van de parkeergarage.
- Je kunt je auto uit het zicht zetten graag open 24 uur per dag !!!
- Jordaan bewoners krijgen het makkelijker.
- Kijk naar de Noord/Zuidlijn!
- Lekkage.
- Maak de parkeergarage (met flink tarief) voor bezoekers en de parkeerplaatsen op straat (betaalbaar) voor de bewoners (vergunninghouders) net als in andere grote steden
- Meer parkeerplaatsen.
- Meer uitstoot van uitlaatgassen doordat er meer verkeer komt.
- Meer verkeer geeft meer milieubelasting voor mens en milieu.
- Men wordt gedwongen een garage in te gaan en dat is nadelig.
- Meneer heeft geen auto dus het is erg moeilijk voor hem
- Meneer is bang dat de parkeerplaatsen veel te duur worden in die garage.
- Mensen van buiten de stad zouden in de garage moeten parkeren en de plekken op straat zouden voor bewoners moeten zijn.
- Met dit percentage ruimte voor bezoekers wordt het bezoeken van Amsterdam per auto niet ontmoedigd. Ruimte voor bewoners, prima, maar bezoekers moeten er goed met het OV kunnen komen. van de ring naar a'dam west is niet goed geregeld. De (financiële) ruimte die nu voor bezoek wordt gereserveerd moet beter besteed worden.: In bereikbaarheid van de stad per OV
- Minder auto's in de stad, de parkeerplekken moeten weg.
- Minder zoekverkeer en luchtvervuiling vind ik vooral prettig en belangrijk dat dat minder wordt.
- Misschien meer opstoppingen naar de aanvoer voor de parkeergarage. Infrastructuur is er misschien niet geschikt voor.
- Nadeel is dat er nooit genoeg parkeerplekken zullen zijn als je de binnenstad laat dichtslippen. Ze zijn te laat met deze parkeergarage bouwen.
- Nadelen: er vind vaak fraude plaats onder de parkeertoegangsregels.
- Nadelig effect voor winkels tijdens de bouw. Het is ook in de buurt van het Marnixplein, waar al een gevaarlijke verkeerssituatie is, dit zou kunnen verergeren.
- Nee ik denk van niet. Het zou misschien een hangplek kunnen worden als er geen goede verlichting is.
- Nee, geen toevoegingen.
- Niet alle uitgangen van de parkeergarage moeten op het Marnixplein uit komen

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Niet alles gelijk met fietsers volproppen dan, als net de auto's onder de grond gaan.
- Niet beknibbelen op de veiligheid. Let op de prijs!
- Niet meer voor huis kunnen parkeren.
- Nogmaals gedegen onderzoek of die garage
- Nu ECHT nodig is.
- Nogmaals: Als bewoner/middenstander moet je steeds meer betalen en minder terug kan verwachten van de stad.
- Omdat er meer parkeergelegenheid is, zullen meer mensen met de auto naar het centrum komen. Ze zouden dit beter kunnen verplaatsen naar plekken waar meer ruimte is.
- Omrijden zorgt voor meer luchtvervuiling/
- Omzet verlies voor bedrijven in bepaalde tijd
- Onveilig gevoel ondergronds.
- Onveilige plek voor gebruikers misschien.
- Op Bos en lommerplein kan je een weekend parkeerkaartje halen zodat mensen buiten Amsterdam makkelijk zouden kunnen parkeren, dat zou ik een goed idee vinden als dat hier ook zo zou zijn.
- Openbaar vervoer naar centrum hoe moet dat worden gerealiseerd?
- Oppassen dat het geen park en ride wordt.
- Ouderen worden gehandicapt door alle obstakels op de stoep, moet ik op de rijbaan gaan lopen. Fietsers rijden ook op de stoep.
- Over het algemeen lijkt de trilschade juist veel verder op te ontstaan en kunnen honderden meters verderop schade veroorzaken. Dus die risico's vallen wellicht niet te voorzien zeker niet in het oude centrum van Amsterdam.
- Overlast door bouwen.
- Parkeerplekken voor scooters in de garage.
- Parkeren op straat is aanzienlijk goedkoper dan parkeren in een garage. Het zou kunnen dat bepaalde bewoners het dan niet kunnen opbrengen een auto te handhaven. Een scheiding kan optreden tussen rijk en arm. Dat is ook niet de beïnvloeding. Uitwaaiering/
- Soms heb ik een beetje het idee dat ze eerst iets gaan doen, en dan pas bedenken of er iets nodig is. Vaak loopt het uit op kapitaalvernietiging. Ben op zich niet tegen, maar ze moeten zeker weten dat het echt nodig is.
- Spijtig dat er in het Centrum parkeergarages staan. Zou eerder iets buiten de stad moeten zijn.
- Te weinig ruimte voor fietsen. Hugo de Grootstraat veel fietsenrekken, dit is belangrijker om garages voor fietsen te plaatsen. Waterhuishouding wordt verstoord, verschil niveau water, over 20 jaar zullen de huizen inzakken. Enorme verkeer aantrekkende as
- Toegang tot de garage plannen.
- Toename van het verkeer in de buurt van mensen die in het centrum wonen en daar komen parkeren. Een paar jaar geleden een referendum om minder auto's in het centrum te hebben en de afspraak was daarbij dat er minder parkeerplaatsen zouden komen om het aut
- Toewijzingsbeleid? Is het, wie het eerst komt, wie het eerst maalt?
- Uiterlijk van de Singelgracht moet ongewijzigd blijven.
- Van de binnenstad een museum maken.
- Verhoging parkeertarief algemeen.
- verkeersaantrekkende werking voor automobilisten van buiten de stad; mogelijke aantasting Frederik Hendrik plantsoen
- Verkeerscirculatie, doorstroom van het verkeer.
- Verkeersopstoppingen, uitgangen zijn altijd gevaarlijk voor fietsers!
- Verlichten parkeerdruk
- Verzakking.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Voor een beetje meer openbare ruimte zoveel geld uitgeven. De stadsdelen moet er goed over nadenken.
- Voor het moment nee. Ze moeten het betaalbaar maken.
- Vooral handig ivm de markt, hierdoor is er veel meer parkeergelegenheid nodig.
- Vooral zo min mogelijk parkeerplaatsen weg op straat en laat -als er dan toch een garage komt- geen bezoekers toe. Dat verhoogt de kans op criminaliteit!
- Voordeel is dat Amsterdam eindelijk weer een parkeergarage erbij heeft en dat het centrum bereikbaar is met de auto. Voorbeeld aan Antwerpen
- Voordeel, het is goed voor de economie. Er wordt weer veel uitgegeven.
- Voordeel: als er meer plaatsen komen.
- Voordeel: voor de luchtkwaliteit. Dan hoeven de auto's niet lang te zoeken naar een parkeerplek. En ik vind dat je wel een auto zou moeten hebben.
- Voordelen: stimuleren van bedrijvigheid.
- Voorstander van stimuleren openbaar vervoer
- Waardedaling van huizen.
- Wachtlijst voor vergunningen minder.
- Wachttijden voor vergunning moeten in de besluitvorming meegenomen worden.
- Wandelpromenade onzin, niemand die daar gaat lopen.
- We komen er nooit meer vanaf als we het aanleggen. Ik zou nooit genoeg kunnen eten, om voldoende in de maag te hebben, voor wat ik zou willen uitkotsen, bij de gedachte aan een parkeergarage in de Singelgracht.
- Westerparkgebied wordt prop gevuld met auto's. En er één prijs laten komen en een beetje betaalbaar maken in het heel Amsterdam
- Wij moeten niet meer gaan betalen voor de parkeervergunning!
- Winkels beter bereikbaar.
- Wordt allemaal steeds voller en drukker.
- Wordt het publieksgeld goed besteed hieraan?
- Zakkenvullerij
- Ze moeten wel weten waar ze aan beginnen en goed onderzoek doen van te voren.
- Zekerheid voor een plek stijgt; voordeel
- Zullen wachtlijsten voor parkeervergunningen in de Jordaan korter worden? Is de (sociale) veiligheid in zo'n grote garage geborgd? Wat voor effect heeft de concentratie van auto's op de luchtkwaliteit?

Waar parkeren bezoekers nu meestal?

- Aan de andere kant van de gracht de Naussaukade.
- Aan de andere kant van de Naussaukade omdat het goedkoper is.
- Aan de Marnixstraat
- Aan de overkant van de singel, daar is het een stuk goedkoper.
- Aan de rand van de parkeerzone
- Aan de Rozengracht
- Aan de Wittenkade
- Afdeling Westerpark
- Als het kan bij mij in de straat.
- Als het kan voor mij huis, anders industriegebied Westpoint.
- Als ze mazzel hebben bij mij inde straat, anders is in de Naussaukade.
- Aan de goedkopere kant, in een parkeergarage of op straat.
- Bij de gamma(de nieuwe hemweg)
- Bij de grachten.
- Bij de Naussaukade.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Bij de p en r op Sloterdijk.
- Bij de Westertoren.
- Bij een bedrijfspand tegenover de straat.
- Bij het Lucas Andreas ziekenhuis. Stadsdeel Baarsjes.
- Bij Marnixkade.
- Bij mij in de buurt (3x)
- Bij mij in de straat of een paar straten verder
- Bij mij in de straat (8x)
- Bij mij op de gracht.
- bij mij voor de deur, parkeerautomaat
- Bij mij voor de deur (3x)
- Bij ons in de straat.
- Bij ons voor de deur, omdat het zo duur is, is er wel plek.
- Bijna altijd in de straat bij ons.
- Bilderdijk kade, lang zoeken
- Bos en lommer en Olympisch stadion, p+r.
- Bos en lommerplein.
- Buiten de betaal zone.
- Buiten de buurt.
- Buiten de ring of in de park&ride, soms voor de deur/in de straat
- Buiten de Singelgracht als het kan.
- Buiten de singelgracht.
- Buiten de stad
- Buiten de stad in de buurt van de Arena en vervolgens met het ov naar het centrum
- Buiten de stad wegens de drukte en de kosten.
- Buiten de stad, op de Westerstraat of op de singelgracht.
- Buiten de stad.
- Buiten de stad.
- Buiten het Centrum
- Buiten het centrum bij Park and Ride terreinen.
- Buiten het centrum.
- Buiten het centrum.
- Buiten het stadsdeel waar het goedkoper is.
- BV voor de deur.
- Daar waar plek is in de buurt
- Daar waar ze plek kunnen vinden. Dit wisselt per keer, ook soms ver van het huis.
- Dan zetten ze die meestal in de buurt.
- De buurt van Hugo de Grootplein
- De helft in de buurt de andere helft buiten de stad.
- De Rombout en Gilles en Van Reigensbergerstraat.
- De Wittekade.
- De Wittenkade.
- De Wittenstraat.
- De Wittenstraat.
- Deze parkeren hier ergens in de buurt op straat (Rombout Hogerbeetsstraat).
- Deze parkeren in de straat.
- Dichter bij mij in de buurt.
- Die kunnen bijna altijd een plaats in de buurt vinden.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Die zetten hem op de Naussaukade, want daar is het goedkoper. Of in een ander stadsdeel en dan haal ik ze met de auto op.
- Die zoeken in de buurt.
- Door de hoge parkeertarieven plannen we activiteiten vaak op de zondag en dan is het gratis parkeren.
- Elandsgracht en omgeving
- Er is altijd plek voor het huis.
- Ergens in de buurt.
- Ergens in de buurt.
- Ergens in de buurt.
- Ergens in de straat.
- Ergens in de straat\
- Ergens voor de deur.
- Ergens waar een parkeerplek is na drie kwartier zoeken of soms in de parkeergarage in de Marnixstraat.
- Ergens waar ze niet hoeven te betalen (een half uur verder).
- Europaparking op de Marnixstraat.
- Europarking of ze staan om de hoek.
- Fagelstraat.
- Frederik Henderikstraat.
- Frederik Hendrikstraat.
- Frederik Hendrikstraat.
- Gewoon hier in de buurt of om de hoek.
- Gewoon hier in de buurt.
- Gewoon hier in de straat.
- Gewoon in de buurt.
- Gewoon in de straat
- Gewoon op de parkeerplaatsen op de straat.
- Gewoon op de Westerstraat.
- Gewoon voor de deur als het kan.
- Gewoon voor de deur op de Lindegracht. Kunnen ze niet parkeren dan komen ze maar met de tram.
- Gewoon voor de deur (2x)
- Gilles van Ledenberghstraat.
- Hangt af van de tijd dat het bezoek er is. Overdag is er wel genoeg parkeergelegenheid voor de deur, maar als het bezoek 's avonds komt is er geen plaats.
- Helemaal buiten de buurt.
- het liefst voor de deur!!!
- Hier in de buurt (3x)
- Hier in de buurt, op de Lindengracht bijvoorbeeld.
- Hier in de Jordaan in de buurt, geen parkeergarages. Maar op straat.
- Hier in de straat.
- Hier vlakbij in de Westerstraat.
- Hugo de Groot kade.
- Hugo de Grootkade.
- Ik --- Bij een betaalde parkeergarage.
- Ik -- Palmgracht, brouwersgracht.
- Ik Rombout Hogerbeets, Hugo de Grootstraat.
- Ik breng mijn bezoekers naar een goedkoper tarief in de stad met mijn auto en dan gaan we met mijn auto weer terug.
- Ik heb bezoekers die bij mij in de straat kunnen parkeren.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik heb een vriendin die kwam voor het weekend naar mij toe die heeft heel lang moeten zoeken voor een parkeerplek.
- Ik krijg bezoek dat op de Westerstraat parkeert.
- Ik krijg bezoekers die achter de Naassaukade parkeren omdat het goedkoper is.
- Ik krijg bezoekers die parkeren in het Centrum.
- In a'dam noord
- In binnenstad of in de buurt.
- In de buurt (10x)
- In de buurt (Rozen- of Prinsengracht).
- In de buurt als dat lukt
- In de buurt bij een parkeermeter.
- In de buurt en er is altijd plek
- In de buurt en soms in een aangrenzende buurt.
- In de buurt ergens.
- in de buurt op de lijnbaangracht
- In de buurt op straat.
- In de buurt op straat.
- In de buurt van de Kiezersgracht, op de Lindengracht bijv.
- In de buurt van de marnixgracht of in noord.
- In de buurt van de school.
- In de buurt van het Wester park.
- In de buurt van m'n huis.
- in de buurt voor veel geld, tenzij iemand langer komt en ergens verder parkeert
- In de buurt waar ze parkeergeld betalen.
- In de buurt zoeken zij een plaats.
- in de buurt, er is namelijk plek genoeg in de buurt
- In de buurt, hopelijk, ze rijden rondjes.
- In de buurt, in de straten.
- In de buurt, Jordaan
- In de buurt, maar het is te duur.
- In de buurt, op de gracht.
- In de buurt, op straat, waar plek is.
- In de buurt, op straat.
- In de buurt (35x)
- In de buurt. Of in een ander stadsdeel.
- In de buurt. Soms voor de deur of anders in de directe omgeving.
- In de buurt. Verschillende straten. Waar er plaats is.
- In de buurt. Zeker overdag in de straat.
- In de buurtgemeenten met lagere tarieven of Van Reigersbergenstraat.
- In de eigen buurt.
- In de Europarking, op Marnixstraat.
- In de Fagelstraat, Naassaukade of Frederik Hendikplantsoen.
- In de Frederik Hendrikstraat waar ik woon.
- In de Frederik Hendrikstraat/Jan v. Galenstraat.
- In de garage die we gekocht hebben.
- In de Jordaan , of naar Westerpark
- In de marnixstraat of de westerstraat
- In de omgeving zoeken ze een plek.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- In de omgeving (3x)
- In de parkeerhavens in de omgeving.
- In de Romboud Hogerbeetsstraat.
- In de stad ergens, geen idee.
- In de stad (3x)
- In de straat (15x)
- In de straat en buiten de de A10 vanwege de hoge kosten
- In de straat hier (Nassaukade). Of iets verder.
- In de straat of omliggende straten voor kort bezoek.
- In een wijk waar het parkeren gratis is en dan verder per fiets of OV voor langer bezoek.
- In de straat voor de deur.
- In de straat waar ik woon meestal.
- In de straat zelf
- In de straat zelf in de buurt.
- In de straat, inde buurt van mijn woning.
- In de straat, of waar je vrij parkeren kan
- In de straat (22x)
- In de Tweede Hugo de Grootstraat en omstreken.
- In de van Olde Barneveltstraat.
- In de Van Reigerersbergenstraat.
- In de Westerstraat, Egelantiersgracht.
- In de Westerstraat.
- In de Westerstraat.
- In de wijk, maar sinds de verhoging vaak net buiten de ring, waarna ik ze op moet halen (vervuiling). Verder belasting in wijken net buiten de ring
- In de winkel(garage) of op de Marnixstraat, in de parkeergarage.
- In de zijstraten.
- In dezelfde straat.
- In een andere buurt.
- In een andere wijk, waar het voordeliger parkeren is.
- In het Centrum.
- in het industriegebied of buiten de ring
- In het stadsdeel Westerpark, aan de andere kant van de Marnixstraat.
- In het Westerpark tegenover mijn huis. Of wat verderop en dan komen ze met de tram.
- In mijn eigen buurt.
- in mijn straat
- In mijn straat of in de straat achter de mijne.
- In mijn straat.
- In Noord.
- In onze straat of die ernaast
- in onze straat of in de omliggende straten
- In Oud-West of Westerpark (niet in Centrum waar ik woon).
- In Oud-West.
- In Oud-West. Is goedkoper.
- In West of parkeergarage Marnixstraat.
- in Westerpark op zondag, vrij parkeren
- In principe parkeren ze voor de deur.
- Ja in de buurt.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Kostverloren straat
- Kostverloren straat
- Laden lossen plekken in de straat of ze gaan zoeken.
- langs de gracht
- Langs de Singelgracht. Die vinden eigenlijk altijd wel plek.
- Ligt er aan op welke dag ze komen, maar meestal wel vrij dichtbij in de buurt.
- Lijnbaansgracht.
- Lindegracht (7x)
- Lindengracht - is dichtstbijzijnde officiële parkeergelegenheid.
- Lindengracht en Westerstraat.
- Lindengracht of de Westerstraat.
- Marnixkade
- Marnixstraat.
- Meestal achter de Lindengracht.
- Meestal bij marnixgarage
- Meestal bij Naussaukade.
- Meestal ergens waar het goedkoop is, aan de rand van de stad/stadsdeel met lager tarief (bijv. Westerpark)
- Meestal even voor de deur.
- Meestal geef ik ze het advies om op de Naussaukade te parkeren.
- meestal in de buurt.
- Meestal lukt het wel om in de straat te parkeren.
- Meestal naar P+R terrein en de europarking.
- Meestal voor de deur, bovendien komen ze steeds minder met de auto, we raden het mensen af.
- Meestal voor de deur (2x)
- Mijn bezoekers parkeren op de Wittenkade (2x)
- Naussaukade (12x).
- Naussaukade meestal in het weekend.
- Naussaukade of elders in Westerpark.
- Naussaukade of Rozengracht
- Naussaukade Westerpark, Noord, Bos en Lommer.
- Net buiten de singelgracht, bij Westerpark. Is ook goedkoper.
- Niet in de parkeergarage, waar plek is.
- Niet in het centrum, te duur.
- of in de buurt, of buiten de ring ivm kosten
- Of in de straat, dan wel niet op de Naussaukade.
- Of op straat(niet echt in de buurt van het bedrijf) of in de Marnixgarage.
- Ook in de buurt.
- Op 1 tot 3 minuten afstand van het huis.
- Op de Bloemgracht zelf, waar wij zitten.
- Op de Bloemgracht.
- Op de Egelantiersgracht, Westergracht en Prinsengracht.
- Op de Frederik Hendrikstraat.
- Op de gracht (3x)
- Op de grachten en anders in de straatjes, veel geklaag.
- Op de grachten in de buurt.
- Op de grachten, waar ook maar een parkeerplek is.
- Op de Lijnbaangracht
- Op de Lindengracht.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Op de Marnixkade.
- op de Naussaukade omdat het daar goedkoper was, maar dat is nu ook al weer duurder geworden
- Op de Naussaukade in stadsdeel Westerpark,
- daar hoeft men op zondag niet te betalen.
- Op de Naussaukade, daar is het goedkoper.
- Op de Naussaukade.
- Op de Nassaustraat of Westerstraat.
- Op de neskade.
- op de prinsengracht.
- Op de rozengracht.
- Op de singelgracht.
- Op de stoep.
- Op de straat
- Op de weg, om te laden. Anders is ook amper mogelijk.
- Op de Westerstraat (8x)
- Op de Westerstraat of langs de Lijnbaangracht.
- Op de Westerstraat, of bij sloterdijk.
- Op De Wittekade.
- Op een van de park+ride terreinen.
- Op het eigen terrein.
- Op het Frederikhendrik plantsoen
- Op straat (16x)
- Op straat (Westerstraat)
- Op straat aan de gracht of ver weg. Dat is afhankelijk van de dag.
- Op straat en over het algemeen dicht bij de onderneming.
- Op straat en soms P&R bij Sloterdijk.
- Op straat en soms parkeergarage bij het waterleidingterrein.
- Op straat in de buurt (6x)
- Op straat in de buurt (vlakbij de rozengracht).
- Op straat in de buurt als dat kan
- Op straat in de buurt, of P+R Sloterdijk
- Op straat in de eigen buurt.
- Op straat maar gemiddeld 5 tot 10 minuten lopen
- Op straat of op een Park en Ride
- Op straat voor de deur.
- Op straat(op zondag, gratis) of in de parkeergarage onder het huis.
- Op straat, bij parkeermeters.
- Op straat (7x)
- Op zondag bij Westerpark(gratis), anders in Amstelveen(pendelen)
- Open plekken in de straat of buurt
- Overal wel plek.
- Overdag is het makkelijk om in de straat te parkeren.
- Overdag voor de deur. En s' avonds is er wel minder plek.
- P&r locatie
- P&R terreinen
- P+R Bos en Lommer, anders proberen op de Naussaukade.
- P+R of voor de deur
- Palmgracht en Lindengracht.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Palmgracht.
- Parkeerplaats die hoort bij het verzorgingshuis.
- Parkeerterrein bij Leimuidenstraat.
- Parkeren bij mij in de straat.
- Proberen in de buurt, dit lukt meestal wel.
- Proberen in de straat en anders aan de Naussaukade.
- Proberen zo veel mogelijk in de straat te parkeren, maar het is vaak moeilijk. Zij weten niet waar de plekjes te vinden zijn.
- Redelijk in de buurt.
- Richting Marnixstraat
- Rozegracht of in de parkeergarage in de Marnixstraat
- Rozegracht
- Rozegracht, bloemstraat, bloemgracht
- Singelgracht, is goedkoop.
- Slotendijk.
- Sloterdijk, p+r.
- Sommigen parkeren in een ander stadsdeel, en andere parkeren hem wel voor de deur.
- soms bij europarking of naar Sloterplas waar het gratis is.
- Soms buiten de ring, en soms in de buurt..
- Soms hier, en soms buiten de stad, waarna ze het laatste stuk met het OV afleggen.
- Soms in de straat bij ons en soms bij Sloterdijk.
- Soms in de straat en soms verder op waar het goedkoper of gratis is.
- Soms parkeren zij in de Bloemstraat.
- Soms voor de deur, soms ver weg.
- Stadionplein.
- Stadsdeel Westerpark of het Centrum.
- Straat
- Transferium Station Sloterdijk.
- Tuinstraat, Westerstraat, Westerkade, Lijnbaansgracht, Lindengracht.
- Uit het centrum.
- Vaak gewoon in de straat.
- Vaak kunnen ze toch parkeren in de straat.
- Vaker in Westerpark, omdat dat goedkoper is.
- Van Hallstraat.
- Ver buiten het centrum, in noord
- Verschilt erg.
- Vlak bij mijn huid (Frederik Hendrikstraat)
- Vlakbij
- Voor de deur (16x)
- Voor de deur (Kostverlorenstraat).
- voor de deur (nogmaals, woon nu in oud zuid)
- Voor de deur in de straat
- Voor de deur of bij Bijlmerstation in de buurt.
- Voor de deur of in Bloemstraat.
- Voor de deur of in de straat erachter maar bijna altijd vlak in de buurt
- Voor de deur op de Wittekade.
- Voor de deur op straat
- Voor de deur waar ze heel veel moeten betalen.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Voor de deur zo veel mogelijk.
- Voor de deur, als er plek is.
- Voor de deur, anders bij mij binnen (garage)
- Voor de deur, anders in de van Oldenbarneveldstraat.
- Voor de deur, maar het is veel te duur.
- Voor de deur (51x)
- Voor de deur. bij parkeermeter
- Voor de deur. Die betalen ervoor.
- Voor de deur. Die komen niet doordeeweeks alleen zondags. Dan is het gratis parkeren.
- Voor de deur. Ze kunnen ook via parkmobiel hun auto kwijt.
- Voor de pand.
- Voor het huis.
- Voor het pand.
- Voor mijn deur betaald.
- voor mijn deur fed.hendrikpls
- Voor mijn deur.
- Voor mijn deur.
- Voor mijn huis of op de Naussaukade.
- Voor zover ik weet aan de andere kant van de Naussaukade, de kant van de Christiaan Huygenstraat.
- Vrijwel voor de deur. Ze betalen parkeergeld.
- Vroeger Westerpark, nu centrum
- Waar er plek is in de binnenstad, want ik heb een parkeerkaart voor de binnenstad.
- Waar er plek is, in de buurt van de Lindegracht.
- Waar plaats is= rondjes rijden in de Jordaan.
- Waar plek is.
- Waar ze een plekje kunnen vinden.
- Weet ik niet.
- Westerkade, Lijnbaansgracht.
- Westerpark (3x)
- Westerstraat (11x)
- Westerstraat en Lindengracht.
- Westerstraat en omgeving
- Westerstraat of Lindengracht
- Westerstraat of verderop.
- Westerstraat op de Lindengracht.
- Westerstraat, Lindenstraat, Lindengracht of Naussaukade
- Westerstraat, soms voor de deur
- Westerstraat/prinsegracht
- Willemsstraat.
- Willemstraat, Naussaukade. Lindegracht.
- Willemstraat.
- Wittekade
- Zaandam
- Ze komen niet omdat het te duur is.
- Ze parkeren in het stadsdeel Westerpark.
- Ze parkeren op de Westerstraat.
- Ze zetten het een paar straten verder op.
- Zij parkeren dan bij de Park&Ride in Zuid-Oost.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Zo dicht mogelijk hier in de buurt op straat.
- Zo dicht mogelijk in de buurt.
- Zoeken in de buurt
- Zoveel mogelijk in de buurt.

Overige opmerkingen

- Absoluut niet de bouw splitsen tussen de twee stadsdelen. Of door 1, of door de centrale stad. Anders krijgen datzelfde gezeik bij de Rijksmuseum.
- Alle grachten terug, meerdere parkeergarages.
- Als, hangt af van de tarieven. Als de parkeergarage duurder wordt dan op straat parkeren, en mensen blijven de keuze hebben om het op straat te doen, dan zullen ze niet voor de garage kiezen. Kijk maar naar de parkeergarage bij Mercatorplein, dat is ook e
- Als de parkeergarage goedkoper is dan op straat te parkeren.
- Als ik op ongeveer 8 minuten weg goedkoper kan parkeren dan dat ik nu voor de deur doe dan vind ik het plan geslaagd. De parkeertarieven voor de deur zijn erg hoog.
- Als ze bouwen dan moeten ze de bouw z.s.m afbouwen.
- Begin er maar aan.
- Begin er niet aan. Zonde van de centen die het gaat kosten en de toestand die het gaat opleveren.
- Belangrijk dat de stad toegankelijk blijft van buitenaf. Betere samenwerkingen tussen de stadsdelen. Begrijpelijkheid voor buitenlanders verbeteren(bewegwijzering)
- Bereikbaarheid tijdens de bouw: ons huis wordt slecht bereikbaar.
- Besteed het uit aan commerciële bouwbedrijven.
- Beter aanbesteden!!!
- Beter naar de mensen luisteren die direct betrokken zijn.
- Bij de bouw van nieuwe woningen, direct een garage er onder bouwen voor de bewoners.
- Blijf in godsnaam binnen het budget en binnen de tijd die ervoor wordt afgesproken.
- Bouwkosten worden te hoog, onrendabel. Economisch niet haalbaar.
- Centrum autovrij of een snelheidslimiet.
- Controle op honden die loslopen is teveel. Honden hebben te weinig vrijheid, te weinig plekken om vrij te kunnen lopen. Parkeren ben ik voor de rest tevreden.
- Dat allen 's avonds en 's nachts er parkeer problemen zijn. Ik ben heel erg bang dat de parkeergarage straks voor de gewone man te duur wordt. En dat daardoor nog minder plekken voor de bewoners in de buurt komen. Daarom ben ik tegen dit plan!
- Dat er ook een parkeergarage voor fietsers moet komen.
- Dat je met de parkeerkaart niet over de Singelgracht heen op te parkeren, is onterecht.
- Dat ze een andere locatie moeten zoeken, of in de hoogte. Waarom zo'n mooi stukje Amsterdam? Ook vind ik dat het echt komt uit de stadsdelen Centrum en dat het minder nut heeft voor de mensen uit stadsdeel Westerpark.
- Dat ze goed naar de argumenten luisteren van de mensen die het meeste last kunnen krijgen van de parkeergarage.
- Dat ze zoveel mogelijk draagkracht vinden bij de bewoners. Veel inspraakdagen, enquêtes zorg dat de bewoners zo goed mogelijk betrokken worden bij de bouw. Ze zullen zich dan minder verzetten als er iets fout gaat.
- De aanname dat het bij de garage het drukst zou zijn in het weekend klopt volgens mij totaal niet.
- De auto's moeten hun weg kunnen vinden in Amsterdam. Er moet een juiste balans komen.
- De beveiliging van de parkeergarage, daar moet goed over nagedacht worden. De vervuiling is voor mij ook heel belangrijk.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- De bomen moeten teruggeplaatst worden. De geparkeerde auto's op straat zorgen voor een lelijk straatbeeld.
- De bouw van de garage in 1 hand leggen. Maak geen gebruik van veel kleine ondernemers die met elkaar samen moeten werken.
- De deelgemeente moet opener zijn over de kosten van de parkeergarage.
- De gemeente moet rekening houden met de mensen die hier wonen, en ze moeten kijken naar wat de mensen verdienen en daarop de parkeer tarief daar op afstemmen.
- De hoge parkeerkosten zijn een doorn in het oog, wij durven haast geen bezoek meer uit te nodigen. nu hebben wij nog de vrije zondag maar die schijnt te gaan verdwijnen, waar is de gemeente in godsnaam mee bezig
- De huidige nieuwbouw mag wel een parkeergarage hebben onder een huis. Maar toen ik 21 jaar geleden hier kwam wonen mocht het niet.
- De komst van de parkeergarage moet niet ten koste gaan van de bereikbaarheid van de onderneming. Dat geldt ook voor andere ondernemingen.
- De kosten ervan. De plekken onder de grond moeten niet duurder zijn.
- De kosten niet te hoog.
- De mensen in de buurt moeten het meeste te zeggen hebben. Het groen in het stadsdeel moet niet te veel veranderen.
- De parkeer tarieven zijn TE hoog!
- De parkeerdruk in mijn omgeving heeft te maken met de markten in de Jordaan. Dan moeten de bewoners en bezoekers van de Jordaan elders hun auto kwijt en zetten die op stoepen en straathoeken bij gebrek aan ruimte.
- Ik ondervind dus geen dagelijkse druk maar alleen op marktdagen en in de avond en nacht daaraan voorafgaand.
- de parkeerdruk verschilt heel erg per dag. De avond voor een marktdag is het lastig, maar anders is er goed een plekje te vinden.
- De parkeergarage moet niet komen!!
- De parkeerkosten moeten worden verlaagd.
- De parkeerplaatsen in de kleine smalle straatjes moeten alleen voor bewoners gemaakt worden. Alleen bewoners mogen hun auto op straat parkeren. De bezoekers moeten hun auto dan in de parkeergarage zetten.
- De parkeertarieven moeten om laag.
- De parkeertarieven verlagen.
- De parkeertarieven zijn veel te hoog. In andere steden wordt gewerkt met parkeerkaarten die het mogelijk maakt voor familie en vrienden om gratis / goedkoop te parkeren. Er zouden ook meer park en ride plaatsen moeten komen aan de rand van de stad.
- De parkeervergunning duurt nu veel te lang, dat de parkeergarage daar zorg voor gaat dragen.
- De stad autoluw maken kan ik begrijpen maar voor de bewoners vind ik niet goed. Ze zouden het parkeerbeleid en vergunningen beleid voor de bewoners moeten versoepelen.
- De stad autovrij, meer ov en minder auto's.
- De stadsdelen allemaal opheffen, parkeergarages buiten de ring en het openbaar vervoer binnen de ring en de hele nacht door en gratis (alleen openbaar vervoer).
- De tarieven mogen verlaagd worden. Het moet op korte termijn gerealiseerd worden en binnen het budget blijven.
- De vervanging is belangrijk, geen extra parkeerplaatsen.
- De vraag: Hoelang wilt u lopen naar uw auto? Maakt niet uit maar ik moet wel zekerheid hebben dat ik een plek in de parkeer garage heb.
- De wachttijden van de vergunning graag omlaag.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Denk goed na over de openbare ruimte. Ontmoedig de auto's.
- Denken om de burgers en niet met te grote plannen komen.
- Dit soort vragenlijsten zijn niet echt handig. Sommige vragen kan ik niet beantwoorden zonder statistieke informatie.
- Dit zou iets moeten zijn voor het nieuwe college.
- Doe aub wat aan de veel te hard rijdende auto's, die vormen een veel groter probleem dan geparkeerde!
- Doe het niet!
- Doe het niet! Nergens voor nodige, prestigekwestie, kost veel te veel geld.
- Doe het niet, dat geld kan veel beter worden besteed!
- Doe het niet (2x)
- Doe maar eens even een stapje terug.
- Down to earth komen. Terug naar de basis. Geen stoeptegelpolitiek en meer naar de mensen luister
- Duidelijk verhaal over de gevolgen van de parkeerplekken voor bewoners die verder van de garage wonen.
- Durf de knoop door te hakken. Te veel discussiëren is ook niet goed.
- Een goede risicoanalyse is van groot belang en daar moet heel open over gesproken worden met de mensen uit de buurt. Het lijkt me dat als je zo'n groot project neerzet hier in de buurt het ook heel belangrijk is dat er gekwalificeerde mensen op het project.
- Eerst met de vergunninghouders en / of bewoners praten over hun mening over het parkeerbeleid in de buurt.
- Eerst over de veiligheid van stad nadenken zoals verkeersveiligheid (aanrijdingen) en dan pas over een garage gaan nadenken. Alle kleine straten voorrang geven, dat is veiliger voor de kinderen en hun ouders.
- Er is geen parkeerproblematiek in als er effectiever geparkeerd wordt. Dus daar kan nog een hoop winst behaald worden voor de stadsdelen. Het centrum is middels referendum niet autovrij geworden omdat te weinig mensen kwamen stemmen, maar de percentages waren duidelijk. Dus verkeer in het centrum moet juist niet gestimuleerd worden door parkeergelegenheid te creëren. De Westerpark buurt heeft geen parkeerproblematiek als je goed inventariseert. Tijdens feesten in de aanwezige gelegenheden (b.v. Marcantje Plaza & Westerpark) hoort nu eenmaal een tijdelijke piek in parkeerproblematiek, dit hoort er bij in de stad.
- Er is nu een actiegroep en die steun ik. ik wil niet dat het doorgaat.
- Er mag een garage komen, maar niet ten koste van parkeergelegenheid van de bewoners. Ik vind het idee niet goed maar ook niet slecht.
- Er moet meer communicatie zijn over de auto's in de stad. Er moet gebruik gemaakt worden van green cars, de metro heeft al zoveel ellende veroorzaakt. Belasting geld zou beter besteed moeten worden.
- Er moeten langs de grachtengordel veel meer parkeergelegenheden komen, vooral bij belangrijke gebouwen (zoals politie)
- Er zijn andere, meer dringende prioriteiten.
- Er zitten veel risico's aan, bouw en financieel. Ze moeten er goed over nadenken, Ik twijfel of dit echt nodig is. Zeker als er plekken moeten verdwijnen hiervoor.
- Er zou een voordeelregeling moeten komen voor de bezoekers die een X aantal keer per maand komen (gratis of gereduceerd). Zoiets als de kraskaart. Andere steden hebben dat ook, waarom niet in Amsterdam?
- Fijn dat jullie het parkeerprobleem gaan aanpakken! Waar ik me verder nogal aan erger is de indeling van parkeerplekken in de Jordaan. Bijv. in de Tuinstraat; daar is het een ratjetoe aan fietsenrekken, invalidenparkeerplekken, paaltjes, betonnen drempels, voetgangers/stoep-uitsparingen. Er staan geregeld scooters op parkeerplekken, etc. Dit roept ergernissen op, omdat ik mijn auto niet kwijt kan en het gevoel heb dat het beter kan. Dit geldt ook voor de Westerstraat, de Lindengracht, de Anjelierstraat, en nog veel meer straten in de Jordaan. Volgens mij kan de indeling beter.
- Flink je best doen!

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ga niet teveel uit van de huidige situatie. Maar ook kijken wat er gaat komen.
- Ga voorzichtig te werk en maak goede afspraken. Geen architectuur hoogstandjes.
- Ga zo door De Singelgracht kan nog veel meer parkeergarages bergen
- Ga zo door!
- Geef het mooie kleuren.
- Geen nieuwe grote projecten voordat alles rondom de Noord/Zuidlijn goed is opgelost.
- Geen parkeergarage bouwen. En geen parkeerplekken weghalen.
- Gewoon doen.
- Gewoon niet doen dus!
- Goed budgetteren en daar aan houden.
- Goed dat ze de bewoners erbij betrekken !!
- Goed de risico's uitzoeken en goeie mensen aannemen die zich aan de prijzen houden.
- Goed idee, maar houdt goed rekening met de risico's
- Goed luisteren naar de bevolking.
- Goed luisteren naar de bewoners.
- Goedkoper parkeren. Ik krijg dan meer visite.
- Gooi de tarieven niet zwaar omhoog, hoe lager je ze houdt hoe vaker mensen zullen.
- Heel goed de risico's bepalen. de winkeliers tegemoet komen.
- Heroverweeg de plaats. Parkeergarages langs de snelweg. Is goedkoper, minder verkeer door de buurt.
- Het aantal vergunningen verlagen of de plekken vergroten.
- Het blijft onduidelijk welke plaatsen verdwijnen. Ook is nergens te zien of dit anders zal gaan dan de NZ lijn.
- Het gaat heel langzaam om het parkeerbeleid te verbeteren qua tarieven en om het fietsen in het centrum te bevorderen.
- Het is belangrijk mensen goed er over te informeren. Maar ook wel snel procedureren.
- Het moet betaalbaar voor de mensen blijven.
- Het moet dusdanig worden gebouwd dat de fietsers zich aan de regels houden.
- Het moet geen museum worden, er hoeven niet alleen maar wandelpaden te zijn. De stad moet vooral leefbaar zijn.
- Het moet niet als de Noord/Zuid lijn misgaan.
- Het moet niet teveel ten koste gaan van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
- Het moet zo snel mogelijk komen.
- Het moeten extra parkeerplaatsen worden
- Het project moet stoppen het gaat alleen veel kosten .
- Het stadsdeel moet goed luisteren naar de risico's die de bewoners opmerken.
- Het Stadsdeel Centrum mag wel wat meer doen voor de bewoners en winkeliers.
- Het zou mooi zijn als het parkeertarief in de garage aantrekkelijk zou zijn. Ook moet de garage niet ten koste gaan van de reguliere parkeerplaatsen.
- Hij moet gewoon niet komen.
- Hopelijk luisteren de stadsdelen naar de bewoners.
- Hou de stad heel!
- Iets meer oor hebben voor de ondernemers in de stad ipv alleen naar de bewoners luisteren.
- Ik nee.
- Ik ben bang dat het een melkkoe wordt.
- Ik ben benieuwd naar ontlasten van parkeerdruk. ik ben eerlijk gezegd niet goed op de hoogte.
- Ik ben blij met deze enquête. In het verleden zijn er wel eens inspraakavonden geweest, maar heb nooit het gevoel gehad dat daar iets mee gedaan werd. Het zou dus goed zijn als onze meningen nu serieus zouden worden genomen.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik ben niet tegen een parkeergarage maar het moet wel betaalbaar blijven voor degene die er van gebruik maken.
- Ik denk dat de ondernemers er geen gebruik van zullen maken. Ik denk ook dat de parkeergarage criminaliteit zal bevorderen. Ik denk dat het stadsdeel beter moet nadenken over de plek omdat de bomen altijd een heikel punt is, er zijn betere plekken.
- Ik heb de brief niet ontvangen. Zou fijn zijn als er alsnog info wordt verspreid.
- Ik hoop dat de bouw van de parkeergarage niet doorgaat en dat de stadsdelen luisteren naar de inwoners. Ze kunnen beter het openbaar vervoer stimuleren door middel van een redelijke prijs ipv parkeergarages.
- Ik hoop dat de parkeergarage er komt.
- Ik hoop dat de parkeergarage er niet komt. En ik hoop dat ze alle plannen op tafel leggen.
- Ik hoop dat de stadsdelen het met elkaar kunnen vinden.
- Ik hoop dat het voor bezoekers van bewoners goedkoper kan zijn, zodat ik wat meer bezoek kan krijgen.
- Ik hoop dat hij een beetje betaalbaar wordt, zodat familie eens een keer met de auto kan komen.
- Ik hoop dat u uw beste doet.
- Ik hoop dat ze er goed over nadenken, en dat er parkeer
- Ik hoop dat ze met een goede oplossing komen.
- Ik hoop op meer parkeerplekken.
- Ik pleit voor in ieder geval NIET minder parkeerplek. Daarnaast ben ik ook bang dat de prijzen straks omhoog gaan. Daartegenover wil ik dan meer parkeerplek, minder zoektijd en een beter gemak voor mijn bezoekers.
- Ik vind dat bomen moeten blijven staan en geen schade aan de gebouwen in de omgeving. Moet worden gegarandeerd.
- Ik vind dat de alternatieven grondig moeten worden onderzocht en dat op gronde van een eerlijk onderzoek.
- Ik vind dat de bomen moeten blijven.
- Ik vind dat de garage er moet komen.
- Ik vind dat de gemeente moet zorgen dat geraamde kosten de werkelijke kosten zijn. En dat de stad toegankelijk blijft tijdens de werkzaamheden.
- Ik vind dat de parkeergarage niet moet komen. En het lijkt me ook niet veilig.
- Ik vind dat de parkeergarage in de Singelgracht niet ten kosten moet gaan van de parkeerplaatsen in de buurt.
- Ik vind dat de parkeergarage niet moet worden gebouwd. De auto's moeten aan de rand van de stad worden geparkeerd.
- Ik vind dat de stadsmobielservice moet uitgebreid. En de taxi's moeten goedkoper worden. En andere visie voor openbaarvervoer. Minder aandacht auto's meer voor openbaar vervoer.
- Ik vind dat er bezoekerspassen moeten komen met gereduceerd tarief voor de bezoekers. De parkeertarieven voor de parkeervergunningen moeten niet hogen worden.
- Ik vind dat er goed geluisterd moet word naar de buurtbewoners rond de eventuele parkeergarage.
- Ik vind dat er meer parkeergarages moeten worden gebouwd in het centrum. Maar auto's niet weren uit de stad.
- Ik vind dat er moet worden gelet op de toevoer van het verkeer in de garage.
- Ik vind dat er teveel Greenwheels zijn. Zet ze in de parkeergarage. Hier nemen ze teveel ruimte in beslag.
- Ik vind dat er zoveel mogelijk parkeergelegenheden onder de grond moeten komen.
- Ik vind dat het niet te duur mag worden.
- Ik vind dat het stadsdeel er goed over na moet denken op welke plek de garage moet komen en of het zo een massale garage moet zijn, zou het niet beter zijn twee kleine garages te bouwen, verdeeld over het terrein zodat iedereen er dichterbij zit?
- Ik vind dat ze eerst de Noord/Zuidlijn maar eens af moeten bouwen en dan pas aan de garage moeten beginnen.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik vind dat ze eerst de oplevering van de parkeergarage bij van beuningenplein geloof ik, wordt afgewacht. Voordat ze met een nieuw plan beginnen
- Ik vind dat ze eigenlijk moeten vragen aan de bewoners of ze het belangrijk vinden om de auto's van de straten te halen.
- Ik vind dat ze eigenlijk geen inspraakavonden moeten houden als het toch al beslist is Ik vind het ondemocratisch.
- Ik vind dat ze heel goed moeten nadenken voor ze de parkeergarage gaan bouwen. Ik vind het plan overbodig.
- Ik vind dat ze het betaalbare moeten maken.
- Ik vind dat ze het niet moeten doen.
- Ik vind dat ze moeten wachten met het besluit over de parkeergarage tot na de volgende verkiezingen. Daarnaast vind ik dat de stadsdelen gehoor moeten geven aan de bewoners. Vanwege de hoge parkeerdruk op zondag, ook zondags betaald parkeren invoeren. En
- Ik vind dat ze moeten wachten tot de verkiezingen voordat ze beslissingen nemen.
- Ik vind dat ze regie aan de stad moeten geven. Project is te groot voor een deelraad.
- ik vind de locatie niet echt gepast, ik snap niet echt hoe het onder de gracht moet komen, en hoe de overlast ervan moet worden opgevangen. ik vraag me af of er water verdwijnt, tis gewoon erg onduidelijk hoe het er nou uiteindelijk uit gaat zien
- Ik vind de parkeerdruk van Marcanti Plaza veel te hoog in de nachturen.
- Ik vind de verdeling van parkeerplaatsen in de garage nogal vreemd ik vind dat de Jordaan meerdere plaatsen zou moeten hebben. ten opzichte van Westerpark. Er is in de Jordaan minder ruimte op het maaiveld.
- Ik vind heel erg dat de luchtvervuiling zou zwaar onderbelicht zijn in deze enquête en in het hele traject en project. Wellicht zou er door minder zoekverkeer minder uitstoot zijn.
- Ik vind het belangrijk dat er parkeerplaatsen bij komen en niet alleen worden verplaatst.
- Ik vind het goed dat dit soort onderzoeken plaatsvinden, zodat wij op de hoogte worden gehouden over de activiteiten in de buurt.
- Ik vind het heel goed dat de stad dit onderzoek doet en dat ze heel goed moeten kijken naar de problemen met de Noord/Zuidlijn. En ze moeten heel erg hun best doen het vertrouwen van de bevolking te winnen! Wellicht meer voorlichtingsavonden en inspraakavonden.
- Ik vind het jammer dat de twee stadsdelen samengaan. Ik weet niet wat je krijgt als ze samengaan. Persoonlijk vind ik het jammer.
- Ik vind het verstandig om de bewoners te informeren over de planning van de bouw. Ik vind dat ze rekening moeten houden met bewoners, met name geluidsoverlast. Ik vind dat ze moeten uitkijken voor inzakking, informatie daarover aan de bewoners.
- Ik vind het wel heel goed dat ze het ondergronds doen en niet midden op straat.
- Ik vindt ze soms een beetje dom bezig. En betreft bus 18 bij mij in de buurt moet nu echt goed gekeken worden na de veiligheid.
- Ik vraag me in grote mate af in hoeverre de buurt daadwerkelijk inspraak heeft op de bouw van deze parkeergarage. Er zijn vaker enquêtes gehouden en stichtingen opgericht, waarvan de uitkomst/meningen door de gemeente niet of nauwelijks in overweging zijn genomen. Het is niet zozeer dat ik niet vertrouw op dat de gemeente het tot een goed eind zal brengen wanneer de parkeergarage komt, dat komt vast goed. De stem van de bewoners lijkt echter in de besluitfase niet gehoord te worden, en ik hoop dat dit onderzoek de waarde krijgt die het verdient.
- Ik vraag me nog steeds af, waarom men het zo belangrijk vind om dit te bouwen. Het is vrij ingrijpend en ik zie niet waarom het nodig is.
- Ik wil dat het zolang mogelijk wordt uitgesteld.
- Ik wil dat parkeergarage voor uitbreiding van parkeergelegenheid is bedoeld.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Ik wil graag beter bereikbaar zijn voor bezoek, zowel qua prijs als qua mogelijkheden. Prijstarieven zijn te hoog.
- Ik wil meer informatie krijgen in vorm informatieavonden.
- Ik wil op zondag betaald parkeren.
- Ik zal eigenlijk goedkoop/gratis parkeren buiten de stad maken met snel openbaar verbinding ipv parkeren in het centrum.
- Ik zal heel graag helderheid willen waarom die parkeergarage hier gepland wordt, omdat het in een woongebied is wil ik weten wat zij daar aan hebben. Wat is de reden voor de parkeergarage. Wat voor invloed heeft het voor de welzijn? Waarom komt het, want
- Ik zie de noodzaak er eigenlijk niet van.
- Ik zie de parkeergarage zie ik niet zitten, het kost alleen maar een hoop geld.
- Ik zie graag dat er met het uitdenken van dit plan aan de rest van het verkeersbeleid gedacht wordt.
- Ik zou de betrokken politici willen adviseren om hier te komen kijken naar verkeersveiligheid. Laat ze uit de auto komen en luisteren naar de bewoners. Er zijn veel posters tegen parkeergarage. Gezondheid en woonplezier en veiligheid gaan voorop. Niet de
- Ik zou graag een parkeergarage onder de Palmgracht hebben.
- Ik zou graag zien dat bij alle informatie aan de belanghebbende een plattegrond wordt bijgevoegd. Hou niet alleen rekening met bewoners en ondernemers, maar ook met andere belanghebbende.
- Ik zou graag zien dat ie wat verder uit het Centrum zou komen. Plaatsing is niet briljant.
- Ik zou het niet doen.
- Ik zou het niet doen.
- Ik zou willen weten wanneer er begonnen wordt met eventuele bouwen en hoe lang het gaat duren.
- Ik zou ze willen laten vragen om te laten zien dat het een belangrijk investering is in de toekomst. Belangrijk ook voor de werkgelegenheid in de ze buurt.
- In de plannen duidelijk aangeven hoeveel parkeerplaatsen boven de grond worden opgeheven opdat we weten wat het nettoresultaat is: meer of minder auto's in de stad?
- in de vuilnisbak ermee
- In deze buurt is de parkeerdruk overdag redelijk laag en 's avonds redelijk hoog. Wij hebben de parkeerplaatsen alleen overdag nodig. Wij hebben meer baat bij een soort bezoekerskaart die bijvoorbeeld alleen overdag (tussen 9 en 6) geldig is. Dit verlicht
- In het centrum zitten veel ondernemingen, maar die hebben weinig recht op de parkeervergunningen in vergelijking met bewoners. Het duurt te lang om een vergunning te krijgen.
- In Istanboel hebben ze een soort parkeerliften, en daar kunnen 20 auto's in en die kan je overal bouwen. Dat is wel handig.
- In Rotterdam krijg je bezoekerskaarten en dat sympathiek naar mensen die op bezoek komen. In Amsterdam ook invoeren.
- Is er mogelijkheid een plaats te reserveren? Hoe is de verdeling van parkeerplekken onder particulieren en ondernemers.
- Is het niet mogelijk om een gereduceerd tarief voor bezoekers te realiseren. Bijvoorbeeld voor mensen met kleine kinderen, of mensen die slecht ter been zijn.
- Je kan al dat geld maar één keer uitgeven, er zijn volgens mij een heleboel mogelijke bestedingen die véle malen nuttiger zijn. Stel prioriteiten!
- Kijk naar de parkeergarage in de Haagse binnenstad (bij het Spui), als positief voorbeeld.
- Kijk vooral naar wat het belang voor de bewoner is. Toeristen en bezoekers zijn secundair.
- Kosten en risico's goed bewaken.
- Laat andere stadsdelen ook daar een voorbeeld aangeven om meer bezig te zijn met het parkeerprobleem in Amsterdam.
- Laat de bomen!

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Laat goed onderzoek doen naar de risico's om niet in dezelfde valkuil te vallen als de Noord/Zuidlijn en dek deze risico's ook af!
- Laat het geen bouwput worden.
- Laat ze zich niet te veel van de wijs brengen van ouders met jonge kinderen.
- Let op de financiën, let op draagvlak bij de bewoners.
- Luister meer naar de bewoners, doe niet zo arrogant. Ik heb een "zogenaamde" inspraakavond over een noodschool voor de Rijk Kramerschool nog vers in het geheugen. Daar kan ik nog steeds heel boos over worden. Toegezegd is toen trouwens dat zodra de noodschool (over plm 2 jaar weg is) het park zou worden opgeknapt. Rare manier van opknappen een ingang van een parkeergarage in het park. Maak een parkeergarage voor stadsdeel Westerpark onder het Westerpark. Aan die kant van de buurt is de parkeerdruk volgens mij het grootst (komt o.a. door de Westergasfabriek). Daar is het centrum ook vlakbij. En daar is ook meer ruimte voor een ingang van een parkeergarage. Rond de plek in het Fred. Hendrikpls. is het al druk genoeg, een druk kruispunt met veel bussen en trams!!
- Luister naar de bewoners. Probeer niet op basis van een historisch referendum met een zeer lage opkomst het vage begrip "autoluw" steeds te misbruiken voor het pesten van bewoners.
- Hou nou eens op met dit soort megalomane projecten.
- Luisteren naar de bewoners.
- Luisteren naar de buurt en naar de ideeën die daaruit voortkomen.
- Luisteren naar wat de buurt wil, heel belangrijk dat de mensen in de buurt serieus worden genomen, want dat is momenteel niet het geval
- Maak de in- en uitgang ruim en goed bereikbaar. Beter dan bij de Stopera.
- Maak de ingang vrij breed.
- Maak de parkeergarage betaalbaar voor bezoekers. Op dit moment is het voor mijn bezoek te duur om langs te komen met de auto.
- Maak eindelijk het openbaar vervoer aantrekkelijk!!! liefst gratis zoals elders. de mensen zullen anders nooit hun auto's laten staan om naar de binnenstad te komen. Het ov in Amsterdam is ver onder de gemiddelde Europese standaard!!!!
- Maak er een leuk prijsje van op zondag, dan krijgen oude van dagen misschien meer bezoek.
- Maak haast en maak meer parkeerplekken vind dat er meer parkeerplaatsen moeten komen. Het liefst zo snel mogelijk.
- Maak het een economische beslissing en geen politieke
- Maak van de Westerstraat een Ramblas. Maak nog meer parkeergarages. Graag snel.
- Meer controle op hardrijders Marnixstraat.
- Meer geïnformeerd over het verloop van zaken. Er moet meer gedaan worden aan de veiligheid, vooral omdat de onveilige situaties zullen toenemen als door de parkeergarage meer bezoekers worden getrokken.
- Meer inleven in de mensen die echt mee te maken hebben. Voor de vorm hebben we inspraak maar hebben we werkelijk inspraak?
- Meer kijken naar het economisch belang van de markten en minder naar de bewoners belangen. Omdat markten en het toerisme zaken zijn voor de centrale stad.
- Meer naar de mensen luisteren, geen plannen maken voordat de mening van de bewoners gehoord is.
- Meer ondergronds gaan
- Meer P+R terreinen in de buurt.
- Meer parkeergarages om de grachten vrij te krijgen. Goed plan!
- Meer parkeergarages onder de grond. Hoe meer, hoe beter.
- Meer parkeergarages, goed plan dus mag wel op meer plaatsen uitgevoerd worden.
- Meer plek, en goedkoper.
- Meneer heeft eigen parkeerplek (garage) onder huis, dus weinig relevant.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Mensen die op wachtlijst staan voor parkeervergunning in die omgeving, die zouden voorrang moeten krijgen om daar te parkeren. Overdekte fietsenstallingen.
- Mensen goed en eerlijk op de hoogte blijven houden.
- Mensen vragen laten stellen die in de buurt wonen, en de gemeente moet goed luisteren naar de buurt bewoners. Buurtbewoners moeten niet verplicht worden om in de parkeer garage te parkeren..
- Met de huidige nodige bezuinigingen, zie ik de garage er niet van komen. Met de komende stadsdeelherindeling is de kans groot dat het vervalt. Op zondag, wanneer hier vrij parkeren is, is het stervensdruk, maar door de week valt het heel erg mee door de h
- Mijn algehele ervaring is dat er niet echt veel kennis aanwezig is. Ik vrees dat door dit gebrek aan kennis weer onnodig veel kosten zullen worden gemaakt.
- Mijn grootste bezwaar is dat als er ergens een bouwproject is, dat het allemaal veel te lang duurt.
- Mijn punt is: het is belangrijk dat er een 100% dat er vervanging van de parkeerplaatsen, en zelfs vermindering plaatsvindt.
- Mijn suggestie is dat als zoveel mogelijk mensen er gebruik van willen maken, dan zal het tarief in de garage beduidend lager zal moeten zijn dan het tarief op straat. Met name voor vrouwen alleen.
- Mooi plan maar ik hoop dat gemeente niet naïeve is. De garage moet ook pertinent veilig zijn.
- Neem een goed aannemersbedrijf aan en doe goed onderzoek voordat jullie zomaar gaan graven.
- Neem in nieuwe overweging voor de bouw van de garage ook nadrukkelijk de afgenomen parkeerdruk sinds de laatste tariefverhoging mee. (deze is in de Frederik Hendrik Buurt aanzienlijk minder geworden)
- Niet aan beginnen! Eerst de Noordzuidlijn afmaken!
- niet al te veel aantrekken van een paar zeurende buurtbewoners zoals altijd gebeurd bij plannen van waarde
- Niet bouwen.
- Niet bouwen. Minder invalidenplaatsen. Vuilnisbakken op een andere plek en fietsenrekken zodat er meer plekke voor auto's zijn.
- Niet doen! (2x)
- Niet doen (4x)
- Niet echt.
- Niet een te lange besluitweg nemen.
- Niet met zijn alle de hele stad openbreken het is nu een grote bouwput in Amsterdam.
- Niet minder plekken maar meer dan nu het geval is. Anders heeft het geen zin.
- Niet teveel kosten en geen lange duur voor het bouwen.
- Niet teveel zeuren/inspraak: bouwen! En liefst op meerdere locaties.
- Niet zo duur maken van parkeerplaatsen.
- Onderzoek doen zoals dit is erg belangrijk. Iedereen die ik spreek zoals andere ondernemers en middenstanders zijn er allemaal op tegen. Of daar gehoor aan gegeven kan worden door het stadsdeel.
- Ook al voel ik me weinig betrokken, de manier zoals ik geïnformeerd wordt, vind ik correct. Zo hoort het.
- Ook nadenken over manieren om autogebruik terug te dringen; bijvoorbeeld door (meer) bedrijfjes voor gedeelde wagens
- Op zondag is de parkeerdruk aanzienlijk hoger. Ik kan dan eigenlijk nooit weg met de auto omdat ik daarna dan echt geen plek meer kan vinden. Hier zouden ze iets aan kunnen doen. Door meer te controleren of zoiets, want ik heb een parkeervergunning.
- Opm:ik heb geen post over dit project ontvangen, suggestie: doe wat aan je communicatie
- Oppassen met het geld. Het wordt snel te duur.
- Parkeerbehoefte van bewoners moet veel serieuzer worden genomen.
- Parkeergarage is geen oplossing maar ze zouden meer auto's (greenwiels) moeten delen.
- Parkeergarage zo dicht mogelijk bij de ring a10 met gratis ov naar het centrum
- Parkeerplaatsen neerzetten is een goed plan, maar dan mogen er geen andere parkeerplaatsen ten kosten gaan, want dan heeft het alsnog geen nut.

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

- Parkeertarief verlagen.
- Parkeertarief verlagen. We zijn nu duurder dan Tokio of welke wereldstad dan ook. Het heeft ook gevolgen voor sociale contacten (i.v.m het halen van bijvoorbeeld de laatste trein of betalen van parkeergeld wat mensen ontmoedigt om te komen of te blijven)
- Parkeertarieven moeten wel lager zijn dan op straat.
- Parkeertarieven mogen echt niet nog verder omhoog, dat belemmert bewoners in hun gastvrijheid. Aan een dure garage moeten we straks toch weer gaan meebetalen.
- Parkeertarieven verlagen.
- Parkeertarieven zouden lager moeten zijn dan op straat. De veiligheid in de parkeergarage moet gewaarborgd worden. Hou het budget goed in de hand.
- prima om informatieavonden te beleggen
- Privé denk ik dat er nog moet worden gedaan aan de parkeergelegenheid. Op zakelijk gebied is dat voor mij niet van toepassing, maar dat kan voor andere ondernemingen natuurlijk wel betrekking op hebben.
- Ruimte voor fietsers erbij !!
- Samen goed uitkomen, met visie en beleid en vooral niet met foute banken en aannemers in zee van.
- Schrijf het maar op je buik!!
- Snel bouwen en houd je aan je budget en niet experimenteren met dubieuze techniek.
- Stadsdeel probeert door te drukken, maar bestaat in mei niet meer.
- Stadsdelen meer een agenda naar de mensen toe, meer deskundigheid nodig.
- Stoppen met dit plan en serieus luisteren naar de bewoners.
- Succes!
- Te kleinschalig, en het had al veel eerder moeten gebeuren.
- Technisch door onafhankelijk ingenieursbureau laten beoordelen in verband met schade. Verzekering afsluiten op overschrijding budget.
- Terrassen zijn te luidruchtig door het nieuwe rookbeleid.
- Van te voren duidelijk wat de parkeerkosten zijn en of de parkeerkosten op straat ook omhoog gaan, als de garage er komt.
- Verlaag het parkeertarief in de buurt en er zijn genoeg parkeerplekken.
- Verzin iets anders!
- Volgens mij kunnen ze heel makkelijk een in- en uitgang maken aan het Marnixplantsoen aan de kop van de Bloemgracht. Dit zou voor veel mensen waaronder ikzelf een stuk toegankelijker zijn. De ene in- en uitgang wordt nu teveel belast en met een tweede word
- Voor de bewoners aantrekkelijkere tarieven maken dan voor de bezoekers.
- Voor de buurtbewoners moet de parkeergarage gratis zijn\.
- Voor de Rozengracht: trottoir en fietspad naast elkaar, parkeren tussen fietspad en rijweg.
- Vooral de risico's goed afwegen. Door berichtgeving over de NZ lijn.
- vooral doen en liefst nog een erbij !!
- voordat er een spade in de grond gaat buurtbrede instemming van bewoners en ondernemers en een afgebakend tijdspad met een boete systeem bij tijdsoverschrijding voor de bouwers/aannemers/opdrachtgevers (=overheid aan de buurtbewoners die er op wat voor een manier ook last van ondervinden.
- Waar nu gegraven is voor de Noord/Zuidlijn zouden parkeergarages moeten worden gemaakt.
- Waarom kan er geen parkeergarage buiten de ring komen? En dan beter OV en taxi-systeem in Amsterdam. Er kunnen niet meer auto's bij, het loopt vol en dit is niet de oplossing.
- Wat er ook uit het onderzoek naar voren komt, communiceer goed wat er wanneer op de planning staat. Goede communicatie kan een hoop ergernis weghalen. Momenteel is mij bv. niet duidelijk welke parkeerplekken verdwijnen als de garage wordt gebouwd. Ik dacht alle, maar in de laatste vragen stond of

Parkeergarage Singelgracht, Marnix

ik van plan ben van de garage gebruik te maken als deze er komt. Dit suggereert dat ik een keuze heb...
Succes met dit grootschalige project. Ik ben benieuwd wat er uit komt.

- We hopen dat het er zo snel mogelijk komt en meer ruimte biedt voor Centrubewoners.
- We zouden graag willen weten of de kosten verhoogd worden! Hoger zou echt niet kunnen, dat slaat echt nergens op.
- Wees duidelijk in de communicatie over of mensen wel of niet recht hebben op een plaats in deze garage. Ik zou ook graag willen weten wat het gaat kosten om daar te parkeren. Ook de veiligheid in de garage is iets om rekening mee te houden.
- Wees zuinig met de op de bomen.
- Wens voor fietsgarage.
- Ze moeten bij nieuwbouw huizen parkeergarages realiseren. Ze kunnen dat onder kinderspeltuin bouwen.
- Ze moeten binnen het budget blijven.
- Ze moeten de plekken juist aan de mensen die in de buurt wonen toewijzen. Bezoekers van buiten de stad moeten we zoveel mogelijk weren. Laat deze mensen maar bij de P+R-terreinen parkeren. Nieuwe plekken die vrij komen moeten zijn bestemd voor bewoners, j
- Ze moeten het laten zoals het is.
- Ze proberen de parkeerkosten te verhogen om te stad autoluw te maken. Maar ze moeten volgens mij gewoon meer wegen ontoegankelijk voor auto's maken, dat helpt echt!
- Ze zouden meer parkeergarages moeten bouwen en het moet betaalbaar zijn.
- Ze zouden voor jullie als enquêteurs en natuurlijk vooral voor hun zelf mee moeten nemen welke gebieden je ondervraagt. En ze moeten meenemen hoe de parkeerdruk verschuift met het tijdstip en met de markt, weekend e.d.
- Zeker! Ik heb namelijk een eigen gekochte parkeerplek in de parkeergarage onder ons huis. Dat bepaalt uiteraard sterk mij mening over dit onderwerp en wordt niet in de vragenlijst meegenomen. Slechte vragenlijst kortom!
- Zet de parkeerprijs zeker hoger dan de drie euro
- Zo snel mogelijk doen!
- Zorg dat de huizen niet verzakken. Niet de parkeerplaatsen verplaatsen, want dan heb je alsnog een hoge parkeerdruk in de straten.
- Zorg dat deze garage er komt en zorg er voor dat veel ruimte hierin beschikbaar komt voor bewoners
- Zorg dat het een succes wordt, dan zal het op meerdere plekken herhaald worden.
- Zorg dat je middels een bezoekerspas een x-aantal uur bezoek gereduceerd kan laten parkeren in de garage zodat bezoek daar gaat parkeren.
- Zorg snel voor een betaalbare parkeerplek.
- Zorg voor goede communicatie.
- Zorg dat als die garage er komt dat het goed overlegt wordt met de bewoners.
- Zou het niet ergens anders onder de grond kunnen in plaats van onder de gracht? En vooral de oudste gracht van Amsterdam!
- Zou mooi zijn als parkeertarief voor bezoekers omlaag kan (minder €4 per uur). Of bijvoorbeeld een dagdeelprijs.
- Zoveel mogelijk blik het centrum uit. Geen aanmoediging door parkeergarage.
- Zoveel mogelijk onder de grond bouwen.

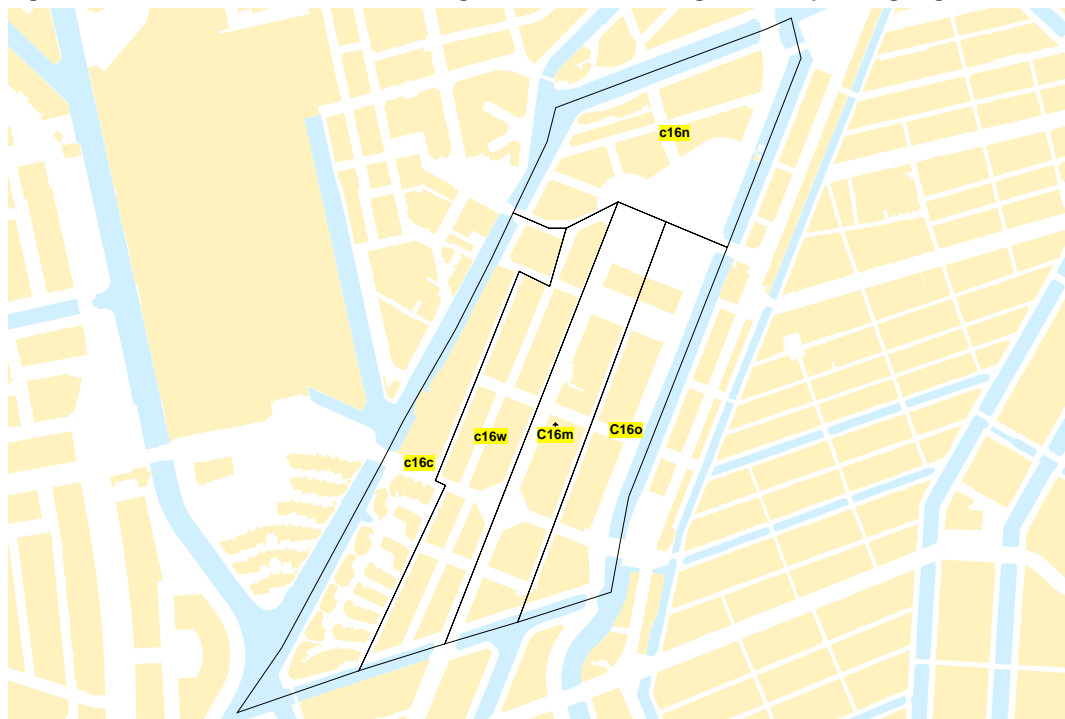
Bijlage 3 Mening over het plan naar gebied

Tabel 1 Mening over het plan naar buurt, combinatie van buurten en stadsdeel (procenten)

	goed plan	niet goed, maar ook niet slecht plan	slecht plan	geen idee	totaal
Driehoekbuurt (A06a)	51	19	15	16	100
Anjeliersbuurt (A06b)	51	11	23	15	100
Bloemgracht (A06c)	57	11	14	18	100
totaal Driehoekbuurt, Anjeliersbuurt en Bloemgrachtbuurt	52	13	19	16	100
Marnixbuurt Noord (A06d)	57	16	12	16	100
Zaagpoortbuurt (A06e)	17	9	57	17	100
Marnixbuurt Midden (A06f)	20	20	20	40	100
totaal Marnixbuurt Noord en Midden en Zaagpoortbuurt	43	14	25	18	100
totaal Centrum	51	13	20	16	100
De Wittenbuurt Noord (C14a)	55	6	18	21	100
De Wittenbuurt Zuid (C14b)	51	20	14	14	100
totaal De Wittenbuurt	53	13	16	18	100
Frederik Hendrikbuurt Noord (C16a)	41	16	32	11	100
Frederik Hendrikbuurt Zuidoost (C16b)	46	19	26	10	100
Frederik Hendrikbuurt Zuidwest (C16c)	43	20	23	14	100
totaal Frederik Hendrikbuurt	43	18	28	11	100
totaal Westerpark	45	17	25	13	100
totaal	49	15	22	15	100

Op verzoek van de bewoners van Westerpark is gekeken hoe respondenten uit Westerpark denken over het plan op basis van de afstand van hun woning of onderneming tot de beoogde locatie voor de parkeergarage. Hieruit blijkt dat bewoners die dit bij de beoogde locatie wonen (C16O in figuur 2, Nassaukade tot van Olden Barneveldtstraat) iets vaker het plan slecht vinden (37%). In de rest van de buurten in de Frederik Hendrikbuurt verschillen onderling niet significant.

Figuur 2 Frederik Hendrikbuurt, buurtindeling naar afstand tot beoogde locatie parkeergarage



Tabel 3 Mening over het plan, Frederik Hendrikbuurt, buurtindeling naar afstand tot beoogde locatie parkeergarage

	goed plan	niet goed, maar ook niet slecht plan	slecht plan	geen idee	totaal
c16c (n=51)	43	20	24	14	100
c16m (n=31)	45	13	26	16	100
c16n (n=43)	47	14	26	14	100
c16o (n=35)	40	23	37	0	100
c16w (n=53)	43	15	28	13	100
totaal Frederik Hendrikbuurt	43	18	28	11	100